



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΔΡ. ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ 8
ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΑΜΕΑ ΣΤΟ
14^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΧΑΝΙΩΝ
ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 14.760,00 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1^ο. Αντικείμενο της Προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση ενός υδραυλικού ανελκυστήρα 8 ατόμων κατάλληλο για ΑΜΕΑ για το 14^ο Δημοτικό Χανίων σε υφιστάμενο φρεάτιο ανελκυστήρα.

Άρθρο 2^ο. Ισχύουσες Διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Τις σχετικές διατάξεις του Ν.3852/07-06-10 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης,
2. Τις διατάξεις του αρ. 2 παρ. 12 και παρ. 13 του Ν 2286/95.
3. Τις διατάξεις του αρ. 23 του ΕΚΠΟΤΑ (Φ.Ε.Κ. Β' 185/93) & τις διατάξεις της παρ. 2 ΥΑ Π1/7446/02 .
4. το Π.Δ. 28/80, το Ν. 2741/99 άρθρο 8 (ΦΕΚ 199/28.9.99), το Π.Δ. 394/96 (ΦΕΚ 266/Α/96) το Ν.2465/97, το Π.Δ. 410/95 (ΦΕΚ Α'231), το Π.Δ. 370/95 και το Π.Δ. 57/2000 (ΦΕΚ 45/Α/2.3.2000).
5. Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α/2006).
6. Τον προϋπολογισμό του Δήμου του οικονομικού έτους 2011 που προβλέπει πίστωση 14.760,00€ ((Κ.Α 157135.010).

Άρθρο 3^ο. Ενδεικτικές Τεχνικές Προδιαγραφές

Γενικά Χαρακτηριστικά:

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κλπ.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Γενικά Χαρακτηριστικά

Χρήση Ανελκυστήρα Επιβατών

Τύπος ανελκυστήρα Υδραυλικός με μηχανοστάσιο οικολογικής τεχνολογίας

θάλαμος για φορτίο 600kg έκαστος και ονομαστική ελάχιστη ταχύτητα 0,64m/sec

Φορτίο: 600kg

Ταχύτητα: 0,64 m/sec για φορτία 600kg

Διαδρομή: 4,25m

Αριθμός θυρών φρέατος: 8

Αριθμός. Εισόδων Θαλάμου: 1

Λειτουργία Full Collective Selective Duplex

Οδήγηση Μεταβλητής συχνότητας (inverter)

Θέση Μηχανής στο κάτω μέρος του φρεατίου του ανελκυστήρα

Εκκινήσεις ανά ώρα Έως 150 εκκινήσεις ανά ώρα για ταχύτητα 0,m/sec

Ακρίβεια Χωροστάθμησης +/-3 mm

Διαστάσεις φρεατίων Πλάτος: 1300, Βάθος: 2400 (mm)

Εσωτερικές Διαστάσεις Θαλάμου: Πλάτος: 900, Βάθος: 1250, Ύψος: 2200 (mm)

Τύπος θυρών Θαλάμου / Φρέατος Αυτόματη αναδιπλούμενη τύπου BUS / Ημιαυτόματες

Διαστάσεις θυρών

Θαλάμου / Φρέατος Καθαρό άνοιγμα σε mm 750

Ηλεκτρική Παροχή 380/ 400 / 415 Voltage, 50 Hertz

Κινητήριος μηχανισμός Σύγχρονος κινητήρας χωρίς μειωτήρα (νέας οικολογικής τεχνολογίας)

Ανάρτηση 2:1

Ισχύς κινητήρα 8,5 έως 10 kW (για εξοικονόμηση ενέργειας)

Πίνακας αυτοματισμών Με λειτουργία μικροεπεξεργαστών

Μονάδα Μετάδοσης Κίνησης

Κινητήριος Μηχανισμός

Ο κινητήριος μηχανισμός του ανελκυστήρα αποτελείται από ένα έμβολο με τον κύλινδρο του, την δεξαμενή λαδιού με την αντλία πίεσεως, τον ηλεκτροκινητήρα και το συγκρότημα βαλβίδων. Το σύστημα τροχαλιών κυλίσεως που προσαρμόζεται στο πάνω μέρος του εμβόλου θα είναι άριστης ποιότητας από χυτοσίδηρο με αυλάκια υποδοχής των συρματόσκαιων που θα έχουν κατεργαστεί με μεγάλη ακρίβεια ώστε να αποφεύγονται η ανισοταχής κίνηση τους.

Η μηχανή θα είναι χωρίς μειωτήρα, με μονοκόμματο κύριο άξονα, ενσωματωμένη τροχαλία μετάδοσης κίνησης και δισκόφρενο. Η κύρια πέδη θα είναι ένα δισκόφρενο με ανεξάρτητη διπλή δράση ικανό να χειριστεί το φορτίο σε κάθε καλίμπρα.

Στην περίπτωση μη ανιχνεύσιμης φθοράς της πέδης, η πέδη δεν θα ανυψώνεται εμποδίζοντας έτσι την περαιτέρω λειτουργία του ανελκυστήρα

Έλεγχος Κίνησης

Μετάδοση Κίνησης (VF)

Θα παρέχονται ένας Κλειστό Βρόχος AC, μια Μεταβλητή Συχνότητα, ένας έλεγχος κίνησης και ένα προφίλ ταχύτητας. Το σύστημα ελέγχου ταχύτητας, το οποίο βασίζεται σε μικροεπεξεργαστή θα διαθέτει ένα ψηφιακό σύστημα ανάδρασης κλειστού βρόγχου εξασφαλίζοντας ότι η πραγματική ταχύτητα του κινητήρα είναι εναρμονισμένη με ένα επιβαλλόμενο μοντέλο κατά τη διάρκεια όλων των φάσεων της διαδρομής, δηλαδή επιτάχυνση, πλήρη ταχύτητα κίνησης και επιβράδυνση. Όλες οι φάσεις της διαδρομής θα ελέγχονται ανεξάρτητα από το φορτίο ή τη κατεύθυνση της διαδρομής. Οι τιμές επιτάχυνσης και επιβράδυνσης θα είναι εύκολα ρυθμιζόμενες στο επί τόπου από το ειδικευμένο προσωπικό και θα είναι αρχικά ρυθμισμένες στα 1.2 m/s²

Απόδοση Μετάδοσης Κίνησης

Χρόνος Μετακίνησης μεταξύ ορόφων

Ο κατασκευαστής του ανελκυστήρα θα εγγυηθεί τον χρόνο από όροφο σε όροφο για μια απόσταση ορόφου 3m.

Ακρίβεια Στάθμευσης

Η ακρίβεια στάσης δεν θα είναι μεγαλύτερη του +/- 3mm πριν την φόρτωση και εκφόρτωση του θαλάμου. Η μηχανική πέδη δεν θα είναι ενεργή πριν ο θάλαμος σταματήσει ηλεκτρικά και σε μηδενική ταχύτητα.

Ισοστάθμιση

Για την αντιστάθμιση της έντασης του ιμάντα υπό διάφορες συνθήκες φορτίου, θα διατίθεται ένα αυτόματο σύστημα εκ νέου χωροστάθμισης για να εξασφαλίζει ότι ο θάλαμος παραμένει πάντα εντός της ζώνης χωροστάθμισης του δαπέδου.

Θάλαμος

Σασί

Το πλαίσιο στήριξης είναι κατασκευασμένο από σιδηροδοκούς σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε να παρέχεται μια άκαμπτη υποστήριξη στο περίβλημα του θαλάμου

Ο μηχανισμός ασφαλείας του ανελκυστήρα θα στερεώνεται στα άκρα του σασί του θαλάμου και θα λειτουργεί μέσω ενός επιτηρητή υπερτάχυνσης. Τα πέδιλα ολίσθησης και οι ρόδες κύλισης θα

στερεώνονται στην κορυφή και τη βάση του σασί του θαλάμου ώστε εμπλεκόμενα με τους οδηγούς να εξασφαλίσουν την ομαλή λειτουργία του ανελκυστήρα.

Πλατφόρμα

Η πλατφόρμα του θαλάμου θα είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη από χάλυβα

Εσωτερικό Θαλάμου

Το περίβλημα του θαλάμου θα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα

Λαμπάς Θαλάμου

Ο λαμπάς του θαλάμου θα είναι από χάλυβα. Το τελείωμα του θα είναι ανοξειδωτο Satin (220)

Οροφή θαλάμου

Η οροφή του θαλάμου θα έχει γερή κατασκευή και θα λαμβάνει υπόψη και το φορτίο των μηχανημάτων και των εργαλείων για τη συντήρηση / επιθεώρηση των επισκευών.

