



**ΔΗΜΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ**
MUNICIPALITY OF
CHANIA · CRETE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
www.chania.gr

ΕΡΓΟ: «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ Δ.Ε. ΣΟΥΔΑΣ»

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ- ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 48/2022 (ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ 65/2019)

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.700.000,00 € ΜΕ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ & Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, επικαιροποιήθηκε τον Οκτώβριο του 2022 λόγω αναθεώρησης των τιμών και αφορά εργασίες κατασκευής οδών στην Δημοτική Ενότητα Σούδας και συγκεκριμένα στις παρακάτω περιοχές της Πολεοδομικής Δημοτικής Ενότητας Κάτω Σούδας :

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΣΟΥΔΑΣ ΠΕ2.

- Οδός Παπαναστασίου από Ο.Τ.112-Ο.Τ.119
- Οδός Ηφαίστου από Ο.Τ.119-Ο.Τ.118
- οδός Τριών Ιεραρχών από Ο.Τ.118- Ο.Τ.117
- Οδός Ηγούμενου Γαβριήλ μεταξύ Ο.Τ.113-Ο.Τ.112 & Ο.Τ.114-Ο.Τ.115 & Ο.Τ.118-Ο.Τ.119
- Οδός Προμηθέως μεταξύ Ο.Τ.118 -Ο.Τ.119 & Ο.Τ.117-Ο.Τ.116
- Οδός Καλλιρόης ανάμεσα Ο.Τ.115-Ο.Τ.112 & Ο.Τ.114-Ο.Τ.113
- Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης επί της συμβολής των οδών Θάλειας και Μαυρεδάκη.

Σκοπιμότητα έργου:

Με το έργο αυτό ο Δήμος υλοποιεί την υποχρέωση του:

- να προχωρεί σε διανοίξεις οδών προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια πόλης με την κατασκευή των απαραίτητων δικτύων υποδομής τους, ώστε οι ιδιοκτήτες που διαθέτουν ακίνητα στις εν λόγω περιοχές να έχουν πρόσβαση σε αυτά και να μπορούν να τα αξιοποιήσουν
- να επεκτείνει το οδικό δίκτυο του Δήμου ώστε να βελτιώνεται η οδική σύνδεση και η κυκλοφορία των οχημάτων και να εξασφαλίζεται η ασφαλής και άνετη κυκλοφορία των πεζών με επαρκούς πλάτους πεζοδρόμια όπου θα γίνεται η μεγαλύτερη δυνατή εγκατάσταση πρασίνου
- να αποπερατώνει διανοίξεις οδών όπου έχουν διέλθει δίκτυα αποχέτευσης (λυμάτων & όμβριων όπου απαιτούνται) που έχουν πραγματοποιηθεί με παλαιότερες εργολαβίες αλλά έχουν παραμείνει χωμάτινοι, χωρίς πεζοδρόμια και ασφαλτικό
- να μεριμνεί για την ασφαλέστερη διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των μαθητών με την επέκταση της επίστρωσης με πλάκες σε υφιστάμενα πεζοδρόμια που δεν την διαθέτουν
- να εξασφαλίζει την πρόσβαση σε οικοπέδα του Δήμου (π.χ. πλατεία, παιδική χαρά) προκειμένου σε μελλοντική εργολαβία να ενταχθεί η διαμόρφωση τους
- να βελτιώνει υφιστάμενα οδοστρώματα που χρήζουν αντικατάστασης και γενικότερα η υλοποίησή του σχεδίου πόλεως στη θέση και στα υψόμετρα που προβλέπονται από τις πράξεις εφαρμογής.

Στοιχεία ισχύοντος εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου:

Οι οδοί παρέμβασης έχουν ενταχθεί στο σχέδιο πόλεως σύμφωνα με την απόφαση «περιοχή ΚΑΤΩ ΣΟΥΔΑ (ΙΧΘΥΟΣΚ.) ΕΠΕΚΤΑΣΗ Π.Ε. 2 Π.Δ. 18-8-1993 Φ.Ε.Κ. 1151 Δ/16-9-93

Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλεως Χανίων , το οποίο έχει εγκριθεί με την Π.Δ. 18-8-1993 Φ.Ε.Κ. 1151 Δ/16-93, ο προσδιορισμός των χρήσεων γης για τις παραπάνω περιοχές είναι “γενικής κατοικίας” και όλοι οι οδοί παρέμβασης είναι χαρακτηρισμένοι ως “τοπικής σημασίας δρόμοι”.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών παρέμβασης:

ΟΔΟΣ	Μήκος (μ)	Πλάτος (μ)
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	530,00	9,00
ΗΦΑΙΣΤΟΥ	100,00	8,00-6,00
ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ	190,00	10,00-6,00
ΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΓΑΒΡΙΗΛ	365,00	10,00
ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ	60	10,00
ΚΑΛΛΙΡΟΗΣ	145	10,00
ΘΑΛΕΙΑΣ & ΜΑΥΡΕΔΑΚΗ	17,00	12,00

Σύμφωνα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών παρέμβασης η κατάταξη τους σύμφωνα με τις οδηγίες Μελετών Οδικών έργων (ΟΜΟΕ) είναι στην κατηγορία Δ-V “τοπική οδός με βασική λειτουργία την πρόσβαση” και Ε VI “τοπική οδός κατοικιών με βασική λειτουργία την παραμονή”.

Περιγραφή εργασιών:

- Γενικές εκσκαφές
- Αποξήλωση υπάρχοντα ασφαλτοτάπητα
- Κατασκευή βάσης έδρασης πεζοδρομίων
- Κατασκευή ρείθρων από άοπλο σκυρόδεμα
- Τοποθέτηση πρόχυτων κρασπέδων
- Επίστρωση των πεζοδρομίων με τσιμεντόπλακες
- Κατασκευή θέσεων για τη τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων
- Ταπεινώσεις ή ανυψώσεις φρεατίων
- Επίστρωση με τσιμεντοκυβόλιθους
- Κατασκευή οδοστρωσίας
- Κατασκευή ασφαλτοτάπητα
- Κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης
- Κατασκευή σκάλας
- Επέκταση - αντικατάσταση - μετατόπιση του δημοτικού φωτισμού
- Διάνοιξη οδών
- Κατασκευή Ύδρευσης
- Κατασκευή αποχέτευσης
- Κατασκευή ομβρίων
- φύτευση

Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές. Οι πλάκες που θα χρησιμοποιηθούν θα εγκριθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, έπειτα από την προσκόμιση επαρκούς αριθμού δειγμάτων. Κατά μήκος των νέων πεζοδρομίων θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Κατά την κατασκευή των πεζοδρομίων, όπου απαιτηθεί θα γίνει μετακίνηση των υπαρχόντων φρεατίων ύδρευσης, αποχέτευσης λυμάτων και όμβριων, τόσο στις ράμπες όσο και στην όδευση των τυφλών, ώστε να μην υπάρχει κανένα εμπόδιο. Τονίζεται δε, ότι η τελική

επιφάνεια των φρεατίων θα είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια των πλακών. Στα φρεάτια όπου η άνω επιφάνεια απαιτεί την ύπαρξη σκυροδέματος, θα γίνει ο χρωματισμός του σκυροδέματος με χρώμα ανάλογο με την πλάκα που θα χρησιμοποιηθεί. Στην εσωτερική πλευρά των πεζοδρομίων (σε επαφή με την ρυμοτομική γραμμή) όπου απαιτηθεί να τοποθετηθεί σκυροδέμα, θα είναι χρωματισμένο με χρώμα ανάλογο με την πλάκα ή τον κυβόλιθο που θα χρησιμοποιηθεί.

Οι τσιμεντοκυβόλιθοι που θα χρησιμοποιηθούν θα εγκριθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία έπειτα από την προσκόμιση επαρκούς αριθμού δειγμάτων. Η τελική επιφάνεια των υπαρχόντων φρεατίων ύδρευσης, αποχέτευσης λυμάτων και όμβριων, καθώς και των σχαρών θα είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια των τσιμεντοκυβόλιθων. Στα φρεάτια όπου η άνω επιφάνεια απαιτεί την ύπαρξη σκυροδέματος, θα γίνει ο χρωματισμός του σκυροδέματος με χρώμα ανάλογο με τον τσιμεντοκυβόλιθο που θα χρησιμοποιηθεί.

