



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Μελετών Προγραμμάτων και Δημοτικής Περιουσίας
Γρηγορίου Ε΄ 50, Χανιά Κρήτης 73135
Τηλ.: 2821341733
fax: 2821341716
www.chania.gr, email: dimos@chania.gr

Έργο : **ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

Φορέας : ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

Αριθμ. μελέτης 42/2018

Χρηματοδότηση: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Προϋπολογισμός: 120.000,00 € (με Φ.Π.Α.)



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Χανίων προτίθεται να κατασκευάσει από ίδιους πόρους το έργο «**Ανακατασκευή οδοστρώματος οδού Καραολή & Δημητρίου**» ολοκληρώνοντας έτσι μια συνολική παρέμβαση διαμόρφωσης στην ευρύτερη περιοχή αυτή της Παλιάς Πόλης, που ουσιαστικά ξεκίνησε με μια σειρά έργων αναπλάσεων και διαμορφώσεων που εκτελέστηκαν μέσω του 2^{ου} Κ.Π.Σ, του 3^{ου} Κ.Π.Σ και του ΕΣΠΑ και συνεχίζεται με το έργο “Διαμόρφωση οδού Χάληδων και αύλειου χώρου της Μητρόπολης” που επίσης χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους του Δήμου.

Η μελέτη του έργου «Ανακατασκευή οδοστρώματος οδού Καραολή & Δημητρίου» έρχεται ουσιαστικά να συμπληρώσει τις εργασίες που έχουν υλοποιηθεί μέσω του ενταγμένου στο Ε.Σ.Π.Α. έργου «Πεζοδρόμηση – Διαμόρφωση οδού Ποτιέ & Διαμόρφωση οδού Εισοδίων, Αγίων Δέκα, Δωροθέου Επισκόπου, παρόδων αυτών, Καραολή & Δημητρίου» και να συνδέσει, ενοποιήσει το συγκεκριμένο δρόμο τόσο αισθητικά όσο και λειτουργικά με την οδό Χάληδων όπως θα διαμορφωθεί.

Το βασικό στοιχείο της επέμβασης είναι η διάσθρωση του οδοστρώματος, με φυσικούς κυβόλιθους, στο επίπεδο της στάθμης των πεζοδρομίων.

Με τον παραπάνω σχεδιασμό επιτυγχάνεται:

Το ενιαίο, τόσο αισθητικά όσο και λειτουργικά, της οδού Καραολή & Δημητρίου σε όλο το μήκος της με την οδό Χάληδων.

Η διπλή χρήση του δρόμου κυκλοφοριακά σύμφωνα με τις υπάρχουσες ανάγκες (περιορισμένης κίνησης οχημάτων – μετατροπή του σε πεζόδρομο κατά τη τουριστική περίοδο και σε συγκεκριμένο ωράριο).

Η ενοποίηση του συγκεκριμένου χώρου τόσο μορφολογικά όσο και αισθητικά με τους ήδη πλακοστρωμένους όμορους κοινόχρηστους χώρους.

Η δυνατότητα μετατροπής του μελλοντικά και εφόσον αποφασιστεί σε αποκλειστικό πεζόδρομο με την αφαίρεση και μόνο των κατάλληλων προστατευτικών διαχωριστικών εμποδίων.(κολονάκια)

Η πλήρης αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της εικόνας του.

Από τη μελέτη προβλέπεται να γίνουν οι εργασίες:

- Αποξήλωση των υφισταμένων κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα με προσοχή ώστε να μην υποστούν βλάβη τα υφιστάμενα πεζοδρόμια που έχουν επιστρωθεί με πλάκες ψαμμίτη.
- Αποξήλωση των υφισταμένων σιδηρών κιγκλιδωμάτων και παράδοσή τους στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Χανίων.
- Αντικατάσταση των υφισταμένων θυρίδων απορροής ομβρίων υδάτων με εσχάρες (2 εσχάρες διαστάσεων 40x75 ανά θέση) οι οποίες θα τοποθετηθούν επί του νέου ρείθρου από πλάκες γρανίτη. Οι παλαιές θυρίδες θα κλειστούν με σκυρόδεμα, με επιμέλεια ώστε τα υφιστάμενα φρεάτια ομβρίων να παραμείνουν σε λειτουργία.
- Κατασκευή δύο νέων φρεατίων για την απορροή των ομβρίων (απέναντι από τα υφιστάμενα), τοποθέτηση 2 εσχάρων διαστάσεων 40x75 ανά θέση και σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων.
- Κατασκευή (κάτω από το νέο ρείθρο) μικρών “τοπικών” δικτύων (σωλήνα Φ200) συλλογής των ομβρίων από τις υδρορροές που καταλήγουν στα

υφιστάμενα κρασπεδορείθρα και σύνδεσή τους με το πλησιέστερο φρεάτιο ομβρίων.

- Κατασκευή βάσης από σκυρόδεμα στην περιοχή αποξήλωσης των κρασπεδορείθρων.
- Ανύψωση της στάθμης του πεζοδρομίου στη συμβολή της οδού με τις οδούς Εισοδίων και Χρυσάνθου Επισκόπου και πλήρη αποκατάστασή του με τα ίδια υλικά (πλάκες ψαμμίτη και οδηγός τυφλών από πλάκες γρανίτη).
- Επίστρωση με κυβόλιθους πορφυρίτη διαστάσεων 10x10εκ. και πάχους 5 - 8εκ. (στο χώρο κίνησης οχημάτων). Η διάστρωση θα γίνει επί του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα.
- Επίστρωση πλακών γρανίτη διαστάσεων 40x40εκ. και πάχους 3 εκ. για τη μόρφωση των νέων ρείθρων.
- Επίστρωση με κυβόλιθους πορφυρίτη διαστάσεων 10x10εκ. και πάχους 4-6εκ. (φιλέτο) κατά μήκος των υφιστάμενων πλακοστρώσεων των πεζοδρομίων.
- Τοποθέτηση κατάλληλων προστατευτικών διαχωριστικών εμποδίων (κολονάκια από σκυρόδεμα με εμφανή αδρανή και επεξεργασία αμμοβολής διαμέτρου Φ17 και καθαρού ελεύθερου ύψους 45 εκ.)

Χανιά Σεπτέμβριος 2018

Συντάχθηκε

Εγκρίθηκε
Ο Προϊστάμενος του
τμήματος μελετών

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής της ΔΤΥ

Αντώνης Μυλωνάς
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Περικλής Βακάλης
Πολιτικός Μηχανικός

Σοφοκλής Τσιραντωνάκης
Πολιτικός Μηχανικός

Ζωή Εύδου
Πολιτικός Μηχανικός