Το τελείωμα της θα είναι επίπεδο με σποτ αλογόνου από ανοξειδωτο Satin

Δάπεδο

Το δάπεδο θα έχει τελείωμα από αντιολισθητικό γκρι ελαστικό

Κομβιοδόχος Θαλάμου

Η Κομβιοδόχος Θαλάμου θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της νέας νομοθεσίας κατάλληλο για ΑΜΕΑ. Θα είναι επίπεδη τύπου πάνελ από ανοξειδωτο χάλυβα satine χωνευτή μέσα στην επένδυση θαλάμου. Η ακριβή θέση της θα καθορίζεται από τη φορά των θυρών έτσι ώστε να είναι ορατή στους χρήστες του ανελκυστήρα καθώς αυτοί εισέρχονται στο θάλαμο. Η Κομβιοδόχος θα έχει καθ' όλο το ύψος της δύο φωτιστικά φθορίου. Τα κομβία επιλογής ορόφου θα έχουν ματ επιφάνεια και θα διαθέτουν φωτισμό τύπου led σε κόκκινο χρώμα που θα δηλώνει ότι έχει πατηθεί. Θα παρέχονται κομβία για την εισαγωγή κλήσεων ορόφου, ανοίγματος θύρας και Συναγερμού.

Η Κομβιοδόχος Θαλάμου θα περιλαμβάνει επίσης:

- Πλακέτα φορτίου σε Kg, αριθμός επιβατών και αριθμός παρτίδας του ανελκυστήρα
- Κομβίο για την εσωτερική εντολή ανοίγματος των θυρών
- Κομβίο για σήμα κινδύνου.
- Κλειθροδιακόπτη για την ανεξαρτητοποίηση της λειτουργίας του ανελκυστήρα και λειτουργίας του με εντολές που δίνονται από το εσωτερικό του θαλάμου
- Ένδειξη υπερφόρτωσης του θαλάμου.
- Φωτιστικό ασφαλείας για την περίπτωση διακοπής του ρεύματος από τη Δ.Ε.Η.

Φωτισμός Θαλάμου

Ο φωτισμός θα παρέχεται από δύο καλυμμένες λυχνίες φθορισμού προσαρμοσμένες κάθετα στις δύο άκρες της Κομβιοδόχου θαλάμου του ανελκυστήρα και από την οροφή θαλάμου με σποτ αλογόνου.

Εξαρτήματα Θαλάμου

Θα παρέχεται χειρολαβή. Ο σχεδιασμός της θα είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές του EN81 – 7. Το άκρο της θα είναι ενσωματωμένο στα τοιχώματα του θαλάμου.

Θα παρέχεται χειρολαβή στην απέναντι από την είσοδο του θαλάμου πλευρά.

Θύρα Θαλάμου

Η είσοδος του θαλάμου θα είναι εξοπλισμένη με αυτόματη αναδιπλούμενη θύρα που θα διαθέτει ανιχνευτή εμποδίων.

Μηχανισμός λειτουργίας θύρας θαλάμου

Στην οροφή του θαλάμου θα είναι τοποθετημένος ελεγχόμενος μηχανισμός μεταβλητής τάσης για την αυτόματη λειτουργία της. Η ταχύτητα ανοίγματος – κλεισίματος της θα προγραμματίζεται απ' ευθείας στο ενσωματωμένο ηλεκτρονικό σύστημα λειτουργίας της. Σε περίπτωση που η θύρα συναντά εμπόδιο κατά το κλείσιμο, θα ανοίγει πάλι μέσω ηλεκτρομηχανικού συστήματος ανίχνευσης (ελατήρια και ηλεκτρική επαφή) και ηλεκτρονικού συστήματος υπερφόρτωσης του κινητήρα της (από τον ηλεκτρονικό μηχανισμό της).

