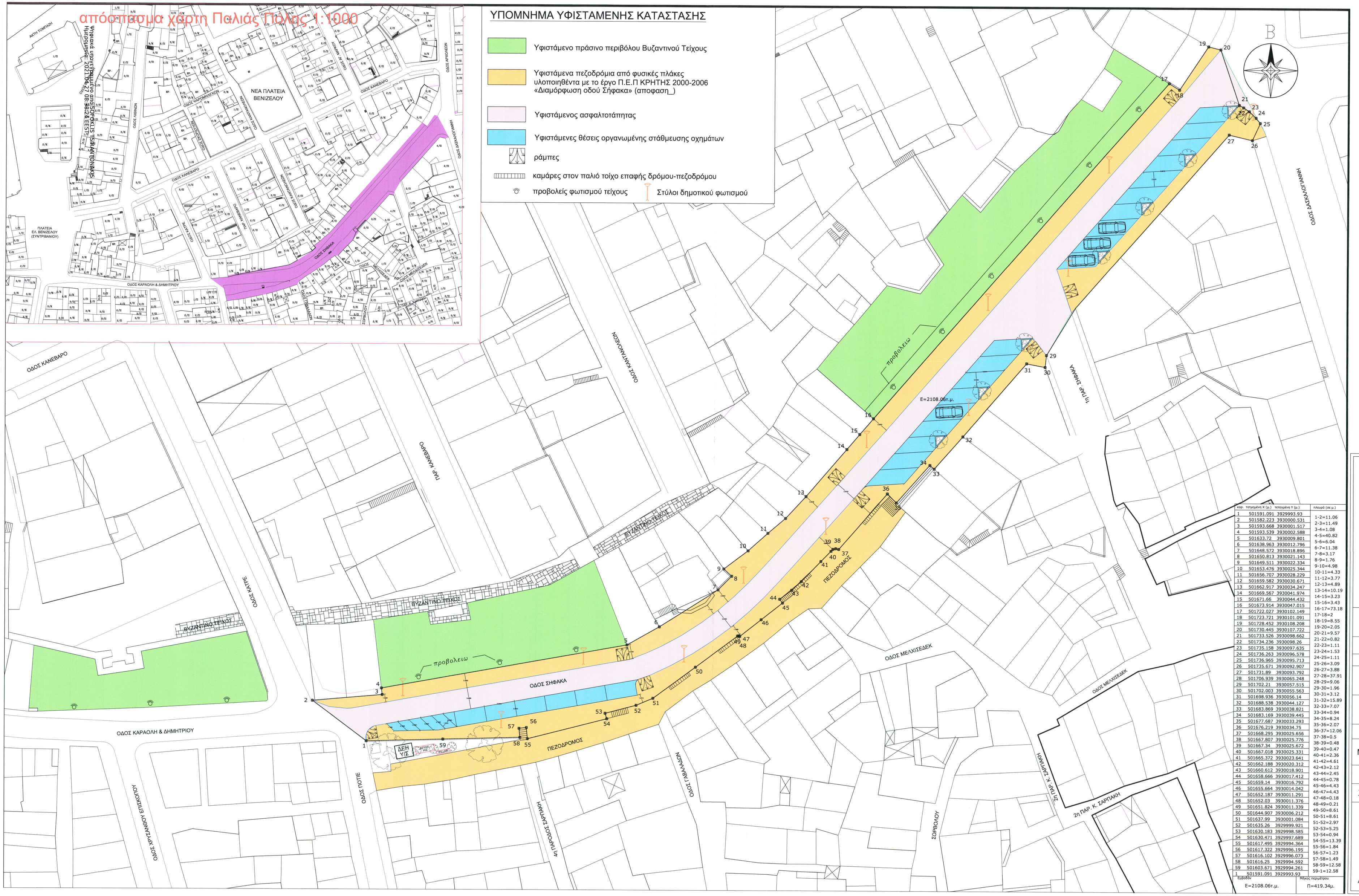
απόσπασμα χάρτη Παλιάς Πόλης 1:1000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Υφιστάμενο πράσινο περιβόλου Βυζαντινού Τείχους
- Υφιστάμενα πεζοδρόμια από φυσικές πλάκες υλοποιηθέντα με το έργο Π.Ε.Π ΚΡΗΤΗΣ 2000-2006 «Διαμόρφωση οδού Σήφακα» (αποφαση_)
- Υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας
- Υφιστάμενες θέσεις οργανωμένης στάθμευσης οχημάτων
- ράμπες
- καμάρες στον παλιό τοίχο επαφής δρόμου-πεζοδρόμου
- προβολείς φωτισμού τείχους
- Στύλοι δημοτικού φωτισμού