Οι εργασίες του ηλεκτροφωτισμού αφορούν την πλήρης εγκατάσταση φωτιστικών και αντίστοιχη τροφοδοσία αυτών με υπόγειο ηλεκτρικό δίκτυο, επί των οδών της μελέτης.

Ο φωτισμός θα πραγματοποιηθεί ανάλογα με την οδό είτε με φωτιστικά σώματα τεχνολογίας led επί ιστού, είτε με φανάρια σώματα τεχνολογίας led επιτοιχία επί βραχίονα.

Η τροφοδοσία των σωμάτων θα γίνει από το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ και συγκεκριμένα από τα υφιστάμενα πύλαρ του Δήμου Χανίων ή από αυτά που θα κατασκευαστούν καθ' υπόδειξη της Επίβλεψης της Τεχνικής Υπηρεσίας. Το ηλεκτρικό δίκτυο από το πύλαρ μέχρι το Φ.Σ. που τροφοδοτεί θα είναι υπόγειο. Τα υπόγεια καλώδια θα προστατεύονται με την τοποθέτησή τους μέσα σε σωλήνες ΡΕ (βλέπε προδιαγραφές στο τιμολόγιο μελέτης). Τα άκρα των σωλήνων αυτών θα καταλήγουν πάντα σε φρεάτιο καλωδίων. Στο υπόγειο δίκτυο θα κατασκευαστεί τριφασική γραμμή. Για την επιθεώρηση, έλξη αλλά και την αλλαγή κατεύθυνσης δικτύων προβλέπεται πάντα ένα φρεάτιο για κάθε Φ.Σ. Η διάνοιξη των χανδάκων θα γίνει παράπλευρα των βάσεων των ιστών ή των προβλεπόμενων φρεατίων των Φ.Σ.

Στόχος της μελέτης φωτισμού είναι η ασφαλής χρήση του χώρου και η εξοικονόμηση ενέργειας.

Η αποκομιδή των προϊόντων καθαίρεσεων και των προϊόντων του αποξηλούμενου ασφαλτοτάπητα θα γίνεται άμεσα ενώ από τον ανάδοχο είναι υποχρεωτική η τήρηση της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312Β/24-08-10) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».

Τα αδρανή κατάλοιπα, εφόσον προκύψουν, θα αξιοποιηθούν σε εργασίες επιχωματώσεων, αλλιώς η απόρριψη τους θα γίνει σε κατάλληλο αδειοδοτημένο χώρο.

Τα απαιτούμενα για την εκτέλεση του έργου υλικά, θα τοποθετούνται σε θέσεις έτσι ώστε να μην δημιουργούν πρόβλημα και θα σηματοδοτούνται ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Ειδικά τα αδρανή υλικά θα είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να διασκορπιστούν.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα εφαρμοστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και όπου απαιτείται, θα γίνει η λήψη επιπρόσθετων μέτρων για την αποφυγή ατυχήματος.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΦΕΚ 2221/Β/2012) όπως αυτές ισχύουν. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει έγκαιρα όλες τις απαραίτητες άδειες για την παρεμπόδιση της κυκλοφορίας και την έγκαιρη τοποθέτηση κατάλληλων ενημερωτικών πινακίδων ώστε να μην υπάρχουν εμπόδια που θα δημιουργούν προβλήματα κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Περιγραφή φυσικού αντικείμενου:

- Στην οδό Παπαναστασίου από το ΟΤ 112 και 119, θα πραγματοποιηθεί η αρχική χάραξη της οδού με καθαίρεση των ρυμοτομούμενων επικειμένων με γενική εκσκαφή ώστε να γίνει η απομάκρυνση των ακατάλληλων υλικών και όπου απαιτηθεί θα γίνει επιπλέον γενική εκσκαφή (εξυγίανση) και θα

κατασκευαστεί επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας E4. Όπου απαιτηθεί θα κατασκευαστεί τοιχείο αντιστήριξης, θα κατασκευαστεί μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, μια στρώση βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Θα τοποθετηθούν πρόχυτα κράσπεδα διαστάσεων 0,15*0,30μ. από σκυρόδεμα C20/25. Θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια πλάτους 2,05μ στο δυτικό τμήμα της οδού και 1,5μ στο ανατολικό της τμήμα (συνολικό πλάτος οδού 9.00μ). Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές. Κάτω από τις πλάκες θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 0,10μ. Θα κατασκευαστούν δίκτυα ύδρευσης και ακαθάρτων. Θα τοποθετηθούν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων που θα συνδεθούν στο προβλεπόμενο δίκτυο της ΔΕΥΑ. Χανίων. Θα πραγματοποιηθούν εργασίες επέκτασης – ανακατασκευής του δημοτικού φωτισμού. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στην οδό Ηφαιστού από το ΟΤ 119 και 118, θα πραγματοποιηθεί η αρχική χάραξη της οδού με καθαίρεση των ρυμοτομούμενων επικειμένων με γενική εκσκαφή ώστε να γίνει η απομάκρυνση των ακατάλληλων υλικών. Όπου απαιτηθεί θα γίνει επί πλέον γενική εκσκαφή για την απομάκρυνση ακατάλληλων υλικών (εξυγίανση) και θα κατασκευαστεί επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας E4. Όπου απαιτηθεί θα κατασκευαστεί τοιχείο αντιστήριξης, θα κατασκευαστεί μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, μια στρώση βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Θα τοποθετηθούν πρόχυτα κράσπεδα διαστάσεων 0,15*0,30μ. από σκυρόδεμα C 20/25. Θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια πλάτους 2,05μ στο βόρειο τμήμα της οδού και 2,05μ στο νότιο της τμήμα (συνολικό πλάτος οδού 8.00μ). Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές. Κάτω από τις πλάκες θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 0,10μ. Θα κατασκευαστούν δίκτυα ύδρευσης και ακαθάρτων. Θα τοποθετηθούν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων που θα συνδεθούν στο προβλεπόμενο δίκτυο της ΔΕΥΑ. Χανίων. Θα πραγματοποιηθούν εργασίες επέκτασης – ανακατασκευής του δημοτικού φωτισμού. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος. Στην συμβολή με την οδό Τριών Ιεραρχών θα κατασκευαστεί σκάλα σύμφωνα με τις νέες εγκεκριμένες μηκοτομές .

- Στην οδό Τριών Ιεραρχών από το ΟΤ 118 και 117, θα πραγματοποιηθεί η αρχική χάραξη της οδού με καθαίρεση των ρυμοτομούμενων επικειμένων με γενική εκσκαφή ώστε να γίνει η απομάκρυνση των ακατάλληλων υλικών. Απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος, σε βάθος έως 4 cm. Όπου απαιτηθεί θα γίνει επί πλέον γενική εκσκαφή για την απομάκρυνση ακατάλληλων υλικών (εξυγίανση) και θα κατασκευαστεί επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας E4. Όπου απαιτηθεί, θα κατασκευαστεί τοιχείο αντιστήριξης. Θα κατασκευαστεί μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, μια στρώση βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Θα τοποθετηθούν πρόχυτα κράσπεδα διαστάσεων 0,15*0,30μ. από σκυρόδεμα C 20/25. Θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια πλάτους 2,05μ στο δυτικό τμήμα και στο ανατολικό τμήμα της οδού (συνολικό πλάτος οδού 10.00μ). Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές. Κάτω από τις πλάκες θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 0,10μ. Θα κατασκευαστούν δίκτυα ύδρευσης και ακαθάρτων. Θα τοποθετηθούν σχάρες ομβρίων υδάτων που θα συνδεθούν στο προβλεπόμενο δίκτυο της ΔΕΥΑ. Χανίων. Θα πραγματοποιηθούν εργασίες επέκτασης – ανακατασκευής του δημοτικού φωτισμού. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος

Στην οδό Ηγούμενου Γαβριήλ από το **ΟΤ 119 και 118**, θα γίνει επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές.