Όταν στάματα ο θάλαμος σε μια αποβίβαση το χρονικό διάστημα κατά το οποίο οι θύρες παραμένουν ανοιχτές θα πρέπει να είναι ελεύθερα ρυθμιζόμενο για ανταπόκριση σε εσωτερικές ή εξωτερικές κλήσεις.

Ο μέγιστος θόρυβος θύρας μετρημένος ένα μέτρο από την είσοδο αποβίβασης δεν θα υπερβαίνει τα 55dB(A).

Προστασία Θύρας Θαλάμου για Επιβαίνοντες

Θα παρέχεται ηλεκτρομηχανικός και ηλεκτρονικός μηχανισμός επαφής που θα ακυρώνει το κλείσιμο της θύρας και θα δίνει εντολή ανοίγματος.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Duplex Full Collective Microprocessor Control

Με το σύστημα ελέγχου με μικροϋπολογιστή διατηρείται η βασική λειτουργία Duplex Collective Selective των συμβατικών συστημάτων εμπλουτισμένου με ειδικές λειτουργίες και με μεγαλύτερη ταχύτητα αντιδράσεως και απόδοση. Η βασική λειτουργία είναι η εξής: Σε κάθε όροφο θα υπάρχει μια κοινή Κομβιοδόχος για τους δύο ανελκυστήρες με ένα κουμπί ανόδου (για να καλείται ο ανελκυστήρας που έχει κατεύθυνση προς τα πάνω) και ένα κουμπί καθόδου (για να καλείται ο ανελκυστήρας που έχει κατεύθυνση προς τα κάτω) και αντίστοιχες φωτεινές ενδείξεις καταγραφής κλήσεως. Στην τελευταία επάνω και την τελευταία κάτω στάση η κοινή Κομβιοδόχος ευνόητο είναι ότι έχει ένα μόνο κουμπί. Στον κάθε θάλαμο θα υπάρχει μία Κομβιοδόχος με αριθμό κουμπιών ίσο με τους εξυπηρετούμενους ορόφους. Κάθε ανελκυστήρας θα απομνημονεύει όλες τις καταγραφόμενες κλήσεις και θα απαντάει τις κλήσεις αυτές (εσωτερικές και εξωτερικές) προς την κατεύθυνση της πορείας που έχει και κατά σειρά ορόφων. Αυτή είναι η λειτουργία COLLECTIVE - SELECTIVE.

Η λειτουργία DUPLEX συνίσταται στο ότι καμία από τις εξωτερικές κλήσεις δεν θα απαντηθεί από περισσότερους του ενός ανελκυστήρα. Μόλις μια εξωτερική κλήση εξυπηρετηθεί από ένα ανελκυστήρα, ακυρώνεται από την μνήμη του άλλου. Η ανάθεση μιας κλήσεως στον ένα ή στον άλλο ανελκυστήρα γίνεται δια συνεχούς συνεννοήσεως μεταξύ των μικροεπεξεργαστών των δύο ανελκυστήρων. Ο καθένας από τους οποίους υπολογίζει πολλές φορές το δευτερόλεπτο τον χρόνο που χρειάζεται για να απαντήσει την κάθε καταγραμμένη εξωτερική κλήση (παίρνοντας υπ' όψη του και τις υποχρεώσεις του για εξυπηρέτηση των καταγραμμένων κλήσεων στον θάλαμό του).

Η εξυπηρέτηση της κάθε κλήσης ανατίθεται στον ανελκυστήρα που (εν όψει των συνεχώς μεταβαλλόμενων συνθηκών - νέες κλήσεις, βλάβη ή καθυστέρηση της πόρτας ενός ανελκυστήρα, κλπ.) τελικά θα χρειασθεί το μικρότερο χρόνο να την απαντήσει. Στάθμευση. Ο πρώτος ανελκυστήρας που θα εξυπηρετήσει όλες τις ανατεθειμένες σ' αυτόν κλήσεις, πηγαίνει στο ισόγειο (ή άλλον προκαθορισμένο όροφο) και σταθμεύει. Τότε ο δεύτερος ανελκυστήρας, όταν κι αυτός τελειώσει, παραμένει στον όροφο της τελευταίας εξυπηρετηθείσας κλήσης (εκτός αν κάποιος όροφος έχει αποκλεισθεί ως όροφος σταθμεύσεως, οπότε πηγαίνει σε άλλον προκαθορισμένο όροφο).