Κορ. τετμημένη X (μ.)	τετμημένη Y (μ.)	Απόσταση (σε μ.)
1	501591.091	3929993.93	1-2=11.06
2	501582.223	3930000.531	2-3=11.49
3	501593.668	3930001.517	3-4=1.08
4	501593.539	3930002.588	4-5=40.82
5	501633.72	3930009.801	5-6=6.04
6	501638.963	3930012.796	6-7=11.38
7	501648.572	3930018.896	7-8=3.17
8	501650.813	3930021.143	8-9=1.76
9	501649.511	3930022.334	9-10=4.98
10	501653.476	3930025.344	10-11=4.33
11	501656.707	3930028.229	11-12=3.77
12	501659.582	3930030.671	12-13=4.89
13	501662.917	3930034.247	13-14=10.19
14	501669.567	3930041.974	14-15=3.23
15	501671.66	3930044.432	15-16=3.43
16	501673.914	3930047.015	16-17=73.18
17	501722.027	3930102.149	17-18=2
18	501723.721	3930101.091	18-19=8.55
19	501728.452	3930108.208	19-20=2.05
20	501730.445	3930107.722	20-21=9.57
21	501733.526	3930098.662	21-22=0.82
22	501734.236	3930098.26	22-23=1.11
23	501735.158	3930097.635	23-24=1.53
24	501736.263	3930096.578	24-25=1.11
25	501736.965	3930095.713	25-26=3.09
26	501735.671	3930092.907	26-27=3.88
27	501731.89	3930093.792	27-28=37.91
28	501706.939	3930065.248	28-29=9.06
29	501702.21	3930057.515	29-30=1.96
30	501702.003	3930055.563	30-31=3.12
31	501698.936	3930056.14	31-32=15.89
32	501688.538	3930044.127	32-33=7.07
33	501683.869	3930038.821	33-34=0.94
34	501683.169	3930039.445	34-35=8.24
35	501677.687	3930033.293	35-36=2.07
36	501676.219	3930034.75	36-37=12.06
37	501668.295	3930025.656	37-38=0.5
38	501667.807	3930025.776	38-39=0.48
39	501667.34	3930025.672	39-40=0.47
40	501667.018	3930025.331	40-41=2.36
41	501665.372	3930023.641	41-42=4.61
42	501662.188	3930020.312	42-43=2.12
43	501660.612	3930018.901	43-44=2.45
44	501658.666	3930017.412	44-45=0.78
45	501659.14	3930016.792	45-46=4.43
46	501655.664	3930014.042	46-47=4.43
47	501652.187	3930011.291	47-48=0.18
48	501652.03	3930011.376	48-49=0.21
49	501651.824	3930011.339	49-50=8.61
50	501644.907	3930006.212	50-51=8.61
51	501637.99	3930001.084	51-52=2.97
52	501635.26	3929999.921	52-53=5.25
53	501630.183	3929998.585	53-54=0.94
54	501630.471	3929997.689	54-55=13.39
55	501617.495	3929994.364	55-56=1.84
56	501617.322	3929996.195	56-57=1.23
57	501616.102	3929996.073	57-58=1.49
58	501616.25	3929994.592	58-59=12.58
59	501603.671	3929994.261	59-1=12.58
1	501591.091	3929993.93	

Εμβαδόν E=2108.06τ.μ. | Μήκος περιφέρειας Π=419.34μ.

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ

ΕΡΓΟ	Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων Παλιάς Πόλης Δήμου Χανίων (Αποκατάσταση υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος οδού Σήφακα)	
ΥΠΟΕΡΓΟ		
ΘΕΣΗ	Παλιά Πόλη Χανίων	
ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΒΛΕΨΗ	Τμήμα Προγραμματικής Σύμβασης Παλιάς Πόλης/ Δ.Τ.Υ. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	Απόσπασμα χάρτη περιοχής επέμβασης - κάτοψη υφιστάμενης κατάστασης	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:250	
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	Μυλωνάς Αντώνης - Ευθυμίου Μαρίνα	
ΣΧΕΔΙΑΣΗ	Ευθυμίου Μαρίνα	Μηχανικός ΤΕ - Έργων Υποδομής
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	Οκτώβριος 2020	

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Αντώνης Μυλωνάς Αρχιτέκτων Μηχανικός	Ευθυμίου Μαρία Μηχανικός ΤΕ - Έργων Υποδομής	Σοφοκλής Τσιραντωνάκης Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ.