



**ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

**“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)**  
**ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ”**

- A. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
- B. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
- Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- Δ. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ
- Ε. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
- ΣΤ. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018

## **A. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η πόλη των Χανίων, ως αστικό κέντρο της ευρύτερης περιφέρειας της Δυτικής Κρήτης, συγκεντρώνει όλες τις εμπορικές, διοικητικές, οικονομικές και πολιτιστικές λειτουργίες υπερτοπικής σημασίας, με αποτέλεσμα την προσέλκυση, από τις περιαστικές περιοχές, μεγάλου αριθμού μετακινήσεων, ανθρώπων και εμπορευμάτων, που σε συνδυασμό με τους κατοίκους της πόλης αλλά και τους εποχιακούς ταξιδιώτες και επισκέπτες, δημιουργούν μια υπερφορτωμένη και εν πολλοίς ανεξέλεγκτη κυκλοφοριακή κίνηση στο κέντρο των Χανίων.

Επίσης, η μορφή και η ιστορία της πόλης δημιουργεί πρόσθετους περιορισμούς όσον αφορά τις διαθέσιμες επιφάνειες που μπορούν να εξυπηρετήσουν τις σύγχρονες κυκλοφοριακές ανάγκες αλλά και τις μη επιτρεπόμενες επεμβάσεις που θα μπορούσαν να βελτιώσουν την υπάρχουσα κατάσταση.

Από την άλλη, η πόλη των Χανίων διαθέτει τα χαρακτηριστικά εκείνα (παράκτιο μέτωπο, ιστορικό κέντρο, κοντινές αποστάσεις, ήπιο γεωγραφικό ανάγλυφο) που θα της επέτρεπαν να ξεφύγει από το αυτοκινητοκεντρικό μοντέλο που κυριάρχησε στην Ελληνική κοινωνία τις περασμένες δεκαετίες, και να αποτελέσει μια πόλη προσανατολισμένη σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης (πεζοί, ποδήλατο, δημόσιες συγκοινωνίες), ακολουθώντας τις αρχές τις βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, κάτι που εκτός από την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της, θα της προσδώσουν νέα ώθηση στην σύγχρονη οικονομική ανάπτυξη της.

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα Χανιά αναφορικά με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης είναι σε γενικές γραμμές τα εξής :

- διαμπερής κυκλοφορία οχημάτων από το κέντρο της πόλης
- ακτινικά διαμορφωμένο κυκλοφοριακό δίκτυο
- εκτεταμένη παράνομη στάθμευση
- προβληματική προσβασιμότητα ΑΜΕΑ
- μη εξυπηρετούμενες αυξημένες ροές πεζών
- έλλειψη ποδηλατοδρόμων
- μειωμένη ζήτηση για ΜΜΜ
- έλλειψη θέσεων στάθμευσης για ποδήλατα/δίκυκλα
- σηματοδοτούμενοι κόμβοι με προτεραιότητα στο αυτοκίνητο
- Αυξημένες ροές επισκεπτών μεταξύ της πόλης και του Αεροδρομίου "Ιωάννης Δασκαλογιάννης" στο Ακρωτήρι, του λιμένα της Σούδας και του ΒΟΑΚ.

Στο παρελθόν έχουν γίνει αρκετές προσπάθειες οργανωμένες ή μη αντιμετώπισης των κυκλοφοριακών προβλημάτων. Η πιο σημαντική ολοκληρωμένη προσπάθεια ήταν η "Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης και Μελέτη Εφαρμογής του πολεοδομικού συγκροτήματος Χανίων – Σούδας" που εκπονήθηκε από τα γραφεία Ι.Μ. Φραντζεσκάκης – Ι.Γ. Δοκουμετζίδης – Δ.Κ. Ρέντζος και εγκρίθηκε με την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩ.Δ.Ε. ΔΜΕΟ/Ε/1039/17-10-2005, η οποία δεν εφαρμόστηκε για λόγους που θα πρέπει να διερευνηθούν για μην προκύψουν και στο μέλλον τα ίδια προβλήματα μη εφαρμογής.

Για όλους τους παραπάνω λόγους ο Δήμος Χανίων αποφάσισε την εκπόνηση Σχεδίου

Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Με την εκπόνηση αυτής της μελέτης επιδιώκεται η αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς και των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση, σε συνδυασμό με την μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση όλων των ατόμων χωρίς διάκριση, μεταξύ των οποίων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και των Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ) και με τελικό σκοπό την ανάπτυξη συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας.

Η μελέτη θα βασισθεί στις παρακάτω αρχές που θα αποτελούν και τους στρατηγικούς στόχους αυτής :

- Ανάπτυξη της πόλης με βάση της αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας
- Προσαρμογή του κυκλοφοριακού μοντέλου της πόλης με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις, αλλαγές κατεύθυνσης, αλλαγές προτεραιοτήτων διασταυρώσεων, κλπ.) ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η διαμπερής κυκλοφορία οχημάτων από το κέντρο της πόλης.
- Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων για πεζούς (και ΑΜΕΑ) σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης με μέτρα όπως διαπλάτυση γραμμική ή σημειακή των πεζοδρομίων, υπερυψωμένες διαβάσεις, νησίδες ασφαλείας, δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, κλπ. Περαιτέρω μέριμνα θα ληφθεί για την εξυπηρέτηση των αυξημένων ροών πεζών στο εμπορικό κέντρο.
- Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων αποκλειστικής ή μικτής χρήσης επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου.
- Δημιουργία ολοκληρωμένου σχεδίου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς με τον επανακαθορισμό και βελτιστοποίηση των γραμμών, των στάσεων, των αφετηριών με στόχο την αύξηση της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των επιβατών.
- Ολικός σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης (συμπεριλαμβανομένων των δικύκλων, των ταξί, των θέσεων φορτοεκφόρτωσης, των τουριστικών λεωφορείων, κλπ.) και αντιμετώπιση των προβλημάτων παράνομης στάθμευσης με μέτρα αποτροπής αυτής λόγω αδυναμίας επαρκούς αστυνόμευσης.
- Υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων μικρής έκτασης για την αντιμετώπιση τοπικών προβλημάτων που αφορούν γειτονιές (π.χ. Χαλέπα, Νέα Χώρα), πλατείες (π.χ. πλατεία 1866, πλατεία Ελευθερίας, πλατεία Ευαγγελίστριας, πλατεία 1912), εισόδους σχολικών συγκροτημάτων, επικίνδυνα σημεία κλπ.
- Επανασχεδιασμός, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, της κυκλοφοριακής σύνδεσης της πόλης με το αεροδρόμιο "Ιωάννης Δασκαλογιάννης" και το λιμάνι της Σούδας.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες διαμορφώσεις και βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Στρατηγικός προγραμματισμός των προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων με πλήρη προϋπολογισμό και αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

## B. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

### ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο Δήμος Χανίων είναι ο μητροπολιτικός Δήμος του Νομού Χανίων οποίος, μετά την εφαρμογή του προγράμματος διοικητικής μεταρρύθμισης "Καλλικράτης", αποτελείται από επτά δημοτικές ενότητες (πρώην δήμοι) :

- Ακρωτηρίου
- Ελ. Βενιζέλου
- Θερίσου
- Κεραμιών
- Νέας Κυδωνίας
- Σούδας και
- Χανίων

Η συνολική έκταση του Δήμου ανέρχεται σε 356,12 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Χανίων ανέρχεται, σύμφωνα με τα στοιχεία της πρόσφατης απογραφής (2011) της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, σε 108.642 κατοίκους. Η μεταβολή πληθυσμού 2001 – 2011 για τον Δήμο Χανίων, είναι αυξητική με τιμή μεγαλύτερη από εκείνη της Περιφέρειας (10,63% έναντι 4,8%).

Έδρα του Δήμου είναι η πόλη των Χανίων, η δεύτερη μεγαλύτερη σε μέγεθος πόλη της Κρήτης, καταλαμβάνει έκταση 11 περίπου τετραγωνικών χιλιομέτρων και έχει μόνιμο πληθυσμό 53.910 κατοίκων (στοιχεία απογραφής 2011). Διαθέτει δύο βασικές πύλες εισόδου: το αεροδρόμιο στο Ακρωτήριο, και το λιμάνι της Σούδας (το μεγαλύτερο φυσικό λιμάνι της Μεσογείου). Κατά τα τελευταία χρόνια η κίνηση στις πύλες εισόδου παρουσιάζει σταθερά ανοδική πορεία με ενδεικτική την πάνω από 50% αύξηση στις αφίξεις του αεροδρομίου Χανίων κατά τα τελευταία δύο χρόνια (2014, 2015).

Η πόλη των Χανίων η οποία αποτελεί τον σημαντικότερο πόλο έλξης τουρισμού του Νομού, τελεί υπό ειδικό καθεστώς προστασίας, το οποίο ξεκινάει το 1965 με Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύεται στο ΦΕΚ 523B/16.08.1965 και συνεχίζεται. Το 2011 με το ΦΕΚ 241ΑΑΠ/21.09.2011, κηρύσσεται και οριοθετείται ως αρχαιολογικός χώρος τμήμα της πόλης των Χανίων, για λόγους προστασίας, έρευνας και ανάδειξης σημαντικών αρχαιοτήτων – ορατών και μη – όλων των εποχών, από τα Προϊστορικά χρόνια έως και την Οθωμανική περίοδο που καταδεικνύουν τη συνεχή κατοίκηση της πόλης. Το 2012 με το ΦΕΚ 97ΑΑΠ/28.03.2012, ανακαλείται η υπ' αριθμ. 6478/26-7-1965 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 523/B' /16-8-65) «Περί κηρύξεως της εντός των τειχών πόλεως Χανίων ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου» και γίνεται η οριοθέτηση Ζωνών Α' και Β' προστασίας του αρχαιολογικού χώρου της πόλης των Χανίων. Σύμφωνα με το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (ΕΠΧΣΑΑ Τουρισμού) του 2009, η κυρίως αστική περιοχή των Χανίων εντάσσεται στις «αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές», με ειδικές κατευθύνσεις / προβλέψεις ανάπτυξης μεταξύ άλλων την προώθηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς και των «ήπιων» μορφών μετακίνησης (όπως βάδισμα, ποδήλατο) και τη βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διακινουμένων, καθώς και μέτρων βελτίωσης των εισόδων και της σήμανσης των πόλεων.



4. Ιεράρχηση προτεραιοτήτων
5. Καθορισμός μετρήσιμων στόχων
6. Ανάπτυξη σεναρίων βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας
7. Προσδιορισμός κατάλληλων ενεργειών και μέτρων

8. Εκπόνηση ΣΒΑΚ με ανάθεση ευθυνών, κατανομή χρηματοδότησης, ετοιμασία του σχεδίου δράσης και του εκτιμώμενου προϋπολογισμού, ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου και τελική υιοθέτηση (εγκεκριμένο έγγραφο ΣΒΑΚ).

9. Καθορισμός συστήματος παρακολούθησης και εφαρμογή ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο στάδιο, με υλοποίηση του σχεδίου δράσης, ενημέρωση κι εμπλοκή πολιτών και τελική αξιολόγηση των επιπτώσεων.

#### ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η ενεργός συμμετοχή εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, συμβούλων ειδικών σε θέματα κινητικότητας, πολιτών, δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, κλπ. στον σχεδιασμό, στην εφαρμογή και στην παρακολούθηση και αναθεώρηση ενός ΣΒΑΚ είναι απαραίτητο στοιχείο για την επιτυχία του.

Σε κάθε φάση της μελέτης που προβλέπεται η διαδικασία της διαβούλευσης, αυτή θα γίνεται σε τρία επίπεδα :

- Διαβούλευση με το κοινό μέσω ανακοινώσεων, ειδικής διαδραστικής ιστοσελίδας την οποία θα αναπτύξει και θα συντηρεί ο ανάδοχος, έντυπου υλικού, δημοσίων παρουσιάσεων και οτιδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο προτείνει ο ανάδοχος.
- Διαβούλευση με επιστημονικούς φορείς (ΤΕΕ, σύλλογος Αρχιτεκτόνων, κλπ.), φορείς διαχείρισης κυκλοφορίας (τροχαία, ΚΤΕΛ, ταξί), συλλογικά όργανα (ποδηλάτες, σύλλογοι ΑΜΕΑ, κλπ.), επαγγελματικά σωματεία (ΕΒΕΑ, σύλλογος Ξενοδόχων, σύλλογος Καταστηματαρχών), κλπ. μέσω της διευρυμένης επιτροπής κυκλοφοριακών θεμάτων του Δήμου που θα οργανώνει ειδικές συνεδριάσεις για το ΣΒΑΚ.
- Συζήτηση, αναδιαμόρφωση και τελική έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων

Οι δημόσιες διαβουλεύσεις θα οργανωθούν από τον Ανάδοχο σε πλήρη συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή στις φάσεις της διαδικασίας που αναφέρεται αναλυτικά παρακάτω.

#### ΔΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε τρία Στάδια :

#### **ΣΤΑΔΙΟ Α** : Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος

Το στάδιο αυτό αναφέρεται στη μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης και τη δημιουργία κοινού οράματος για την κινητικότητα στα Χανιά, αναλογεί στο 40% της αμοιβής και θα έχει διάρκεια 7 μήνες

Σε αυτό το Στάδιο θα πραγματοποιηθεί συλλογή στοιχείων της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας, στάθμευσης και εξυπηρέτησης των μετακινούμενων (αξιοποίηση υπάρχουσών σχετικών μελετών, πραγματοποίηση μετρήσεων, έρευνας ερωτηματολογίου και οποιαδήποτε άλλη πρόσφορη μέθοδο προτείνει ο ανάδοχος), ανάλυση και αξιολόγηση των στοιχείων αυτών

και εντοπισμός των υπαρχόντων προβλημάτων κινητικότητας, διερεύνηση λόγων μη εφαρμογής της υφιστάμενης κυκλοφοριακής μελέτης, κλπ. Τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν και η μεθοδολογία/μελέτη/ανάλυση επ' αυτών θα συμπεριληφθεί σε τεχνική αναφορά με τίτλο "Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης"

Παράλληλα θα πραγματοποιηθεί η δημόσια διαβούλευση, η οποία θα υποστηριχθεί από κατάλληλες δράσεις δημοσιότητας και τα συμπεράσματα της θα συνδυαστούν με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Η παρουσίαση και στατιστική επεξεργασία της διαβούλευσης θα παρουσιαστεί σε τεχνική αναφορά με τίτλο "Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στα Χανιά"

Τελικό προϊόν της φάσης αυτής θα είναι το Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χανίων, το οποίο θα συνταχθεί από τον ανάδοχο σε στενή συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή, θα παρουσιαστεί στο κοινό με κατάλληλες δράσεις δημοσιότητας, θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και τέλος θα εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Χανίων.

### **ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων και προσδιορισμός μέτρων**

Το στάδιο αυτό αναφέρεται στον ορισμό στόχων και στην επιλογή συγκεκριμένων μέτρων για να υλοποιηθεί το όραμα, όπως αυτό διαμορφώθηκε στο στάδιο Α. Χωρίζεται σε τρεις φάσεις που υλοποιούνται σε πλήρη συνεργασία με την Αναθέτουσα Υπηρεσία και αναλογούν στο 30% της αμοιβής με συνολική διάρκεια 5 μήνες.

Στην **πρώτη φάση** ο ανάδοχος, θα καθορίσει ειδικούς μετρήσιμους στόχους οι οποίοι θα χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση της προόδου προς την επίτευξη του κοινού οράματος. Θα συνταχθεί από τον ανάδοχο Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων.

Στη **δεύτερη φάση**, με την ανάπτυξη κατάλληλων μοντέλων θα αναπτύξει και θα μελετήσει εναλλακτικά σενάρια με δέσμες μέτρων συμβατών με το κοινό όραμα, τα οποία συμβάλλουν στην επίτευξη των ανωτέρω στόχων. Η ανάπτυξη των μοντέλων και η παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων θα καταγραφεί σε αναφορά με τίτλο "Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας"

Στην **τρίτη φάση**, σε διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους θεσμικούς και επαγγελματικούς φορείς θα επιλέγει η βέλτιστη δέσμη μέτρων για τη βιώσιμη κινητικότητα στο Δήμο Χανίων, θα εξειδικευτεί περαιτέρω και ο ανάδοχος θα συντάξει το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, το οποίο θα τεθεί σε ανοικτή δημόσια διαβούλευση και θα εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

### **ΣΤΑΔΙΟ Γ : Σχέδιο Δράσης – Προϋπολογισμός**

Το στάδιο αυτό θα αναφέρεται στην μετάβαση και στο πως θα πάμε να φτάσουμε στην επίτευξη των στόχων μέσω των επιλεγμένων στο προηγούμενο στάδιο μέτρων. Το στάδιο αυτό αναλογεί το 30% της αμοιβής και θα διαρκέσει 3 μήνες.

Σε αυτό το στάδιο ο Ανάδοχος, σε στενή συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή και τους εμπλεκόμενους φορείς, θα προσδιορίσει συγκεκριμένες λύσεις, σχέδιο δράσης αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, προϋπολογισμός κόστους και πρόγραμμα παρακολούθησης της εξέλιξης των ποσοτικοποιημένων στόχων που πρέπει με βάση τα προηγούμενα στάδια να επιτευχθούν. Τα ανωτέρω θα λάβουν υπόψη στην εμπειρία άλλων πόλεων που εφάρμοσαν παρόμοιες πολιτικές (βέλτιστες πρακτικές).

Τέλος ο ανάδοχος θα συγγράψει, θα παρουσιάσει και θα θέσει σε δημόσια διαβούλευση το Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας το οποίο και θα εγκριθεί το από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Χανίων.

Τα τρία ψηφισμένα από το Δημοτικό συμβούλιο παραδοτέα των τριών σταδίων:

- 1. Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χανίων**
- 2. Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**
- 3. Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**

αποτελούν το ΣΒΑΚ του Δήμου Χανίων.



## Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### ΣΤΑΔΙΟ Α : Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος

#### A.1. Συλλογή και αξιολόγηση παρελθουσών μελετών

Στον ανάδοχο θα διατεθούν όλες οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ή από εξωτερικά γραφεία μελετών και αφορούν το αντικείμενο της μελέτης.

Ενδεικτικά οι μελέτες που θα διατεθούν στον ανάδοχο είναι οι εξής :

- “Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης και Μελέτη Εφαρμογής του πολεοδομικού συγκροτήματος Χανίων – Σούδας” που εκπονήθηκε από τα γραφεία Ι.Μ. Φραντζεσκάκης – Ι.Γ. Δοκουμετζιδης – Δ.Κ. Ρέντζος και εγκρίθηκε με την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩ.Δ.Ε. ΔΜΕΟ/Ε/1039/17-10-2005
- “Μελέτη καταγραφής υφιστάμενης κατάστασης Δημοσίων Χώρων Στάθμευσης και Αξιολόγηση του Υπάρχοντος Συστήματος Διαχείρισής τους” στα πλαίσια του έργου «Αξιοποίηση Τεχνολογιών Αιχμής στην Πληρωμή Χρήσης & Διαχείριση Δημόσιων Πάρκινγκ (Η-ΠΑΡΚ)» (Ελλάδα-Κύπρος 2007-2013)
- «Συγκοινωνιακή μελέτη συστήματος μικρών λεωφορείων στα Χανιά» που εκπονήθηκε από τον μελετητή Πετράκη Κωνσταντίνο το 2014.
- Μελέτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δήμου Χανίων
- Πρόταση στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης . Λαγουδάκη Αναστασία 2016
- Μελέτη με τίτλο “Καταγραφή της Υφιστάμενης Κατάστασης Δημόσιων Χώρων Στάθμευσης & Αξιολόγηση του Υπάρχοντος Συστήματος Διαχείρισής τους” που εκπονήθηκε από την εταιρεία “Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων Μεταφορών, Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε.” με διακριτικό τίτλο: «TREDIT S.A.

Ο ανάδοχος θα εντοπίσει σε ποιο βαθμό αυτές οι μελέτες έχουν υλοποιηθεί και να εξετάσει και να παρουσιάσει τους λόγους που αυτές οι μελέτες, ή συγκεκριμένα μέτρα αυτών, δεν εφαρμόστηκαν ή σε ποιο βαθμό εφαρμόστηκαν με επιτυχία. Ο ανάδοχος θα αξιολογήσει ακόμα το σχεδιασμό και τη λειτουργία του συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων που λειτουργεί στα Χανιά. Επίσης, θα εντοπισθούν και τα σημεία της περιοχής μελέτης στα οποία δεν έχει υλοποιηθεί το σχέδιο πόλης και οι λόγοι που έγινε αυτό.

Θα πρέπει επίσης ο ανάδοχος αντλώντας στοιχεία από την Τεχνική Υπηρεσία να υπολογίσει σε ετήσια βάση και να παρουσιάσει σε σχετικό πίνακα τους πόρους που διατέθηκαν από το Δήμο για έργα σχετικά με την βελτίωση της κινητικότητας την τελευταία δεκαετία.

Επίσης ο ανάδοχος θα αναζητήσει σχετικές μελέτες από άλλους φορείς όπως την Περιφέρεια Κρήτης, τη Δ.Ε.Υ.Α.Χ., το Τεχνικό Επιμελητήριο, το Εμπορικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο, το αστικό και υπεραστικό ΚΤΕΛ, το σωματείο ταξί, την ένωση ξενοδόχων, και από οποιοδήποτε άλλο φορέα που μπορεί να διαθέτει σχετικά στοιχεία.

## **A.2. Δημιουργία ενημερωτικής πλατφόρμας – Πλατφόρμας διαβούλευσης**

Ο ανάδοχος, στα πλαίσια της προώθησης των στόχων του ΣΒΑΚ και της διερεύνησης των προβλημάτων και των αναγκών των πολιτών σε σχέση με τη βιώσιμη κινητικότητα, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Δήμου Χανίων, θα προβεί στη Δημιουργία, ενημέρωση και συντήρηση ιστοτόπου, ο οποίος θα φιλοξενείται στον διακομιστή του δήμου Χανίων και θα πληροί τις προδιαγραφές που παρουσιάζονται αναλυτικά στο παράρτημα Α.

Μέσα στην ανωτέρω ιστοσελίδα θα πραγματοποιείται τόσο η εκάστοτε διαβούλευση στα διάφορα στάδια της μελέτης όσο και η συστηματική και τακτική ενημέρωση για την εξέλιξη του έργου. Επίσης, θα αναρτώνται τα παραδοτέα και με ευθύνη του αναδόχου θα δημιουργηθεί ψηφιακή παρουσίαση του σταδίου Α η οποία θα παρουσιάζει με απλό και σαφή τρόπο τόσο την υπάρχουσα κατάσταση, όσο και τους άξονες προτεραιοτήτων που προέκυψαν από τη δημόσια διαβούλευση

Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω πλατφόρμα θα χρησιμοποιηθεί και στα επόμενα στάδια για την πραγματοποίηση της εκάστοτε διαβούλευσης και την ενεργό ενημέρωση των πολιτών για την πορεία του ΣΒΑΚ.

## **A.3. Διαβούλευση**

Μέσω του ανωτέρω ιστοτόπου, αλλά και μέσω άλλων δράσεων δημοσιότητας και διαβούλευσης που θα αποφασιστούν σε συμφωνία με την Αναθέτουσα Αρχή, ο ανάδοχος θα συγκεντρώσει, θα επεξεργαστεί στατιστικά και θα αναλύσει το σύνολο των δεδομένων (απόψεις, προτάσεις, προβλήματα και επισημάνσεις των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων), τα οποία στη συνέχεια θα λάβει υπόψη στην σύνταξη του οράματος.

Για την προώθηση της συμμετοχής στη διαβούλευση, ο Δήμος Χανίων, με δράσεις δημοσιότητας που θα οργανώσει ο ανάδοχος, θα ενημερώσει τους πολίτες για τους στόχους και τη διαδικασία του ΣΒΑΚ, προτρέποντας τους να συμμετάσχουν ενεργά στη διαδικασία.

Η επεξεργασία και ανάλυση των δεδομένων της φάσης αυτής θα καταγραφεί αναλυτικά σε τεχνική αναφορά που θα συντάξει ο ανάδοχος, με τίτλο "Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στα Χανιά"

## **A.4. Καταγραφή των χαρακτηριστικών κυκλοφορίας**

Ο ανάδοχος θα καταγράψει τα χαρακτηριστικά κυκλοφορίας της πόλης με μετρήσεις που θα πραγματοποιηθούν κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή και θα αποτυπώνουν τόσο τα εποχιακά χαρακτηριστικά της (θερινή περίοδος με αυξημένο φόρτο επισκεπτών, ροές κατοίκων προς παραλίες κτλ) όσο και τις εβδομαδιαίες διακυμάνσεις (λειτουργία καταστημάτων, μετακινήσεις για εργασία κτλ). Αυτά θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις κάτωθι μετρήσεις:

- Απογραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης. Αυτή η απογραφή θα περιλαμβάνει τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονόδρομοι, πεζόδρομοι, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, δρόμοι περιορισμένου ωραρίου), τις διατομές κάθε οδού (πλάτος οδοστρώματος, πλάτος πεζοδρομίων), τους σηματοδοτούμενους κόμβους (κωδικοποίηση, επικαιροποίηση, κατηγοριοποίηση, κτλ.), τα υφιστάμενα δίκτυα ποδηλατοδρόμων και οδηγών τυφλών, τις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών, τις υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ (επαρκείς και μη), το υφιστάμενο δίκτυο ελεύθερης όδευσης πεζών καταγράφοντας εμπόδια στην κίνηση πεζών (κολώνες, σκαλοπάτια, δέντρα κτλ) και οτιδήποτε άλλο κριθεί χρήσιμο.

- Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε τουλάχιστον 40 διατομές καθορισμένες από την Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο. Οι μετρήσεις θα περιλαμβάνουν σύνθεση κυκλοφορίας (περιλαμβανομένων των δικύκλων, πεζών κτλ) και θα γίνουν με απογραφικά μηχανήματα με καταγραφή ανά ώρα για δύο 24ωρα και σε τρεις τουλάχιστον ημερομηνίες διαφορετικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών (αργία εντός τουριστικής περιόδου, καθημερινή με ανοικτά καταστήματα εντός τουριστικής περιόδου, καθημερινή με ανοικτά καταστήματα εκτός τουριστικής περιόδου). Έμφαση θα δοθεί στις ροές μεταξύ της περιοχής παρεμβάσεων και των περιαστικών περιοχών κατοικίας καθώς και των κύριων πυλών εισόδου επισκεπτών, δηλαδή το Αεροδρόμιο "Ιωάννης Δασκαλογιάννης" και το λιμένα της Σούδας.

- Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε τουλάχιστον 20 διασταυρώσεις της πόλης καθορισμένες από την Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο. Οι μετρήσεις αυτές θα πραγματοποιηθούν σε δύο 24ωρα και σε τρεις τουλάχιστον ημερομηνίες διαφορετικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών (αργία εντός τουριστικής περιόδου, καθημερινή με ανοικτά καταστήματα εντός τουριστικής περιόδου, καθημερινή με ανοικτά καταστήματα εκτός τουριστικής περιόδου).

- Έρευνα προέλευσης – προορισμού των μετακινήσεων με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου ερωτηματολογίου, ελάχιστου απαιτούμενου πληθυσμιακού δείγματος 1500 ερωτηματολογίων, το περιεχόμενο του οποίου θα εγκριθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, και ποιοτική αξιολόγηση για όλες τις μορφές μετακίνησης (ΙΧ, ΜΜΜ, ποδήλατο, πεζή). Η κατανομή δείγματος θα γίνει βάσει πληθυσμού ζώνης (κατοίκων και επισκεπτών), δημογραφικών χαρακτηριστικών ( τρίτη ηλικία, φοιτητές, ΑΜΕΑ, κλπ.), χαρακτηριστικών μετακίνησης (επιβάτες ΜΜΜ, ποδηλάτες, πεζοί, κλπ.) αλλά και άλλων χαρακτηριστικών τα οποία θα οριστούν από την Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο της μελέτης. Το είδος των ερωτηματολογίων, η μεθοδολογία δειγματοληψίας, η οργάνωση της έρευνας και η μεθοδολογία ανάλυσης των στοιχείων της έρευνας θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την αναθέτουσα αρχή. Το ερωτηματολόγιο θα αναρτηθεί στην ειδική ιστοσελίδα που θα δημιουργηθεί από τον ανάδοχο για ελεύθερη συμπλήρωση από τους πολίτες το δείγμα των οποίων θα ληφθεί επιπρόσθετα υπόψη (πέραν των 1500) από τον Ανάδοχο. Από την ανάλυση των δεδομένων που θα συλλεχθούν θα προκύψουν τα μητρώα Π-Π των συνολικών μετακινήσεων για την περιοχή μελέτης και ανά μεταφορικό μέσο. Πριν την ολοκλήρωση των δειγματοληψιών θα ερευνηθεί αν υπάρχουν κενά σε ζώνες προέλευσης και προορισμού και θα γίνει στοχευμένη δειγματοληψία στα υπόλοιπα ερωτηματολόγια, ώστε να καλυφθεί στο σύνολό της τόσο η περιοχή μελέτης όσο και οι περιαστικές περιοχές κατοικίας και οι πύλες εισόδου της πόλης (εισοδος ΒΟΑΚ, λιμένας Σούδας, αεροδρόμιο Δασκαλογιάννης) με το κατάλληλο δείγμα, όπως αυτό θα προκύψει από την επεξεργασία των πληθυσμιακών στοιχείων και των χρήσεων γης της κάθε ζώνης.

- Απογραφή του συστήματος των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Θα απογραφούν οι γραμμές, διαδρομές, στάσεις, αφετηρίες-τέρματα, είδος και χωρητικότητα οχημάτων, τιμολογιακή πολιτική, χρονοπρογραμματισμός γραμμών, επιβατική κίνηση, κλπ. Θα γίνει αξιολόγηση της γεωγραφικής κάλυψης της πόλης από τα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς με καταγραφή αναγκών για αναμόρφωση των αστικών και περιαστικών συγκοινωνιών και ένταξη νέων κέντρων εξυπηρέτησης. Επίσης, θα αξιολογηθεί η ευκολία προσβασιμότητας των οχημάτων και προσπέλασης των στάσεων από άτομα με προβλήματα κινητικότητας (ηλικιωμένοι) και ΑΜΕΑ.

- Απογραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών χώρων στάθμευσης, υπαίθριων και στεγασμένων (χωρητικότητα, τιμολογιακή πολιτική, ώρες αιχμής, κλπ.), παρόδιας (νόμιμης και παράνομης), δίκυκλων, ποδηλάτων, ΑΜΕΑ, φορτοεκφόρτωσης, ταξί, φορτοταξί, κλπ. Θα γίνει επίσης δειγματοληπτική καταγραφή της παράνομης στάθμευσης σε τρεις διαφορετικές χρονικές στιγμές αιχμής που θα καθοριστούν σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή.

- Απογραφή των τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή μελέτης, για χρονική περίοδο τουλάχιστον 10 ετών (αντλώντας στοιχεία από την Τροχαία, από τον ημερήσιο και ηλεκτρονικό τύπο, από τις ασφαλιστικές εταιρείες, κλπ.) και ταξινόμησή τους ανάλογα με τη σοβαρότητα των ατυχημάτων και την κατανομή τους στο χώρο.

- Στα πλαίσια της ανάλυσης των δεδομένων ο ανάδοχος, σε συνεννόηση με την αναθέτουσα αρχή, θα συγκεντρώσει και όλα τα επιπλέον απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που θα απαιτηθούν για την εφαρμογή του κυκλοφοριακού μοντέλου της πόλης των Χανίων, το οποίο θα υλοποιηθεί στο επόμενο στάδιο. Όλες οι κυκλοφοριακές μετρήσεις θα παραδοθούν στην Αναθέτουσα αρχή τόσο σε πρωτογενή όσο και σε επεξεργασμένη μορφή .

Στόχος των παραπάνω, είναι να προκύψει μια ολοκληρωμένη επιστημονική ανάλυση των κυκλοφοριακών δεδομένων στην περιοχή μελέτης με επισήμανση όλων των προβλημάτων και ευκαιριών που αφορούν την βιώσιμη κινητικότητα, η οποία θα καταγραφεί σε αναλυτική τεχνική αναφορά με τίτλο "Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης".

#### **A.5. SWOT Ανάλυση**

Ο ανάδοχος συνεκτιμώντας όλα τα παραπάνω θα κάνει ανάλυση Πλεονεκτημάτων – Αδυναμιών – Προοπτικών – Κινδύνων με βάση τη γενικότερη εικόνα, παρούσα και μελλοντική, της πόλης των Χανίων.

#### **A.6. Όραμα Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Χανίων**

Ο ανάδοχος, σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή και λαμβάνοντας υπόψη τόσο την ανάλυση και τα συμπεράσματα των προηγούμενων φάσεων του Σταδίου Α, όσο και τις δεσμεύσεις του Δήμου που απορρέουν από τη συμμετοχή του σε Ευρωπαϊκά δίκτυα (σύμφωνο των Δημάρχων, φόρουμ CIVITAS), θα συντάξει το "Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χανίων".

Ο ανάδοχος στη συνέχεια θα αναλάβει τη δημιουργία μιας παρουσίασης (σε μορφή powerpoint ή παρόμοιου λογισμικού) που θα περιλαμβάνει την παρουσίαση όλων των παραπάνω (παρουσίαση υφιστάμενης κατάστασης, παρουσίαση αποτελεσμάτων διαβούλευσης) καθώς και του οράματος βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου σε απλή και εύληπτη μορφή. Το "Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χανίων" και η παρουσίαση θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα και θα παρουσιαστούν δημόσια στους εμπλεκόμενους φορείς και στο κοινό. Στη συνέχεια το "Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χανίων" θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και αφού οριστικοποιηθεί θα τεθεί προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Χανίων.

## **ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων και προσδιορισμός μέτρων**

### **B.1. Ορισμός μετρήσιμων στόχων**

Ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την Υπηρεσία, θα καθορίσει προτεραιότητες και μετρήσιμους στόχους που θα επιτρέψουν την αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης κινητικότητας που θα αναπτυχθούν στη συνέχεια και την εκτίμηση των επιπτώσεων των μέτρων που θα προταθούν.

Οι ειδικοί αυτοί στόχοι θα πρέπει να είναι ακριβείς κάνοντας χρήση ποσοτικών και ποιοτικών όρων και εύκολα κατανοητοί, μετρήσιμοι κι εφικτοί και να αντικατοπτρίζουν τις αρχές του οράματος κινητικότητας όπως διαμορφώθηκε και οριστικοποιήθηκε στο προηγούμενο στάδιο. Ένας βασικός παράγοντας που θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη είναι τα χρονικά διαστήματα μέσα στα οποία οι στόχοι θα πρέπει να επιτευχθούν. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να επιλέξει/συνθέσει τους ειδικούς αυτούς στόχους και να αναπτύξει τη διαδικασία και τη μεθοδολογία αξιολόγησής τους.

Στο τέλος της πρώτης αυτής φάσης, η επιλογή των στόχων και η συσχέτιση τους με το Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του προηγούμενου σταδίου θα παρουσιαστεί αναλυτικά σε αναφορά που θα συνταχθεί από τον ανάδοχο, με τίτλο "Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων".

### **B.2. Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας**

Ο ανάδοχος, με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού και αλγορίθμων, θα αναπτύξει ολοκληρωμένο κυκλοφοριακό μοντέλο με τη χρήση του οποίου θα προβεί στη δημιουργία εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην υπό εξέταση περιοχή. Το είδος του κυκλοφοριακού μοντέλου που θα χρησιμοποιηθεί, λογισμικό κτλ θα περιγραφεί αναλυτικά και η επιλογή του θα τεκμηριωθεί στην υποβαλλόμενη πρόταση που θα καταθέσει ο ανάδοχος.

Τα σενάρια διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας για την περιοχή μελέτης, θα περιλαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα ή/και δέσμες μέτρων διαχείρισης της κινητικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τις μεταξύ τους συνέργιες με στόχο τη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης πεζών, ποδηλατών και ΑΜΕΑ, καθώς και στη σωστή λειτουργία και εξυπηρέτηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς σύμφωνα πάντα με το όραμα κινητικότητας που θα έχει διαμορφωθεί και εγκριθεί στο προηγούμενο στάδιο και τις αρχές και τους στόχους που έχουν οριστεί παραπάνω. Θα ληφθεί επίσης υπόψη το επιχειρησιακό σχέδιο του Δήμου και έργα τα οποία είτε είναι υπό υλοποίηση είτε θα υλοποιηθούν,

Τα σενάρια αυτά θα περιλαμβάνουν τις τάσεις και τις προοπτικές περιβαλλοντικής και αειφόρου ανάπτυξης της περιοχής, τις προτάσεις που θα βασίζονται στη προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας και τις προτεινόμενες παρεμβάσεις σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας (βραχυπρόθεσμο), 10ετίας (μεσοπρόθεσμο) και 20ετίας (μακροπρόθεσμο), λαμβάνοντας πάντα υπόψη την εμπορική και την τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

Τα προτεινόμενα σενάρια και η συμβολή του καθενός στην επίτευξη των στόχων θα παρουσιαστούν αναλυτικά σε αναφορά με τίτλο "Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας".

### **B3 Επιλογή βέλτιστου σεναρίου – Προσδιορισμός προτεραιοτήτων**

Ο ανάδοχος, αφού διαβουλευτεί με τους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (ΚΤΕΛ, αστικό ΚΤΕΛ) θα επιλέξει σε συνεργασία με το Δήμο Χανίων το βέλτιστο σενάριο κινητικότητας και θα υποβάλει το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης του Δήμου Χανίων (Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας), το οποίο θα συνοδεύεται από επαρκή και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση και θα περιλαμβάνει αναλυτική παρουσίαση όλων των προτεινόμενων παρεμβάσεων σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού.

Το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και τα επιμέρους μέτρα τα οποία αυτό περιλαμβάνει θα παρουσιαστεί από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή σε εκδήλωση που θα οργανώσει και θα διαφημίσει ο Δήμος Χανίων. Στη συνέχεια, θα τεθεί προς δημόσια διαβούλευση μέσω της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ, τα συμπεράσματα της οποίας θα ληφθούν υπόψη, στο μέτρο του δυνατού και επιστημονικά ορθού, στη διαμόρφωση του τελικού κειμένου. Στο τέλος της διαδικασίας αυτής, το τελικό Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας θα τεθεί προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

## **ΣΤΑΔΙΟ Γ : Σχέδιο Δράσης - Προϋπολογισμός**

### **Γ.1. Προσδιορισμός των πιο αποτελεσματικών μέτρων**

Ο ανάδοχος σε συνεργασία με την Υπηρεσία θα αναλύσει και θα συγκεκριμενοποιήσει σε επίπεδο τυποποιημένων παρεμβάσεων τεχνικών λύσεων όλα τα κατάλληλα μέτρα που περιλαμβάνονται στο επιλεγμένο σενάριο που εγκρίθηκε στην προηγούμενη φάση και αποτελεί πλέον το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Χανίων. τα οποία θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τους στόχους που καθορίστηκαν και να πραγματοποιήσουν τα τελικά σχέδια (σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο). Η καταγραφή θα είναι κατά το δυνατόν εξαντλητική (brainstorming) και θα περιλαμβάνει το κόστος και το χρόνο υλοποίησης κάθε μέτρου.

Μετά την καταγραφή όλων των προτεινόμενων κατάλληλων μέτρων θα γίνει πολυκριτηριακή ανάλυση για την επιλογή και προσδιορισμό των βέλτιστων μέτρων. Τα κριτήρια της ανάλυσης και η βαρύτητα κάθε κριτηρίου θα καθορισθούν από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την Υπηρεσία και θα περιλαμβάνουν το κόστος κάθε μέτρου, το χρόνο υλοποίησης, τη συνέργεια με άλλους στόχους, την αποτελεσματικότητα, το κόστος συντήρησης, κλπ.

Τέλος, ο ανάδοχος μέσα από βιβλιογραφική ανασκόπηση καλών πρακτικών και την εμπειρία άλλων περιοχών θα προτείνει καινοτόμα πιλοτικά μέτρα (π.χ. superblocs, πράσινοι διάδρομοι) που θα μπορούσαν να εφαρμοσθούν στην πόλη των Χανίων.

### **Γ.2. Σχέδιο δράσης και προϋπολογισμός**

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει τεχνική αναφορά με τίτλο "Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ" όπου οι επιλεγμένες λύσεις για τα επιλεγμένα μέτρα θα κοστολογηθούν και θα οριστεί, ανάλογα με τα διαθέσιμα κονδύλια και τις μεταξύ τους συνέργειες, η προτεινόμενη σειρά υλοποίησης τους μέσω ενός συγκεκριμένου και ρεαλιστικού σχεδίου δράσης με χρονοδιάγραμμα σχεδιασμού κι εφαρμογής κάθε μέτρου. Το "Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ" θα περιλαμβάνει ακόμα την αναμενόμενη συμβολή των μέτρων στην επίτευξη των ποσοτικών στόχων της φάσης Β1 , τις πηγές χρηματοδότησης και τους πιθανούς κινδύνους.

Ο Ανάδοχος στη συνέχεια, θα αναλάβει τη δημιουργία παρουσίασης του Σχεδίου Δράσης ΣΒΑΚ (σε powerpoint ή παρόμοιου τύπου λογισμικό) την οποία θα αναρτήσει στο ιστότοπο του ΣΒΑΚ και η οποία θα τεθεί σε διαβούλευση, έτσι ώστε τόσο οι πρωτοβάθμια εμπλεκόμενοι όσο και οι εμπλεκόμενοι φορείς να εκφράσουν τις απόψεις τους για τα τελικά μέτρα που προτείνονται και για το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους. Στο πλαίσιο αυτό και ταυτόχρονα με τη έναρξη της διαβούλευσης, ο ανάδοχος θα παρουσιάσει, σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή, το Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ σε ειδική εκδήλωση που θα οργανώσει και θα διαφημίσει ο Δήμος Χανίων.

Τα συμπεράσματα της διαβούλευσης θα ληφθούν υπόψη, στο μέτρο του δυνατού και επιστημονικά ορθού, στη διαμόρφωση του τελικού κειμένου. Στο τέλος τη διαδικασίας αυτής, το τελικό κείμενο του Σχεδίου Δράσης ΣΒΑΚ θα τεθεί προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

### **Γ.3. Τελική εκδήλωση ΣΒΑΚ**

Μετά την ολοκλήρωση και ψήφιση από το Δημοτικό Συμβούλιο του ΣΒΑΚ ο Ανάδοχος θα οργανώσει την τελική ανοιχτή εκδήλωση, σε κεντρικό σημείο της πόλης, όπου θα παρουσιαστεί το τελικό έγγραφο ΣΒΑΚ, το οποίο περιλαμβάνει τη συρραφή των εγκεκριμένων από το Δημοτικό Συμβούλιο τελικών παραδωτέων των ανωτέρω φάσεων εκπόνησης της μελέτης:

1. Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χανίων
2. Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
3. Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ

Η εκδήλωση θα είναι ανοιχτή και σε αυτή θα συμμετέχουν τόσο εκπρόσωποι φορέων που συμμετείχαν στα στάδια της διαβούλευσης όσο και πολίτες. Ανώτερος σκοπός είναι να ενημερωθεί το κοινό της πόλης για τα μέτρα τα οποία αποφασίστηκαν αλλά και το χρονικό διάστημα στο οποίο αυτά θα υλοποιηθούν.

## Δ. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

### ΣΤΑΔΙΟ Α : Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος

#### 1. “Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στα Χανιά” (Φάση Α.3.)

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο ‘Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στα Χανιά’ ο οποίος θα περιλαμβάνει

- Παρουσίαση των τρόπων και της μεθοδολογίας πραγματοποίησης της έρευνας πάνω στις απόψεις, τις προτάσεις, τα προβλήματα και τις επισημάνσεις τόσο των πρωτοβάθμια εμπλεκόμενων, όσο και των εμπλεκόμενων και ενδιάμεσων φορέων πάνω στα θέματα της κινητικότητας στα Χανιά.
- Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της έρευνας των πρωτοβάθμια εμπλεκόμενων. Οργάνωση, κατηγοριοποίηση και στατιστική επεξεργασία των δεδομένων.
- Παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους και ενδιάμεσους φορείς.
- Ιεράρχηση αποτελεσμάτων διαβούλευσης (προβλημάτων, προσδοκιών κτλ), προκειμένου να ληφθούν υπόψη στη σύνταξη του οράματος βιώσιμης κινητικότητας του Δ. Χανίων

#### 2. “Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης” (Φάση Α.4.)

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο ‘Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης’ ο οποίος θα περιλαμβάνει :

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

με τα εξής κεφάλαια :

- Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν γίνει στο παρελθόν και αξιολόγηση της εφαρμογής τους ή μη, και των μελετών ή παρεμβάσεων που προγραμματίζονται να γίνουν και θα επηρεάσουν την περιοχή μελέτης.
- Πλήρης καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της πόλης και αξιολόγησή τους.
- Συνοπτική παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων των πραγματοποιημένων μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου. Οι χάρτες φόρτων κυκλοφορίας θα υποστηρίζονται από κατάλληλους πίνακες καθώς και από σειρά σχημάτων, γραφημάτων κτλ. και θα γίνει αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων των πραγματοποιημένων μετρήσεων των στρεφουσών κινήσεων στους επιλεγμένους κόμβους. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων της έρευνας Προέλευσης – Προορισμού. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Παρουσίαση του συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και αξιολόγησή του
- Παρουσίαση των χαρακτηριστικών στάθμευσης στην περιοχή μελέτης, συμπεριλαμβανομένης της παράνομης στάθμευσης και αξιολόγησή τους.



- Την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, βάσει των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του, σε πρωτεύουσα, δευτερεύουσα, συλλεκτήρια και τοπική οδό. (διαχωρισμός σε ζώνες)
- Ανάλυση SWOT
- Συνολική κυκλοφοριακή θεώρηση και επισήμανση των προβλημάτων.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Παράρτημα Α-1 : Υφιστάμενα χαρακτηριστικά οδών

Πίνακας με τα υφιστάμενα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών της περιοχής μελέτης που θα περιλαμβάνουν : πλάτος οδοστρώματος, αριθμός και πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, μονόδρομη/αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, πλάτη πεζοδρομίων, πλάτη ελεύθερης όδευσης πεζών, ύπαρξη και πλάτος νησίδων, ποδηλατοδρόμων, κλίση οδών (πάνω ή κάτω από 5%), ύπαρξη ραμπών ΑΜΕΑ και οδηγού τυφλών καθώς και αξιολόγηση της λειτουργικότητας τους, υλικό του οδοστρώματος και πεζοδρομίου καθώς και αξιολόγηση αυτών.

- Παράρτημα Α-2 : Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι

Θα παρουσιασθούν σε πίνακα όλοι οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι του Δήμου αριθμημένοι κατάλληλα, κωδικοποιημένοι και με τα χαρακτηριστικά τους (φάσεις, ιστοί, ανάλυση κινήσεων, καθυστερήσεων, άλλων παραμέτρων λειτουργίας κλπ.)

- Παράρτημα Α-3 : Κυκλοφοριακοί φόρτοι

Αναλυτική παρουσίαση των μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου που θα περιλαμβάνουν στοιχεία όπως η Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι πρωινής, απογευματινής και βραδινής αιχμής σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων, σε κάθε σημείο.

- Παράρτημα Α-4 : Στρέφουσες κινήσεις

Αναλυτική παρουσίαση των μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων σε κάθε επιλεγμένο κόμβο.

- Παράρτημα Α-5 : Ερωτηματολόγιο Π-Π

Παρουσίαση του ερωτηματολογίου και τα πλήρη αποτελέσματα από τη συμπλήρωσή τους.

- Παράρτημα Α-6 : Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Πίνακας με τις διαδρομές των ΜΜΜ, το μήκος τους, τον αριθμό των στάσεων, τη συχνότητά τους κλπ.

- Παράρτημα Α-7 : Στάθμευση

Πίνακας με όλους τους θεσμοθετημένους χώρους στάθμευσης (ιδιωτικούς και δημόσιους), την τιμολογιακή πολιτική, τη χωρητικότητα, κλπ.

Πίνακας με όλους τους χώρους στάθμευσης ταξί και φορτοταξί.

Πίνακας με όλες τις θεσμοθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ.

- Παράρτημα Α-8 : Διατεθέντες πόροι

Πίνακας με τους διατεθέντες πόρους από το Δήμο Χανίων, για δράσεις και έργα κινητικότητας κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας ανά χρηματοδότηση και είδος παρέμβασης.

- Παράρτημα Α-9 : Παρουσίαση της υπάρχουσας κατάστασης

Η παρουσίαση που θα κάνει ο Ανάδοχος σε ψηφιακή μορφή.

## ΣΧΕΔΙΑ

Τα οποία θα παραδοθούν τόσο σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, όσο και ψηφιακά σε κατάλληλη μορφή για την εισαγωγή τους, με ευθύνη του αναδόχου στο σύστημα GIS του Δήμου σε ξεχωριστά επίπεδα, και με μορφή που θα συμφωνηθεί με την αναθέτουσα αρχή:

- Σχέδιο A-1: Υποδομές οδικού δικτύου

Πλάτη οδών και λειτουργικά χαρακτηριστικά από σχέδιο πόλης, γεωμετρικά χαρακτηριστικά υπάρχοντος δικτύου (πλάτη οδοστρώματος, πεζοδρομίων), τα χαρακτηριστικά των φωτεινών σηματοδοτών, κλπ. της περιοχής μελέτης σε κλίμακα 1:2.000

- Σχέδιο A-2: Οδικό Δίκτυο

Θα περιλαμβάνει, την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, (μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, σηματοδοτούμενοι κόμβοι κτλ.) στα όρια όλου του Δήμου σε κλίμακα 1:10.000 αλλά και στην περιοχή μελέτης σε κλίμακα 1:2.000

- Σχέδιο A-3: Κυκλοφοριακοί φόρτοι

Θα απεικονίζονται, σε κατάλληλη κλίμακα, τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών φόρτων και μετρήσεων, στους βασικούς οδικούς άξονες καθώς και οι θέσεις των σταθμών μέτρησης κυκλοφοριακών φόρτων σε κλίμακα 1:2.000.

- Σχέδιο A-4: Στάθμευση

Σχέδιο θέσεων Στάθμευσης που θα περιλαμβάνει για όλη την περιοχή μελέτης τους δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, την παρόδια στάθμευση, τις θέσεις στάθμευσης ταξί, τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης, τις θέσεις για ΑΜΕΑ και τα σημεία καταγραφής της παράνομης στάθμευσης, σε κλίμακα 1:2.000.

- Σχέδιο A-5: Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Θα απεικονίζονται, σε κλίμακα 1:2.000, οι υφιστάμενες διαδρομές, οι αφετηρίες, οι στάσεις, η πυκνότητα, κλπ., των αστικών, των υπεραστικών και των τουριστικών λεωφορειακών γραμμών. Θα ενσωματωθεί και η κίνηση των ανεξάρτητων τουριστικών λεωφορείων.

- Σχέδιο A-6: Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση

Θα απεικονιστεί, σε κλίμακα 1:2.000, η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για την περιοχή μελέτης

- Σχέδιο A-7: Κατάσταση δικτύου πεζοδρομίων

Θα απεικονισθεί, σε κλίμακα 1:2.000, η κατάσταση των πεζοδρομίων της περιοχής μελέτης με χαρακτηριστικά όπως : υφιστάμενες αλυσίδες πρόσβασης, εμπόδια διέλευσης πεζών (περίπτερα, δέντρα, ιστοί, καφάο, σκαλιά, κάδοι), ράμπες ΑΜΕΑ, οδηγοί τυφλών, κλπ.

- Σχέδιο A-8 : Εφαρμογή σχεδίου πόλης

Σχέδιο κλίμακας 1:2.000 της περιοχής μελέτης, όπου θα αποτυπώνονται, ταξινομημένα ανά κατηγορία, τα σημεία που δεν έχει γίνει εφαρμογή του σχεδίου πόλης.

- Σχέδιο A-9 : Τροχαία ατυχήματα

Σχέδιο κλίμακας 1:2.000 της περιοχής μελέτης, όπου θα απεικονίζονται τα τροχαία ατυχήματα της τελευταίας δεκαετίας ανάλογα με τη βαρύτητά τους.

### 3. Βάση δεδομένων (Φάση Α.4.)

Το σύνολο των μετρήσεων και των στοιχείων που θα συγκεντρωθούν από τον ανάδοχο θα παραδοθούν στην αναθέτουσα αρχή, σε μορφή που θα συμφωνηθεί, δημιουργώντας μια

πλήρη και λειτουργική βάση τόσο των πρωτογενών δεδομένων όσο των όποιων επεξεργασμένων δεδομένων προκύψουν. Ο δήμος Χανίων θα έχει την πλήρη κυριότητα όλων των δεδομένων. Η βάση αυτή θα μπορεί να εμπλουτίζεται με νέα δεδομένα / μετρήσεις από τον ίδιο το Δήμο Χανίων ή σε συνεργασία με άλλους φορείς, με στόχο τη χρήση τους στο μέλλον σε επόμενους κύκλους ΣΒΑΚ.

#### 4. **Παραδοτέο Α Σταδίου: “Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας”** (Φάση Α.6.)

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο **“Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας”** που θα αποτελεί ένα κείμενο δεσμεύσεων, διατυπωμένο απλά και κατανοητά, για το πως θέλει η κοινωνία των Χανίων να κινείται εντός του αστικού χώρου μελέτης μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Το κείμενο αυτό θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις και να λαμβάνει υπόψη μεταξύ άλλων θέματα βιωσιμότητας, περιβαλλοντικής ευαισθησίας, λειτουργικότητας, ποιότητας μετακίνησης, αισθητικής του αστικού χώρου άλλα και .

### **ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων και προσδιορισμός μέτρων**

#### 1. **“Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων”** (Φάση Β.1.)

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο **“Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων”** που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Αναλυτική παρουσίαση και λεπτομερής προσδιορισμός ποσοτικά μετρήσιμων παραμέτρων, οι οποίες θα εξυπηρετούν το “Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας” όπως αυτό έχει αποκρυσταλλωθεί.
- Παρουσίαση επιτυχημένων παραδειγμάτων στοχοθέτησης και επίτευξης στόχων από άλλες πόλεις με αντίστοιχα χαρακτηριστικά και προβλήματα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.
- Τεκμηριωμένος προσδιορισμός ποσοτικών στόχων για τις ανωτέρω παραμέτρους λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω παραδείγματα.

#### 2. **“Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας”** (Φάση Β.2.)

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο **“Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας”** που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Επιλογή τύπου κυκλοφοριακού μοντέλου ή μοντέλων για την ανάλυση της κινητικότητας στα Χανιά και για τη δημιουργία εναλλακτικών σεναρίων. Μεθοδολογία ανάπτυξης και εφαρμογής του επιλεγμένου κυκλοφοριακού μοντέλου στην πόλη των Χανίων.
- Παρουσίαση επιλογής διαφορετικών εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας συνοδευόμενη από τεκμηρίωση επιλογής τους. Διερεύνηση της επίδρασης τους στην επίτευξη των καθορισμένων ποσοτικών στόχων βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα

- Όλα τα απαραίτητα στοιχεία (παραρτήματα, σχέδια κτλ) που θα συμβάλλουν στην πλήρη και λεπτομερή περιγραφή των σεναρίων.

### 3. Παραδοτέο Β Σταδίου: “Στρατηγικό ΣΒΑΚ” (Φάση Β.3.)

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο “Στρατηγικό ΣΒΑΚ” που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Πλήρης αιτιολόγηση της επιλογής των τελικού σεναρίου, βάσει των απόψεων, προτάσεων, τις παρατηρήσεις της Υπηρεσίας και των αποτελεσμάτων της προσομοίωσης του κυκλοφοριακού μοντέλου.
- Αναλυτική παρουσίαση των τελικών επιλογών διαχείρισης της κινητικότητας όσον αφορά την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (προτάσεις διανοίξεων, μονοδρομήσεων, αντιδρομήσεων, πεζοδρομήσεων, δρόμοι περιορισμένου ωραρίου, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, αλλαγή προτεραιότητας οδών, κλπ.), τις προτεινόμενες τροποποιήσεις σχεδίου πόλης, του δικτύου και της μορφής των πεζοδρομίων, τους σηματοδοτούμενους κόμβους, το δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τους χώρους στάθμευσης (ελεγχόμενη, δωρεάν, δικύκλων, ποδηλάτων, ταξί, τουριστικά λεωφορεία, ΑΜΕΑ, φορτοεκφόρτωσης, κλπ.).

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Παράρτημα Β-1 : Πίνακας με προτεινόμενη ιεράρχηση Οδικού Δικτύου: Πίνακας της τελικής ιεράρχησης όλων των οδών της περιοχής μελέτης ανά κατηγορία (πρωτεύουσα, δευτερεύουσα, συλλεκτήρια και τοπική οδό).
- Παράρτημα Β-2 : Πίνακας με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: Πίνακας όλων των οδών της περιοχής μελέτης με τις τελικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (διανοίξεις, μονοδρομήσεις, διαμόρφωση δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, πολιτική στάθμευσης, αλλαγές προτεραιοτήτων διασταυρώσεων, κλπ.) και κατηγοριοποιημένες σε ομάδες υλοποίησης.
- Παράρτημα Β-3 : Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι. Πίνακας με όλες τις αλλαγές και προσθήκες στο δίκτυο σηματοδοτούμασαν κόμβων.

#### ΣΧΕΔΙΑ

Τα οποία θα παραδοθούν και ψηφιακά, σε κατάλληλη μορφή για την εισαγωγή τους στο σύστημα GIS του Δήμου :

- Σχέδιο Β-1 : Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου και Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

α. Σχέδιο σε κλίμακα 1:10.000 με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου σε όλο το Δήμο

β. Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 με όλες τις τελικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μελέτης.

γ. Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 με όλες τις αλλαγές κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή μελέτης

- Σχέδιο Β-2 : Πεζοδρόμια

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 με αποτυπωμένες όλες τις σχεδιαζόμενες διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, διαβάσεις κτλ, όπου θα αποτυπώνεται το σύνολο του δικτύου κίνησης πεζών στην περιοχή μελέτης.

- Σχέδιο Β-3 : Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται όλο το τελικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων με τα βασικά τους χαρακτηριστικά (διπλής ή μονής κυκλοφορίας, ιεράρχηση δικτύου ποδηλατοδρόμων, απαιτούμενα πλάτη κλπ.)

- Σχέδιο Β-4 : Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζονται οι γραμμές κίνησης των ΜΜΜ οι προτεινόμενες στάσεις και οι αφητηρίες.

- Σχέδιο Β-5 : Διαχείριση Στάθμευσης

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται η προτεινόμενη πολιτική στάθμευσης του Δήμου που θα απεικονίζει τις ζώνες διαφορετικής πολιτικής ελέγχου στάθμευσης, υπάρχοντες και προτεινόμενους χώρους στάθμευσης ιδιωτικούς ή δημόσιους.

- Σχέδιο Β-6 : Πρότυπες Πιλοτικές Επεμβάσεις

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζονται πρότυπες πιλοτικές επεμβάσεις όπως αυτές έχουν προκύψει από την Ελληνική και διεθνή εμπειρία (πράσινοι διάδρομοι, superblocks κ.α.) και θα προταθούν από τον Ανάδοχο.

## **ΣΤΑΔΙΟ Γ : Σχέδιο δράσης – Προϋπολογισμός**

### **1. Παραδοτέο Γ Σταδίου: "Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ" (Φάση Γ.2.)**

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο "**Στρατηγικό ΣΒΑΚ**" που θα περιλαμβάνει :

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Μεθοδολογία προσδιορισμού των βέλτιστων μέτρων. Σε αυτό θα περιλαμβάνονται όλη η διαδικασία που ακολουθήθηκε για τον προσδιορισμό όλων των μέτρων, η συνέργεια τους σε διαφορετικούς στόχους και η κοστολόγηση και η διάρκεια υλοποίησης κάθε μέτρου.
- Μεθοδολογία πολυκριτηριακής ανάλυσης όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα επιλεχθέντα κριτήρια μαζί με τη βαρύτητά τους.
- Σχέδιο Δράσης και προϋπολογισμού με αναλυτική περιγραφή των επιλεχθέντων μέτρων σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο με αναλυτική περιγραφή των πηγών χρηματοδότησης, του χρονοδιαγράμματος και του φορέα υλοποίησης και των πιθανών κινδύνων και καθυστερήσεων.
- Αναλυτική παρουσίαση των προτάσεων-παρατηρήσεων-ενστάσεων που προέκυψαν κατά τη διαδικασία της Διαβούλευσης και η αιτιολόγησή τους της ενσωμάτωσής τους ή όχι στο τελικό σχέδιο ΣΒΑΚ.
- Έγκριση τελικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Αναλυτική περιγραφή του πακέτου μέτρων, χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του, προϋπολογισμός, κατανομή αρμοδιοτήτων, κλπ.
- Σύστημα παρακολούθησης και αναθεώρησης του ΣΒΑΚ το οποίο θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί μαζί με το τελικό σχέδιο ΣΒΑΚ για την παρακολούθηση και ομαλή εφαρμογή του ΣΒΑΚ κατά τη διάρκεια του χρόνου. Ειδικότερα απαιτείται η Ανάπτυξη τυποποιημένων διαδικασιών παρακολούθησης της επίτευξης των στόχων (πχ στοχευμένες περιοδικές μετρήσεις κυκλοφορίας σε συγκεκριμένες διατομές, απαραίτητα καταγραφικά μόνιμα ή φορητά κτλ), προκειμένου να μπορεί ο Δήμος Χανίων να

παρακολουθεί περιοδικά σε βάθος χρόνου και με ίδια μέσα την εξέλιξη επίτευξης των στόχων.

- Προτάσεις για το επόμενο ΣΒΑΚ όσον αφορά το χρόνο μελέτης του, την εξάπλωση της περιοχής εφαρμογής, την περαιτέρω εμπάθυσή του, κλπ.
- Εξειδίκευση των μέτρων εφαρμογής του Στρατηγικού ΣΒΑΚ: Θα παρουσιάζεται αναλυτικά η πρόταση υλοποίησης για όλες τις συνολικές ή επιμέρους επεμβάσεις στην περιοχή μελέτης. Θα προτείνονται τυπικές σχεδιαστικές λύσεις για πεζοδρόμια, κόμβους, ποδηλατοδρόμους, κίνηση ΜΜΜ, στάθμευση καθώς και ειδικές σχεδιαστικές λύσεις σε προβληματικά σημεία ή θέσεις ειδικών απαιτήσεων.
- Ανάλυση κόστους προτεινόμενων μέτρων και παρεμβάσεων, λαμβάνοντας υπόψη τις έως τώρα δαπάνες του Δήμου για αντίστοιχα έργα και συνεκτιμώντας τις πηγές χρηματοδότησης.
- Αναλυτική παρουσίαση των συνεργιών και αλληλεπιδράσεων μεταξύ των προτεινόμενων μέτρων λαμβάνοντας υπόψη το κόστος και την επίδραση τους στην επίτευξη των καθορισμένων στόχων.
- Διεξοδική παρουσίαση του σχεδίου δράσης. Παρουσίαση ομάδων έργων και επεμβάσεων στην περιοχή μελέτης που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα καθώς και ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους, με κατανομή αρμοδιοτήτων και αναλυτική περιγραφή των πηγών χρηματοδότησης, του φορέα υλοποίησης και των πιθανών κινδύνων και καθυστερήσεων.
- Πρόταση καινοτόμων πιλοτικών μέτρων (π.χ. superblocs, πράσινοι διάδρομοι) που θα μπορούσαν να εφαρμοσθούν στην πόλη των Χανίων.
- Αναλυτική παρουσίαση των προτάσεων-παρατηρήσεων-ενστάσεων που προέκυψαν κατά τη διαδικασία της Διαβούλευσης και η αιτιολόγησή τους της ενσωμάτωσής τους ή όχι στο τελικό σχέδιο ΣΒΑΚ.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

- Παράρτημα Γ-1 : Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Πίνακας με όλες τις διαδρομές, αφετηρίες, στάσεις, προτεινόμενη συχνότητα και ωράριο, κλπ

#### ΣΧΕΔΙΑ

τα οποία θα παραδοθούν και ψηφιακά, σε κατάλληλη μορφή για την εισαγωγή τους στο σύστημα GIS του Δήμου :

- Σχέδιο Γ-1 σε κλίμακα 1:2.000 με όλες τις αλλαγές κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή μελέτης αναλύοντας τις σε ομάδες υλοποίησης. Επίσης θα αποτυπώνεται η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
- Σχέδιο Γ-2 : Πεζοδρόμια  
Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 με αποτυπωμένες όλες τις σχεδιαζόμενες διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, τύπους διαβάσεων (πχ. Υπερψωμένες) σε κάθε προτεινόμενη θέση, τυπικές διαμορφώσεις διασταυρώσεων και ορισμός των σημείων όπου θα εφαρμοστεί ο κάθε τύπος, διαπλατύνσεις διασταυρώσεων, εισόδους σχολείων, πάρκων κλπ.
- Σχέδιο Γ-3 : Δίκτυο ποδηλατοδρόμων  
Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται όλο το τελικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων με τις διαφοροποιήσεις του (αποκλειστικής ή μικτής χρήσης, επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, διπλής ή μονής κυκλοφορίας, κλπ.) καθώς και σχέδια σε κατάλληλη

κλίμακα των κυκλοφοριακών λύσεων για όλες τις προτεινόμενες διασταυρώσεις/κόμβους/σημεία στροφής του δικτύου ποδηλατοδρόμων με γνώμονα την ασφάλεια πεζών και ποδηλατών και σύμφωνα με τις διεθνείς πρακτικές.

- Σχέδιο Γ-4 : Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται όλο το τελικό δίκτυο ΜΜΜ (αφετηρίες, διαδρομές, στάσεις, στάθμευση, κλπ.) με επιμέρους σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα των προτεινόμενων ειδικών ή τυπικών λύσεων για διαμορφώσεις σε στάσεις, ενδεχόμενους λεωφορειοδρόμους, αφετηρίες κτλ. Τα σχέδια θα αφορούν το αστικό και υπεραστικό ΚΤΕΛ, τα τουριστικά λεωφορεία, τα τουριστικά λεωφορεία επισκεπτών, κλπ.

- Σχέδιο Γ-5 : Σύστημα Στάθμευσης

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται η τελική πολιτική στάθμευσης του Δήμου που θα αφορά όπου εκτός των ζωνών θα απεικονίζεται διεξοδικά η πρόταση για την παρόδια στάθμευση, οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, οι πιάτσες ταξί, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης ολιγόλεπτης στάσης, οι θέσεις δικύκλων, ποδηλατών, κλπ. Θα προτείνονται επίσης ειδικά ή τυπικά σχέδια λύσεων για τις ανωτέρω κατηγορίες θέσεων, την ενιαία τους σήμανση κτλ .

## Ε. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Οι χρόνοι αναφέρονται στην καθαρή διάρκεια κάθε σταδίου και δεν περιλαμβάνουν τους χρόνους εγκρίσεων. Επίσης κάποιες φάσεις εργασιών επικαλύπτονται και αυτό απεικονίζεται στους παρακάτω πίνακες με τις στήλες έναρξης και περαίωσης κάθε φάσης που αναφέρονται σε μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

### ΣΤΑΔΙΟ Α : Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος

Συνολική διάρκεια του σταδίου 7 μήνες.

| ΦΑΣΗ | ΤΙΤΛΟΣ                                     | έναρξη | ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες) | περαίωση |
|------|--|--------|------------------|----------|
| A.1. | Συλλογή και Αξιολόγηση παρελθουσών μελετών | 0      | 1                | 1        |
| A.2. | Δημιουργία ενημερωτικής πλατφόρμας         | 0      | 1                | 1        |
| A.3. | Διαβούλευση                                | 1      | 3                | 4        |
| A.4. | Καταγραφή των χαρακτηριστικών κυκλοφορίας  | 0      | 5                | 5        |
| A.5. | SWOT Ανάλυση                               | 5      | 1                | 6        |
| A.6. | Όραμα βιώσιμης κινητικότητας Δ. Χανίων     | 4      | 3                | 7        |

### ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων και προσδιορισμός μέτρων

Συνολική διάρκεια του σταδίου 5 μήνες.

| ΦΑΣΗ | ΤΙΤΛΟΣ  | έναρξη | ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες) | περαίωση |
|------|---|--------|------------------|----------|
| B.1. | Ορισμός μετρήσιμων στόχων                                 | 6      | 2                | 8        |
| B.2. | Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας             | 7      | 2                | 9        |
| B.3. | Επιλογή βέλτιστου σεναρίου – Προσδιορισμός προτεραιοτήτων | 9      | 3                | 12       |

### ΣΤΑΔΙΟ Γ : Σχέδιο Δράσης - Προϋπολογισμός

Συνολική διάρκεια του σταδίου 3 μήνες.

| ΦΑΣΗ | ΤΙΤΛΟΣ                                       | έναρξη | ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες) | περαίωση |
|------|--|--------|------------------|----------|
| Γ.1. | Προσδιορισμός των πιο αποτελεσματικών μέτρων | 12     | 2                | 14       |
| Γ.2. | Σχέδιο Δράσης - Προϋπολογισμός               | 13     | 2                | 15       |
| Γ.3. | Τελική εκδήλωση ΣΒΑΚ                         | 15     |                  | 15       |



## ΣΤ. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή υπολογίζεται σύμφωνα με την απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 (ΦΕΚ Β/2519/20-7-2017) “Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών”

(Αμοιβή σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4 Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης)

κατηγορία Α. Για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 έτη, ημερήσια αμοιβή = 300 \* τκ = 360,90€

κατηγορία Β. Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη, ημερήσια αμοιβή = 450 \* τκ =  
= 541,35 €

(τκ : Ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 του Κανονισμού = 1,203)

Ο εκτιμώμενος χρόνος εκπόνησης της μελέτης σε ανθρωποημέρες για τις κατηγορίες μελετών είναι :

10 – Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές 200 κατηγορίας Β  
2 – Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες 10 κατηγορίας Α  
7 – Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες 10 κατηγορίας Α

Η συνολική προεκτίμηση αμοιβής απεικονίζεται στον παρακάτω πίνακα :

| Κατηγορία μελέτης | Κατηγορία επιστήμονα | ανθρωποημέρες | Ημερήσια Αμοιβή (€)    | Προεκτιμώμενη Αμοιβή (€) |
|-------------------|----------------------|---------------|------------------------|--------------------------|
| 10                | B                    | 200           | 541,35                 | 108.270,00               |
| 2                 | A                    | 10            | 360,90                 | 3.609,00                 |
| 7                 | A                    | 10            | 360,90                 | 3.609,00                 |
|                   |                      |               | <b>Απόβλεπτα (15%)</b> | 17.323,20                |
|                   |                      |               | <b>ΦΠΑ (24%)</b>       | 31.874,69                |
|                   |                      |               | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>          | <b>164.685,89</b>        |

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΣΙΠΟΥΛΛΑΡΙΔΗΣ  
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΒΑΚΑΛΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Προδιαγραφές ιστοσελίδας ΣΒΑΚ

Ειδικότερα οι προδιαγραφές ανάπτυξης της ιστοσελίδας είναι οι παρακάτω:

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Περιεχόμενο Ιστοσελίδας</b></p>                        | <p>Μέσω της σελίδας θα προβάλλεται πλούσιο ενημερωτικό υλικό σχετικά με την εξέλιξη της εκπόνησης της μελέτης Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Χανίων καθώς και εύχρηστη πλατφόρμα υποβολής προτάσεων στα πλαίσια της διαβούλευσης που θα πραγματοποιηθεί στις διάφορες φάσεις της μελέτης..</p> <p>Η επιλογή του περιεχομένου και των λεπτομερειών θα γίνει σε συνεργασία με τους συντονιστές των έργων, στο Δήμο Χανίων.</p>  |
| <p><b>Πρωώθηση Ιστοσελίδας</b></p>                           | <p>Το περιεχόμενο της σελίδας, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα προσαρμογής στις τρέχουσες αλλά και μελλοντικές ανάγκες του Δήμου Χανίων.</p>   |
| <p><b>Διαμόρφωση/ Παραμετροποίηση Υλικού Ιστοσελίδας</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εισαγωγή Περιεχομένου στα Ελληνικά και τα Αγγλικά</li> <li>• Εικαστική Διαμόρφωση δικτυακού τόπου</li> <li>• Σύνδεση Δικτυακού Τόπου με κοινωνικά δίκτυα</li> <li>• Εγκατάσταση και Παραμετροποίηση Πρόσθετων Μηχανισμών. Ειδικότερα διαμόρφωση της σελίδας, ως προς τις παρακάτω δυνατότητες/χαρακτηριστικά:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μηχανισμού εναλλαγής εικόνων - flash</li> <li>• Μηχανισμού (φόρμα) επικοινωνίας</li> <li>• Μηχανισμού (φόρμα) υποβολής προτάσεων προς διαβούλευση</li> <li>• Μηχανισμού Νέων</li> <li>• Μηχανισμού Άρθρων</li> <li>• Μηχανισμού Photo Gallery</li> <li>• (μέχρι 30 κατηγοριοποιημένες φωτογραφίες)</li> <li>• Μηχανισμού Site Map &amp; Αναζήτησης</li> <li>• Μηχανισμού Newsletter</li> <li>• Μηχανισμού διαχείρισης Banners (διαφημιστικών ή περιεχομένου)</li> <li>• Μηχανισμού Χάρτη Google</li> </ul> </li> </ul> |
| <p><b>Φιλοξενία Δικτυακού Τόπου</b></p>                      | <p>Η σελίδα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Φιλοξενίας σε Server (Ανοικτού Λογισμικού)</li> <li>▪ Συνολικό χώρο 1000MB (1GB)</li> <li>▪ Παραμετροποίηση μέσω Control Panel / Υποστήριξη δυναμικών εργαλείων</li> <li>▪ Μηχανισμού στατιστικής ανάλυσης επισκεψιμότητας και μέσω του Google Analytics</li> <li>▪ Υπηρεσίες webmail για πρόσβαση στους λογαριασμούς email μέσω των web browsers</li> <li>▪ Παραμετροποίηση ρυθμίσεων ασφαλείας και εμπλουτισμός εργαλείων διαχείρισης του server (όπου και όταν απαιτείται)</li> <li>▪ Τεχνολογία RAID για την αποθήκευση δεδομένων σε πολλαπλούς σκληρούς δίσκους με στόχο την αδιάλειπτη λειτουργία.</li> <li>▪ Επίλυση τυχόν τεχνικών ζητημάτων και βελτίωση απόδοσης</li> <li>▪ Δυνατότητα επέκτασης σε μεγαλύτερο πακέτο φιλοξενίας (αν απαιτηθεί)</li> </ul>   |
| <p><b>Κατοχύρωση Ονόματος Χώρου (domain name)</b></p>        | <p><b>Το περιεχόμενο της σελίδας θα πρέπει να τρέχει εντός της κεντρικής σελίδας <a href="http://www.chania.gr">www.chania.gr</a> μέσω web banner στην αρχική σελίδα.</b></p>  |
| <p><b>Επεξεργασία, Διαμόρφωση και Καταχώρηση</b></p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Καταχώρηση πληροφοριακού υλικού κατά τη διάρκεια υλοποίησης των διαφόρων φάσεων της μελέτης (Κείμενα, Φωτογραφίες, Video, κ.α)</li> <li>▪ Οι ανανεώσεις θα είναι μικρής έκτασης και δεν περιλαμβάνουν την δημιουργία νέου υλικού ή την αντικατάσταση των υφιστάμενων</li> </ul>   |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Υλικού<br/>Ιστοσελίδας</b> | <p>ιστοσελίδων με νέες.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Οι ανανεώσεις θα πραγματοποιούνται κατά κανόνα κάθε μήνα κατά την περίοδο εκπόνησης της μελέτης ΣΒΑΚ. Εξαιρέσεις μπορούν να υπάρξουν εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο για την εγκυρότητα της πληροφόρησης των επισκεπτών του δικτυακού τόπου.</li><li>▪ Η προσθήκη και ανανέωση του υλικού πραγματοποιείται επίσης σύμφωνα με τα παραπάνω.</li></ul> |
|-------------------------------|---|