Αποβίβαση

Θύρες Φρέατος

Ημιαυτόματες Θύρες

Οι θύρες του φρεατίου κρίθηκαν ότι είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση και δεν θα αντικατασταθούν. Θα αντικατασταθούν οι κλειδαριές τους με νέες πιστοποιημένες με σύστημα μηχανικής προμανδάλωσης σύμφωνα με τους νέους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Με τον

συνδυασμό των παραπάνω μανδαλώσεων καθίσταται βέβαιο ότι ο ανελκυστήρας δεν θα ξεκινήσει αν όλες οι πόρτες δεν είναι κλειστές.

Προβλέπεται και ειδικό κλειδί με το οποίο το αρμόδιο πρόσωπο μπορεί να ανοίξει μία πόρτα φρέατος αν παραστεί ανάγκη. Και τότε, όμως η κίνηση του ανελκυστήρα διακόπτεται ακαριαία. Θα αντικατασταθούν επίσης οι επαφές τους στις κάσες και στα φύλλα τους. Θα ελεγχθούν επίσης και θα ρυθμιστούν όλα τα υπόλοιπα εξαρτήματα τους.

Κομβιοδόχοι Ορόφων

Λειτουργία Full Collective: Σε κάθε ενδιάμεσο όροφο θα τοποθετηθεί Κομβιοδόχος από πλάκα ανοξείδωτου χάλυβα περιλαμβάνουσα δύο κομβία κλήσεως, ένα για την άνοδο και ένα για την κάθοδο και τα αντίστοιχα φωτεινά βέλη που θα δείχνουν την καταγραφή της κλήσεως. Στους ακραίους ορόφους οι κομβιοδόχοι θα φέρουν ένα μόνο κομβίο και ένα βέλος ανόδου – καθόδου αντίστοιχα. Προκειμένου για δίδυμους ανελκυστήρες ελεγχόμενους με το σύστημα DUPLEX COLLECTIVE SELECTIVE, σε κάθε όροφο θα προβλεφθεί μία Κομβιοδόχος, η οποία θα τοποθετηθεί μεταξύ των δύο θυρών του ορόφου.

Δείκτης θέσεως ορόφου: Μέσα στην κομβιοδόχο του ισογείου τοποθετείται δείκτης DIGITAL όπου θα δείχνει τη θέση του κάθε θαλάμου κάθε στιγμή.

Βέλη πορείας-προσεχούς πορείας με φωτεινή σήμανση

Φωτεινά βέλη ανόδου καθόδου ενσωματωμένα στις εξωτερικές κομβιοδόχους σε όλους τους ορόφους. Όταν ο θάλαμος φθάνει στον όροφο, φωτίζεται το βέλος που αντιστοιχεί στην προσεχή πορεία του ανελκυστήρα.

Ηχητική ένδειξη αφίξεως θαλάμου στον όροφο (Gong): Κατά την άφιξη του θαλάμου στον όροφο υπάρχει και ηχητική ένδειξη (GONG).

Εξαρτήματα φρέατος

Οδηγοί θαλάμου: Οι οδηγοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα St37 με πλανισμένη την επιφάνεια ολισθήσεως. Θα συνοδεύονται από τις αναγκαίες πλάκες συνδέσεως τους, επίσης κατασκευής του ίδιου εργοστασίου. Οι οδηγοί θα στηριχθούν στον πυθμένα του φρέατος και επομένως ο υπολογισμός τους θα γίνει για λύγισμα. Οι αμφιδέτες (κλέμμες) θα είναι χαλύβδινοι ελατηριωτού τύπου (όχι από χυτοσίδηρο), ώστε να επιτρέπουν την καθ' ύψος κίνηση των οδηγών. Τα στηρίγματα θα είναι ισχυρής κατασκευής, ρυθμιζόμενα και θα στερεώνονται στα τοιχώματα του φρέατος με βύσματα. Η τεχνοτροπία τοποθετήσεως των οδηγών είναι η μόνη κατάλληλη για ανελκυστήρες υψηλών ταχυτήτων και εξασφαλίζει τέλεια ευθυγράμμιση

