



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Κυδωνίας 29, Χανιά Κρήτης 73135
Τηλ.: 28213-41605
Fax: 28213-41751
www.chania.gr

Χανιά, 18-09-2017
Αρ. πρωτ.: 53501

Προς: Πρωθυπουργό της Ελλάδος κ. Αλέξιο Τσίπρα

Θέμα: Αναπτυξιακά θέματα των Χανίων

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,
ενόψει της επίσκεψης σας στο Αναπτυξιακό Συνέδριο Κρήτης, που θα πραγματοποιηθεί στις 20 και 21 Σεπτεμβρίου στο Ηράκλειο, θα ήθελα να θέσω υπ' όψιν σας τα σημαντικότερα αναπτυξιακά θέματα που αφορούν το Δήμο Χανίων αλλά και ευρύτερα την Κρήτη, για τα οποία βασιζόμαστε στην ουσιαστική στήριξη σας.

1. Παραχώρηση στο Δήμο Χανίων του Στρατοπέδου Μαρκοπούλου και του πρώην Πολεμικού Μουσείου

Χρόνιο αίτημα του Δήμου Χανίων και της τοπικής κοινωνίας μας αποτελεί η παραχώρηση στο Δήμο Χανίων του Στρατοπέδου Μαρκοπούλου, το οποίο βρίσκεται στο κέντρο της πόλης των Χανίων και θα μπορούσε να αποτελέσει ένα πνεύμονα πρασίνου για την πόλη μας. Θα μπορούσε επίσης να φιλοξενήσει κοινωφελείς εγκαταστάσεις, όπως αθλητικές και σχολικές υποδομές, επιλύοντας χρόνια προβλήματα έλλειψης τέτοιων υποδομών στην ευρύτερη περιοχή. Είναι κοινά αποδεκτό ότι η παραχώρηση του Στρατοπέδου στο Δήμο Χανίων θα συμβάλλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής και θα καλύψει ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Μάλιστα με πρόσφατη επιστολή μου προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας μαζί με το θέμα της παραχώρησης του Στρατοπέδου Μαρκοπούλου, του έθεσα και το θέμα της παραχώρησης στο Δήμο Χανίων του πρώην Πολεμικού Μουσείου, το οποίο βρίσκεται στο κέντρο των Χανίων στην οδό Στρατηγού Τζανακάκη και ανήκει στην κυριότητα του Ταμείου Εθνικής Άμυνας.

Στο σχεδιασμό της Δημοτικής Αρχής, για το συγκεκριμένο ακίνητο είναι η ανάδειξη του ιστορικού αυτού κτιρίου για την πόλη των Χανίων και η αξιοποίησή του κατά τον δυνατό καλύτερο τρόπο, ώστε να καλύψουμε τις μεγάλες ανάγκες στέγασης των Υπηρεσιών του Δήμου μας και να πάψει η συνεχιζόμενη απαξίωση του.

Έτσι, ο Δήμος μας προτίθεται να εκπονήσει μελέτη αποκατάστασης του κτιρίου στο σύνολο του και στη συνέχεια να αναλάβει το πολύ μεγάλο κόστος της επισκευής και αποκατάστασης του, προκειμένου να το αξιοποιήσει για να στεγάσει το Δημαρχείο Χανίων και ταυτόχρονα να μπορεί να φιλοξενήσει τα εκθέματα του Παραρτήματος Πολεμικού Μουσείου στα Χανιά μετά την αποκατάστασή του, χωρίς να επιβαρυνθεί οικονομικά το Πολεμικό Μουσείο.

Για την πρόταση αυτή παραχώρησης των δύο παραπάνω ακινήτων στο Δήμο Χανίων, βρισκόμαστε ήδη σε συνεννόηση και συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, προκειμένου να υλοποιηθεί.

2. Έργο «Δρόμος σύνδεσης περιαστικών Δημοτικών Ενοτήτων της πόλεως Χανίων»

Το έργο «Δρόμος σύνδεσης περιαστικών Δημοτικών Ενοτήτων της πόλεως Χανίων» αποτελεί ουσιαστικά τον περιφερειακό δρόμο της πόλης των Χανίων, έχει μήκος 4,9 χλμ., συνολικό προϋπολογισμό 13.542.287,18 € (10.542.287,18 € για το έργο και 3.000.000 € για απαλλοτριώσεις) και η υλοποίησή του θα αποσυμφορήσει σημαντικά το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής της πόλης των Χανίων.

Η αλματώδης αύξηση τόσο του πληθυσμού της ευρύτερης περιοχής της πόλης Χανίων όσο και του αριθμού των οχημάτων, σε συνδυασμό με το ακτινωτό οδικό δίκτυο της πόλης Χανίων, έχει δημιουργήσει κυκλοφοριακό αδιαχώρητο στον κεντρικό τομέα της πόλης των Χανίων από όπου υποχρεώνεται να διέλθει το μεγαλύτερο μέρος των οχημάτων.

Έτσι, ο Δήμος Χανίων από κοινού με την Περιφέρεια Κρήτης προσπαθεί να βρει πηγή χρηματοδότησης και έτσι προτείνει την ένταξη του συγκεκριμένου έργου, για το οποίο υπάρχει πλήρης μελέτη, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, καθώς ο δρόμος αυτός, παρόλο που δεν είναι τμήμα του Β.Ο.Α.Κ., είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με αυτόν και τους κόμβους που τον συνδέουν με την πόλη των Χανίων και αποτελεί ενιαίο λειτουργικό σύνολο με το έργο «Σύνδεση κόμβου Μουρνιών του Β.Ο.Α.Κ. με την πόλη των Χανίων», που πρόσφατα εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ.

3. Μελέτη και κατασκευή του Β.Ο.Α.Κ.

Η Κρήτη έχει μείνει πίσω σε υποδομές και είναι απόλυτη προτεραιότητα η κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.). Ο Β.Ο.Α.Κ. αποτελεί, όπως είναι γνωστό, τμήμα των Ευρωπαϊκών οδικών δικτύων και συνιστά - κατά κοινή θέση όλων των Αρχών και Φορέων του νησιού - το βασικότερο έργο υποδομής και ανάπτυξης για την Κρήτη. Όμως παρά την καθοριστική επιρροή του στην ανάπτυξη του νησιού, η υφιστάμενη κατάσταση του δρόμου, δεν ανταποκρίνεται ούτε κατ' ελάχιστο στις σημερινές, σύγχρονες απαιτήσεις οδικής ασφάλειας και εξυπηρέτησης και χρειαζόμαστε ένα σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο. Πολύ ενθαρρυντικό βήμα αποτελεί, βεβαίως, η έναρξη της διαδικασίας για την υλοποίηση της μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού για το σύνολο του δρόμου Κίσαμος - Σητεία.

Ωστόσο, η ανάληψη από το ΥΠ.ΥΠ.ΜΕ, με Προγραμματική Σύμβαση με τον Ο.Α.Κ., της αρμοδιότητας για την προώθηση, το σχεδιασμό και τη δημοπράτηση του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση» μόνο του τμήματος του Β.Ο.Α.Κ. «Χανιά-Ηράκλειο», δημιουργεί εύλογη ανησυχία στο σύνολο των Φορέων του Νομού Χανίων.

Πάγια θέση των Φορέων του Νομού Χανίων, όπως έχει διατυπωθεί και στο πρόσφατο

κείμενο θέσεων που σας έχει ήδη αποσταλεί, είναι ότι - σε κάθε περίπτωση - απαιτείται ο προωθούμενος σχεδιασμός του Υπουργείου να περιλάβει στη μελέτη κατασκευής του Β.Ο.Α.Κ., το σύνολο του οδικού τμήματος, από την Κίσσαμο έως και την Σητεία και όχι μόνο το τμήμα «Χανιά-Ηράκλειο».

Σε κάθε περίπτωση, η προαναφερόμενη θέση μας, μπορεί και πρέπει να υλοποιηθεί σε επίπεδο μελέτης κατασκευής, έτσι ώστε ο Β.Ο.Α.Κ. να αντιμετωπιστεί ολοκληρωμένα και στο σύνολο του ενώ σε ότι αφορά την δημοπράτηση-κατασκευή αυτού, θεωρούμε ότι μπορεί να υλοποιηθεί τμηματικά σε διαδοχικές φάσεις, ανάλογα με τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά προγράμματα/μέσα, με το οδικό τμήμα Χανιά – Ηράκλειο να υλοποιείται στη α' φάση και τα υπόλοιπα τμήματα να ακολουθούν σε επόμενη φάση, με κριτήριο την ισόρροπη και ισότιμη χωρική ανάπτυξη-κατασκευή του έργου και με αξιολόγηση του συνόλου των κυκλοφοριακών αναγκών (φορτίων) του έργου.

Επιπλέον, θα ήθελα να θέσω υπ' όψιν σας μία πρόταση μου που αφορά την πρόβλεψη εξασφάλισης λωρίδας γης κατά μήκος του υπό μελέτη τμήματος Χανίων-Ηρακλείου για την μελλοντική κατασκευή δικτύου σταθερής τροχιάς, καθώς αυτό αποτελεί ένα ασφαλή, οικονομικό και φιλικό προς το περιβάλλον μέσο, το οποίο θα αποτελέσει μία σημαντική εναλλακτική δυνατότητα μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών της Κρήτης και θα αποφορτίσει σημαντικά το υπόλοιπο δίκτυο του Β.Ο.Α.Κ.

4. Δρόμος σύνδεσης Β.Ο.Α.Κ. με Λιμάνι Σούδας και Αεροδρόμιο Χανίων

Ο δρόμος σύνδεσης του Β.Ο.Α.Κ. με το Λιμάνι της Σούδας και το αεροδρόμιο των Χανίων αποτελεί ένα έργο ζωτικής σημασίας και μεγάλης σπουδαιότητας, καθώς το αεροδρόμιο των Χανίων και το Λιμάνι της Σούδας αποτελούν τις πύλες εισόδου για τη Δυτική Κρήτη, μέσω των οποίων εξυπηρετούνται αεροπορικώς και ακτοπολοϊκώς οι κάτοικοι και επισκέπτες των Χανίων και του Ρεθύμνου. Μάλιστα τα τελευταία χρόνια υπάρχει μία συνεχής ανοδική πορεία στον αριθμό των ξένων επισκεπτών που επισκέπτονται τα Χανιά είτε αεροπορικώς, είτε με κρουαζιερόπλοια, ένα μεγάλο μέρος των οποίων μετακινείται μέσω του συγκεκριμένου δρόμου προς διάφορους τουριστικούς προορισμούς της Κρήτης.

Επιπλέον, μετά και την πρόσφατη επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου Χανίων και με βάση τις υφιστάμενες προβλέψεις, αναμένεται ακόμα μεγαλύτερη αύξηση των αφίξεων επιβατών για τα επόμενα χρόνια, η οποία θα επιβαρύνει ακόμα περισσότερο τον κυκλοφοριακό φόρτο του συγκεκριμένου δρόμου. Είναι λοιπόν επιβεβλημένη η ολοκλήρωση της μελέτης και η εν συνεχεία χρηματοδότηση της κατασκευής ενός τόσο σημαντικού έργου, το οποίο θα εξασφαλίσει την ασφαλή μετακίνηση κατοίκων και επισκεπτών και θα δώσει αναπτυξιακή ώθηση σε ολόκληρη τη Δυτική Κρήτη.

Κ. Πρωθυπουργέ, όσα σας εξέθεσα παραπάνω αποτελούν ορισμένα από τα πιο σημαντικά αναπτυξιακά θέματα των Χανίων, για τα οποία θεωρώ ότι χρειάζεται η στήριξη σας προκειμένου να δρομολογηθεί η υλοποίησή τους. Είμαι βέβαιος ότι, όπως όλοι αναγνωρίζουμε, πολύ ορθά έπραξε η Κυβέρνηση σας με την πρόσφατη απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Σ.Δ.Ι.Τ. που ενέκρινε την πρόταση του Δήμου Χανίων για την κατασκευή 8 νέων σχολικών μονάδων και την ανακατασκευή του Πάρκου Ειρήνης και

Φιλίας, κατά τον ίδιο τρόπο και με το προσωπικό σας ενδιαφέρον, θα πράξει και για τα σημαντικά αυτά ζητήματα που απασχολούν την τοπική μας κοινωνία.

Με εκτίμηση
Ο Δήμαρχος Χανίων
Αναστάσιος Βάμβουκας