- Στην οδό Ηγούμενου Γαβριήλ μεταξύ **ΟΤ Γ113-Γ112 & Γ114-Γ115**, θα πραγματοποιηθεί η αρχική χάραξη της οδού με καθαίρεση των ρυμοτομούμενων επικειμένων με γενική εκσκαφή ώστε να γίνει η απομάκρυνση των ακατάλληλων υλικών. Όπου απαιτηθεί θα γίνει επί πλέον γενική εκσκαφή για την απομάκρυνση ακατάλληλων υλικών (εξυγίανση) και θα κατασκευαστεί επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας Ε4. Θα κατασκευαστεί μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, μια στρώση βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Θα τοποθετηθούν πρόχυτα κράσπεδα διαστάσεων 0,15*0,30μ. από σκυρόδεμα C 20/25. Θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια πλάτους 2,05μ. Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές. Κάτω από τις πλάκες θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 0,10μ. Θα κατασκευαστούν δίκτυα ύδρευσης και ακαθάρτων. Θα τοποθετηθούν σχάρες απορροής όμβριων υδάτων που θα συνδεθούν στο προβλεπόμενο δίκτυο της ΔΕΥΑ. Χανίων. Θα πραγματοποιηθούν εργασίες επέκτασης – ανακατασκευής του δημοτικού φωτισμού. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

- Στην οδό Προμηθέως από το ΟΤ 118 και 119 117- 116 , θα γίνει επίστρωση των πεζοδρομίων με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές.

- Στην οδό Καλλιρρόης μεταξύ των **ΟΤ Γ115-Γ112 & 114-113**, θα πραγματοποιηθεί η αρχική χάραξη της οδού με καθαίρεση των ρυμοτομούμενων επικειμένων με γενική εκσκαφή ώστε να γίνει η απομάκρυνση των ακατάλληλων υλικών. Όπου απαιτηθεί θα γίνει επί πλέον γενική εκσκαφή για την απομάκρυνση ακατάλληλων υλικών (εξυγίανση) και θα κατασκευαστεί επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας Ε4. Θα κατασκευαστεί μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, μια στρώση βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη, και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Θα τοποθετηθούν πρόχυτα κράσπεδα διαστάσεων 0,15*0,30μ. από σκυρόδεμα C 20/25. Θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια πλάτους 2,05μ (συνολικό πλάτος οδού 9.00 μ). Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές. Κάτω από τις πλάκες θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 0,10μ. Θα κατασκευαστούν δίκτυα ύδρευσης και ακαθάρτων. Θα κατασκευαστούν σχάρες απορροής οβρίων υδάτων που θα συνδεθούν στο προβλεπόμενο δίκτυο της ΔΕΥΑ. Χανίων. Θα πραγματοποιηθούν εργασίες επέκτασης – ανακατασκευής του δημοτικού φωτισμού. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

- Στον **Χώρο στάθμευσης** στη συμβολή των οδών Θάλειας και Μαυρεδάκη, θα κατασκευαστεί μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, μια στρώση βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Θα πραγματοποιηθούν εργασίες επέκτασης – ανακατασκευής του δημοτικού φωτισμού

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.700.000,00 € , και συμπεριλαμβάνει την δαπάνη για την τήρηση της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312Β/24-08-10) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» η οποία θα καλυφθεί από τη δαπάνη των απολογιστικών. Η δε χρηματοδότηση του, είναι από εισφορές του σχεδίου πόλης – ίδιοι πόροι.

Χανιά Οκτώβριος 2022

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε

Θεωρήθηκε

Οι μελετητές

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Μελετών

Ο αναπληρωτής Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Χανίων



Παρασκευάς Γκιουζελάκης
Πολιτικός μηχανικός Τ.Ε.



Περικλής Βακάλης
Πολιτικός Μηχανικός



Γιώργος Ευθυμίου
Μηχανολόγος Μηχανικός



Μανώλης Παρασκάκης
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.