Αντίβαρο – Οδηγοί Αντιβάρου: Το αντίβαρο θα αποτελείται από ένα πλαίσιο παρόμοιο με εκείνο του θαλάμου (από σιδηροδοκούς Π), μέσα στο οποίο τοποθετούνται χυτοσιδηρά τεμάχια ορθογωνικής διατομής με τρόπο που να μην επιτρέπει σε καμιά περίπτωση την αποσύνδεσή τους. Στο πάνω και κάτω μέρος του και από τις δύο πλευρές του το αντίβαρο θα φέρει πέλδρα ολισθήσεως με επίστρωση ειδικού πλαστικού όμοιου με εκείνο των πέλδρων του θαλάμου.

Οι οδηγοί του αντιβάρου θα είναι εν ψυχρώ εξαλασμένοι από χάλυβα St37. Ως προς την στερέωση και τοποθέτηση θα είναι όμοιοι με τους οδηγούς του θαλάμου.

Συσκευή Αρπάγης θαλάμου: Απαιτείται πλήρης πιστοποιημένη για ταχύτητα 1 m/sec.

Συσκευή Αρπάγης Αντιβάρου: Δεν απαιτείται γιατί δεν υπάρχει προσπελάσιμος χώρος κάτω από το φρεάτιο.

Ιμάντες αναρτήσεως θαλάμου : Ο θάλαμος θα αναρτάται από επίπεδης κατασκευής ασάλινους ιμάντες καλυμμένους από πολυουρεθάνη σε αριθμό ικανό να παρέχουν συντελεστή ασφαλείας 12.

Αλυσίδα Αντιστάθμισης: Δεν θα απαιτηθεί, εάν ο κινητήριος μηχανισμός διαθέτει ειδικό σύστημα οδήγησης

Προσκρουστήρες: Ελαστικού τύπου για ταχύτητα 1.0m/s πιστοποιημένους.

Ηλεκτρική καλωδίωση: Θα παρέχονται όλες οι απαραίτητες μονωμένες καλωδιώσεις και κανάλια.

Απεγκλωβισμός

Αυτόματος απεγκλωβισμός με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες

Ενσωματωμένο σύστημα αυτόματου απεγκλωβισμού που ενεργοποιείται από σύστημα σφραγισμένων επαναφορτιζόμενων συσσωρευτών (μπαταριών). Η συσκευή αυτή διασφαλίζει τη συνέχιση της λειτουργίας του ανελκυστήρα με μειωμένη ταχύτητα και θα σταθμεύει στην αμέσως επόμενη στάση με τις θύρες φρέατος και θαλάμου ανοικτές σε περίπτωση που υπάρχει διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος

Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος μεταξύ δύο ορόφων:

1. Ο θάλαμος κατεβαίνει ή ανεβαίνει (ανάλογα με το φορτίο που έχει μέσα) στην αμέσως επόμενη στάση
2. Ενεργοποιείται στην κομβιοδόχο θαλάμου φωτισμός ενδείξεως ανάγκης, ο οποίος υποδεικνύει την έναρξη της διαδικασίας
3. Ο θάλαμος σταματά στον πλησιέστερο όροφο
4. Οι θύρες ανοίγουν και παραμένουν ανοιχτές επιτρέποντας στους επιβάτες να εξέλθουν από τον θάλαμο

Επιπλέον εξοπλισμός: Τυχόν πρόσθετος εξοπλισμός θα αξιολογηθεί επιπρόσθετα.

Άρθρο 4^ο. Στοιχεία Προσφορών.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της υπερκατασκευής από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.
- Πίνακα των απαιτητών ανταλλακτικών διετούς λειτουργίας.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για ένα τουλάχιστον έτος.
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κλπ πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
- Κατάλογο πωλήσεων παρόμοιων προμήθειας στην Ελλάδα με το έτος παράδοσης, χρόνο παράδοσης και φορέα, καθώς και συνοπτικό κατάλογο στο εξωτερικό υπογεγραμμένο από τον οίκο κατασκευής.

Η προμήθεια θα παραδοθεί έτοιμη προς λειτουργία στο 14^ο γυμνάσιο του Δήμου Χανίων

Χανιά, Οκτώβριος 2011

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΥΔΧ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΤΡΟΥΛΛΑΚΗΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός