

ΑΔΑ : 4ΑΧ56-ΘΥ4

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΓΡΑΦΩΝ
Τηλ.: 28210- 82379
Φ. : 608.6/ 57 /11
Σ. : 1394
ΜΑΡΑΘΙ: 31-08-2011

ΘΕΜΑ: Διακήρυξη Πρόχειρου Επαναληπτικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Προμήθεια Ανυψωτικού Περονοφόρου Πετρελαιοκίνητου Οχήματος Ικανότητας 5.000 KG για κάλυψη αναγκών ΝΚ/ ΔΚ/ ΝΑΤΟ προϋπολογιζόμενου συνολικού κόστους Εξήντα Χιλιάδων Ευρώ (60.000,00 €) – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 20/11

Έχοντας υπόψη :

- α. Το Νομοθετικό Διάταγμα 721/1970 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ε.Δ»,(ΦΕΚ 251^Α/70).
- β. Το Νομοθετικό Διάταγμα 1400/73 «Περί καταστάσεως Αξιωματικών».
- γ. Το Ν.3871/10 «Περί Δημοσίου Λογιστικού», (ΦΕΚ 247^Α/95).
- δ. Το Ν.2286/95 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 19/95).
- ε. Το Ν.2522/97 «Περί Δικαστικής Προστασίας κατά την διαδικασία Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων, Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών».
- στ. Το ΠΔ 60/07 Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της επιτροπής και την οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005.
 - ζ. Οδηγία 2004/18/ΕΚ L134/304-04/ Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου.
 - η. Εγκύκλιος Υπ.Αν. Αρ.Πρ. Π1/1105 από 2-3-06.
 - θ. Το ΠΔ 118/07 «Περί Κανονισμού Προμηθειών Δημοσίου» (ΦΕΚ 150/07 από 10-7-2007).
 - ι. Την υπ'αριθ. 249139//20-9-07 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και ΥΕΘΑ «Περί Ανάθεσης Αρμοδιοτήτων στους ΥΦΕΘΑ».(ΦΕΚ 1929//24-9-07).
 - ια. Την απόφαση ΥΦΕΘΑ Φ.800/133/134893(ΦΕΚ 2300//3-12-07) «Περί Μεταβιβάσεως Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα της Διοίκησης των ΕΔ και σε προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές.
 - ιβ. Εγκύκλιος Υπ.Οικ. Αρ.Πρ. 14873/395 από 4-4-06.
 - ιγ. ΠαΔ/ΓΕΝ 6-3/09.
 - ιδ. Την ανάληψη ενεργειών από τον αρμόδιο Διατάκτη για την δέσμευση των απαιτούμενων πιστώσεων σύμφωνα με το Ν. 3871/2010 περί << Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Ευθύνης>> και το Π.Δ 113/2010 <<Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες>> (Α.194 και 209), που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων των παραγρ. 1 και 2 του άρθρου 22^Α του Ν. 2362/1995(Α.247), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα άρθρα 21 και 23 του Ν.3871/2010

ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

1. Πρόχειρο Μειοδοτικό Επαναληπτικό Διαγωνισμό για την Προμήθεια Ανυψωτικού Περονοφόρου Πετρελαιοκίνητου Οχήματος Ικανότητας 5.000 KG για κάλυψη αναγκών ΝΚ/ΔΚ/ NATO προϋπολογιζόμενου συνολικού κόστους Εξήντα Χιλιάδων Ευρώ (60.000,00 €) – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων – και με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη τιμή.
2. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί με έγγραφες ενσφράγιστες προσφορές ενώπιον της Επιτροπής Διενέργειας Πρόχειρου Μειοδοτικού Διαγωνισμού στα γραφεία της ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ στο Μαράθι Ακρωτηρίου (τηλ.28210- 82379).
3. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:
 - α) Έλληνες Πολίτες .
 - β) Αλλοδαποί.
 - γ) Νομικά Πρόσωπα Ημεδαπά ή Αλλοδαπά
 - δ) Ενώσεις Προμηθευτών.
4. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν στα γραφεία της ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ τις προσφορές τους μέχρι την **14 Σεπτεμβρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:00** Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται Δημόσια, όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» άρθρο 3. Προσφορές για ορισμένα μόνο από τα προς προμήθεια υλικά ή για μέρος μόνο της ζητούμενης ποσότητας δεν θα γίνουν αποδεκτές.
5. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί σύμφωνα με :
 - α. Το ΠΔ 118/07 «Περί Κανονισμού Προμηθειών Δημοσίου» (ΦΕΚ 150/07 από 10-7-2007)
 - β. Το Ν. 2286/95 «Προμήθειες Δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 19^Α/95)
 - γ. Τα σχετικά ζ, η και ιβ.
 - δ. Τους συνημμένους στην παρούσα, ως Παράρτημα «Α», Γενικούς Όρους.
 - ε. Την συνημμένη στην παρούσα, ως Παράρτημα «Β», Συγγραφή Υποχρεώσεων.
 - στ. Την συνημμένη στην παρούσα, ως Παράρτημα «Γ», Τεχνική Προδιαγραφή.
6. Οι Γενικοί όροι και η Συγγραφή Υποχρεώσεων του διαγωνισμού, καθορίζουν τις επιμέρους υποχρεώσεις και απαιτήσεις των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων κατισχύει των Γενικών Όρων. Κατά τα λοιπά, μη λεπτομερώς αναφερόμενα στους Γενικούς Όρους και τη Συγγραφή Υποχρεώσεων, ισχύουν τα καθοριζόμενα στο Π.Δ 118/07 «Περί Κανονισμού Προμηθειών Δημοσίου» (ΦΕΚ 150/07 από 10-7-2007).
7. Η τιμή προσφοράς να δοθεί σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στους Γενικούς Όρους , τη Συγγραφή Υποχρεώσεων και την Τεχνική Προδιαγραφή της παρούσας.
8. Περίληψη της παρούσης Ανακοίνωσης, δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες του ΠΝ www.hellenicnavy.gr και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών www.acci.gr

9. Πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους θα παρέχονται από το Γραφείο Προϋπολογισμού – Εφοδιασμού και Απογραφών ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ στο Μαράθι Ακρωτηρίου (τηλ.28210- 82379) για θέματα που άπτονται της διαδικασίας του διαγωνισμού, Συγγραφής Υποχρεώσεων παραρτήματος «Β» της παρούσας και Τεχνικής Προδιαγραφής παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

10. Συγκρότηση επιτροπής ενστάσεων, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Παράρτημα «Γ» του ΠΔ 6-3/09 «Περί διαδικασιών Προμηθειών Μη Αμυντικού Υλικού, Παροχής Υπηρεσιών και εκτέλεσης εργασιών του ΠΝ».

11. Οι ενδιαφερόμενοι, μπορούν να προμηθεύονται πλήρη αντίγραφα της Ανακοίνωσης, από τα γραφεία της ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ στο Μαράθι Ακρωτηρίου (τηλ.28210- 82379).

12. Τα Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια στα οποία κοινοποιούμε την παρούσα, παρακαλούμε όπως μεριμνήσουν, για την ευρεία κοινοποίησή της στα μέλη τους.

Αρχιπλοίαρχος Κ. Βουλγαράκης Π.Ν.

Διοικητής ΝΚ

Ακριβές Αντίγραφο

Υπχος (Ε) Μ. Γιαννοπούλου Π.Ν.
Αξιωματικός Γεν. Γραμματείας ΝΚ

Συνημμένα:

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: «Α» (Γενικοί Όροι)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» (Συγγραφή Υποχρεώσεων)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» (Τεχνική Προδιαγραφή)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» (Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» (Σχέδιο Σύμβασης)

9. Πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους θα παρέχονται από το Γραφείο Προϋπολογισμού – Εφοδιασμού και Απογραφών ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ στο Μαράθι Ακρωτηρίου (τηλ.28210- 82379) για θέματα που άπτονται της διαδικασίας του διαγωνισμού, Συγγραφής Υποχρεώσεων παραρτήματος «Β» της παρούσας και Τεχνικής Προδιαγραφής παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

10. Συγκρότηση επιτροπής ενστάσεων, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Παράρτημα «Γ» του ΠΔ 6-3/09 «Περί διαδικασιών Προμηθειών Μη Αμυντικού Υλικού, Παροχής Υπηρεσιών και εκτέλεσης εργασιών του ΠΝ».

11. Οι ενδιαφερόμενοι, μπορούν να προμηθεύονται πλήρη αντίγραφα της Ανακοίνωσης, από τα γραφεία της ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ στο Μαράθι Ακρωτηρίου (τηλ.28210- 82379),.

12. Τα Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια στα οποία κοινοποιούμε την παρούσα, παρακαλούμε όπως μεριμνήσουν, για την ευρεία κοινοποίησή της στα μέλη τους.

6020

6000

1000

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

Ανήκει στη Διακήρυξη 20/11
NK/ΔΚ 608.6/ /11 // / /11

**ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ –
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΓΡΑΦΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΨΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.**

1. Οι Γενικοί Όροι που διέπουν τον παρόντα διαγωνισμό, προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 118/07 (Άρθρα 5^α,6,7,8,8^α,9^α,11,12,15,16,17,19,20,21,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,36 και 37), ο οποίος βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης ([WWW. GGE.GR](http://WWW.GGE.GR)-Γεν./Δνση Κρατικών Προμηθειών Νομοθετικό Πλαίσιο).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»

Ανήκει στη Διακήρυξη 20/11
NK/ΔΚ 608.6/ / 11// / / 11

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΚΡΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ- ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΓΡΑΦΩΝ

Συγγραφή Υποχρεώσεων Πρόχειρου Επαναληπτικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Προμήθεια Ανυψωτικού Περονοφόρου Πετρελαιοκίνητου Οχήματος Ικανότητας 5.000 KG για κάλυψη αναγκών NK/ ΔΚ/ NATO προϋπολογιζόμενου συνολικού κόστους Εξήντα Χιλιάδων Ευρώ (60.000,00 €) – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων – και με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη τιμή.

ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

1. Πρόχειρος Μειοδοτικός Επαναληπτικός Διαγωνισμός για την Προμήθεια Ανυψωτικού Περονοφόρου Πετρελαιοκίνητου Οχήματος Ικανότητας 5.000 KG για κάλυψη αναγκών NK/ ΔΚ/ NATO προϋπολογιζόμενου συνολικού κόστους Εξήντα Χιλιάδων Ευρώ (60.000,00 €) – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων – και με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη τιμή.
2. Η παρούσα προμήθεια συνίσταται ειδικότερα στην παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας σύμφωνα με τους Γενικούς, όρους την συγγραφή υποχρεώσεων και την Τεχνική Προδιαγραφή της παρούσας.
3. Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί όπως καθορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή, Παραρτήματος «Γ» της παρούσης.

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

1. Ο προμηθευτής πέρα από τις υποχρεώσεις του για την συμμόρφωση προς τους Γενικούς και Ειδικούς όρους των συμφωνιών και της Διακηρύξεως, ως και της Τεχνικής Προδιαγραφής, οφείλει να εκτελέσει την προμήθεια, σύμφωνα προς τους καλώς εννοούμενους βασικούς κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής, συμμορφούμενος προς τις οδηγίες των εκπροσώπων του εργοδότη.
2. Ο Εργοδότης επιφυλάσσεται στο να μην επιτρέπει την είσοδο στη Ναυτική περιοχή, προσωπικού του προμηθευτή, εάν λόγοι ασφαλείας, κατά την απόλυτη κρίση της Υπηρεσίας επιβάλλουν αυτό.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3 ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ- ΤΙΜΕΣ

1. Η προσφορά ενός εκάστου προσφέροντος θα είναι ανά τεμάχιο για έκαστο είδος.

2. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε ΕΥΡΩ και θα δοθεί μία τιμή για έκαστο είδος. Επίσης οι προσφορές θα υποβληθούν σε τρεις (3) ξεχωριστούς κλειστούς, σφραγισμένους φακέλους επί των οποίων θα αναγράφεται η ένδειξη :

- α. «Πιστοποιητικά / Δηλώσεις»
- β. «Τεχνική Προσφορά»
- γ. «Οικονομική Προσφορά».

A. Φάκελος «Πιστοποιητικά / Δηλώσεις» : Στον φάκελο θα πρέπει να περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού τα εξής:

α. Υπεύθυνη Δήλωση (N.1599/86) των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό όπου θα δηλώνουν ότι έλαβαν γνώση του συνόλου της διακήρυξης (Γενικούς - Ειδικούς Όρους, Τεχνική Προδιαγραφή και τυχόν Προσθήκες) και την αποδέχονται στο σύνολό της πλήρως και ανεπιφύλακτα. Ανωτέρω δήλωση δεν απαλλάσσει τους συμμετέχοντες από την υποχρέωση να δηλώνουν εγγράφως και στην οικονομική τους προσφορά την γνώση και την ανεπιφύλακτη αποδοχή του συνόλου των όρων και Τεχνικών Περιγραφών της διακήρυξης.

β. Υπεύθυνη Δήλωση (N.1599/86) του υποψήφιου Ανάδοχου της Προμήθειας όπου θα βεβαιώνει ότι αποδέχεται την δυνατότητα της υπηρεσίας να ακυρώσει τον διαγωνισμό σε οποιοδήποτε στάδιο του, για λόγους που δεν καθιστούν δυνατή την κατακύρωση – εκτέλεση της προμήθειας.

γ. Υπεύθυνη Δήλωση του N.1599/86 στην οποία θα δηλώνεται ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους της περίπτωσης (3) του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07

δ. Υπεύθυνη Δήλωση του N.1599/86 « Περί καταστάσεως Αξιωματικών» ως Άρθρο 14 παρόντος παραρτήματος.

ε. Τα νομικά πρόσωπα θα προσκομίζουν υπεύθυνη δήλωση του N.1599/86 αναφέροντας τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των προσώπων που θα έχουν την ευθύνη της εκτέλεσης της συγκεκριμένης προμήθειας.

στ. Υπεύθυνη Δήλωση του N.1599/86 στην οποία θα δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περίπτωση (1) του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07

ζ. Υπεύθυνη Δήλωση του N.1599/86 στην οποία θα δηλώνεται δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες καταστάσεις στην περ. 2 του εδ. γ της παρ. 2 του άρθρου 6 και στην περίπτωση 2 του εδ. α της παρ.2 του άρθρου 6 του ΠΔ 118/07.

η. Υπεύθυνη Δήλωση του N.1599/86 στην οποία θα δηλώνεται ότι σε περίπτωση που θα αναδειχθούν μειοδότες, θα προσκομίσουν σε σφραγισμένο φάκελο, τα έγγραφα και δικαιολογητικά, που αναφέρονται στην κατωτέρω παράγραφο (9).

Έλλειψη ή ελλιπής διατύπωση οποιασδήποτε των ανωτέρω δηλώσεων / βεβαιώσεων, επιφέρει αυτόματα την ποινή αποκλεισμού, από την συνέχεια του διαγωνισμού, για τον υποψήφιο συμμετέχοντα.

B. Φάκελος «Τεχνική Προσφορά» : Στο φάκελο θα πρέπει να περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού τα εξής:

1. Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «**Φύλλο Συμμόρφωσης** (Φ.Σ) προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου φαίνεται στην Προσθήκη Ι.

2. Αντίγραφο ισχύοντος **Πιστοποιητικού** Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 (2000) για τα δηλωθέντα στην παραγ. 3.1 εργοστάσια κατασκευής της βάσης του οχήματος και της κιβωτάμαξας.

3. Αντίγραφο ισχύοντος **Πιστοποιητικού** Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 (2000) του προμηθευτή ή ενός (1) εξουσιοδοτημένου συνεργείου για τεχνική υποστήριξη οχημάτων.

4. Πρωτότυπα **τεχνικά φυλλάδια** (prospectus) ή επικυρωμένα φωτοαντίγραφα τους με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές του προς προμήθεια οχήματος.

Τα φυλλάδια πρέπει να δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.

5. Αναλυτικός **κατάλογος** των - κατά την κρίση του προμηθευτή - απαραίτητων ανταλλακτικών και αναλώσιμων υλικών για την προληπτική συντήρηση του οχήματος, για μία τριετία ή για τα πρώτα 50.000 km.

6. Πλήρης **κατάλογος** εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων, στον οποίο θα αναγράφεται τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο στον ν. Χανίων.

Γ. Φάκελος «Οικονομική Προσφορά»: Στον φάκελο αυτό θα περιέχεται η οικονομική προσφορά και κάθε άλλο οικονομικό στοιχείο που απαιτείται από την παρούσα. Προσφορές για ορισμένα μόνο από τα προς προμήθεια υλικά ή για μέρος μόνο της ζητούμενης ποσότητας δεν θα γίνουν αποδεκτές.

3. Την **14 Σεπτεμβρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:00** η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού θα ελέγξει τα δικαιολογητικά του φακέλου «Πιστοποιητικά / Δηλώσεις» ως προς την πληρότητα / νομιμότητά τους και τα δικαιολογητικά του φακέλου « Τεχνική Προσφορά» ως προς την πληρότητά τους.

4. Την **16 Σεπτεμβρίου** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **10:00** η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, αφού έχει μελετήσει / αξιολογήσει τα περιεχόμενα δικαιολογητικά του φακέλου « Τεχνική Προσφορά» ως προς την νομιμότητα τους και συμφωνία τους με τις απαιτήσεις και τους όρους της τεχνικής προδιαγραφής παρουσία των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό ανακοινώνει τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών. Στη συνέχεια και παρουσία των προκριθέντων εκ των διαγωνιζομένων, θα ανοίξει τις οικονομικές προσφορές και θα καθορίσει τον μειοδότη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του Π.Δ. 118/07 με κριτήριο την συμφερότερη τιμή για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών.

5. Προσφορά υπό αίρεση ή μη σύμφωνη με τους ουσιώδεις όρους των συμφωνιών απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

6. Οι προσφορές που περιέρχονται στα χέρια της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού μετά την αποσφράγιση των λοιπών προσφορών, δεν λαμβάνονται υπόψη (έστω και αν ταχυδρομήθηκαν έγκαιρα).

7. **Μειοδότης** αναδεικνύεται ο προσφέρων το μικρότερο συνολικά τίμημα για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών.

8. Η ισχύς των προσφορών θα είναι **διάρκειας οκτώ (8) μηνών**.

9. Ο Μειοδότης στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με το Ν. 2672/98 (Α 290), οφείλει να υποβάλει στον αρμόδιο φορέα που διενεργεί τον διαγωνισμό (Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού) εντός σφραγισμένου φακέλου, τα έγγραφα και δικαιολογητικά που αναφέρονται σε ανωτέρω παραγράφους (α) έως και (η) του φακέλου «Πιστοποιητικά – Δηλώσεις», τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 19 παρ. 6 του Π.Δ. 118/07.

10. Ενστάσεις για οποιαδήποτε μέρος του διαγωνισμού γίνονται δεκτές μόνο μέσα στα χρονικά όρια που προβλέπονται από το άρθρο 15 του ΠΔ 118/07 με συνημμένο παράβολο του Δημοσίου Ταμείου αξίας Χιλίων Ευρώ (1.000 €). Σε περίπτωση μη προσκόμισης του Παράβολου η ένσταση δεν θα παραλαμβάνεται, ενώ ως Επιτροπή εξετάσεως ενστάσεων θα συγκροτηθεί σύμφωνα με το ΝΑΑ 171408 Ζ ΦΕΒ 09 ΔΔΜΝ/Ε2. Σχετικές επιστολές

διαμαρτυρίας κλπ., σε σχέση με τον παρόν διαγωνισμό δύναται να μην απαντώνται από την υπηρεσία

α. Έλληνες Πολίτες:

(1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης παρ. 11, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για τα κάτωθι αδικήματα:

(i). Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998 σελ. 1).

(ii). Δωροδοκία , όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παρ. 1ης κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1997, σελ. 2)

(iii). Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48).

(iv). Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10^{ης} Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας η οποία τροποποιήθηκε από την οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 334 της 28.12.2001, σελ 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν. 2331/1995 (Α 173) και τροποποιήθηκε με το Ν. 3424/2005(Α 305).

(v). Αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής της δραστηριότητας.

(2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης παρ. 11, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και επίσης ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

(3). Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης παρ. 11 , είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

(4). Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων παρ. 10^α(2) και 10^α(3), εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

β. Αλλοδαποί:

Τα αναγραφόμενα της παρ. 2(β) του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07

γ. Νομικά Πρόσωπα Ημεδαπά ή Αλλοδαπά

Τα αναγραφόμενα της παρ. 2(γ) του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07

δ. Συνεταιρισμοί

Τα αναγραφόμενα της παρ. 2(δ) του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07

ε. Ενώσεις Προμηθευτών

Τα αναγραφόμενα της παρ. 2(ε) του άρθρου 6 και του άρθρου 7 του Π.Δ. 118/07

11. Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά ή δεν καλύπτουν όλες τις άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, δύναται να αντικατασταθούν σε περιπτώσεις που περιγράφονται στην παρ. 3 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07.

12. Κάθε υποψήφιος ή προσφέρων αποκλείεται από την διαδικασία διαγωνισμού εφ' όσον έχει εκδοθεί σε βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση, για τα ως άνω στοιχεία (i),(ii), (iii) και (iv) παρ. 10α.

13. Υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:
- Φυσικά Πρόσωπα
 - Ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές Ο.Ε. και Ε.Ε.
 - Διαχειριστές Ε.Π.Ε.
 - Πρόεδρος, Διευθύνων Σύμβουλος και μέλη Δ.Σ. για Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 4 ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

1. Ο προμηθευτής βαρύνεται με κράτηση 4% στο καθαρό ποσόν, ως φόρος εισοδήματος.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΙΣΤΩΣΕΩΣ - ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Η απαιτούμενη, για την προμήθεια πίστωση θα ανέλθει έως του ποσού των 60.000,00 Ευρώ και θα διατεθεί από πιστώσεις έτους 2011 ΚΑΕ 4711.
2. Η πληρωμή θα διενεργείται με έκδοση Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος, στο όνομα του προμηθευτή και βάσει των δικαιολογητικών που καθορίζονται κατωτέρω.
3. Ο Εργοδότης δικαιούται να καθυστερήσει την πληρωμή και συνεπώς δεν θα οφείλει κανένα τόκο, σε περίπτωση που ο προμηθευτής καθυστερεί την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του, για οποιοδήποτε λόγο, μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητα του Εργοδότη, ακόμα δε και για λόγους ανώτερης βίας.
4. Για την τακτοποίηση της δαπάνης, απαιτούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά :

α. Εκδιδόμενα με μέριμνα του Εργοδότη.

- (1) Αντίγραφο της κατακυρωτικής απόφασης/εντολής ανάθεσης.
- (2) Πρωτότυπο της σύμβασης, που θα υπογραφεί.
- (3) Αντίγραφο αποφάσεως αναλήψεως δαπάνης της απαιτούμενης δαπάνης.
- (4) Πρακτικό Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.
- (5) Πρωτόκολλα οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής των υλικών.

β. Εκδιδόμενα με μέριμνα του Προμηθευτή.

- (1) Βεβαίωση Φορολογικής Ενημερότητας
- (2) Αριθμημένο τιμολόγιο μη εξοφλημένο (επί πιστώσει). και δελτίο αποστολής.
- (3) Εξοφλητική απόδειξη του δικαιούχου, υποβαλλόμενη στο οικείο Δημόσιο Ταμείο, κατά την εξόφληση του.
- (4) Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας ΙΚΑ.

ΑΡΘΡΟ 6 Ε Γ Γ Υ Η Σ Ε Ι Σ

1. Ουδεμία προκαταβολή χορηγείται για την παρούσα προμήθεια.
2. Για την καλή εκτέλεση των όρων της συμβάσεως, ο προμηθευτής υποχρεούται, κατά την υπογραφή αυτής, να καταθέσει στον εργοδότη, **εγγυητική επιστολή απεριορίστου χρονικής ισχύος, αξίας ίσης με ποσοστό 10 % της συνολικής συμβατικής αξίας που θα υπογραφεί.** Η ανωτέρω εγγυητική θα επιστραφεί την ημερομηνία υπογραφής των πρωτοκόλλων ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των υλικών.

4. Οι ανωτέρω εγγυοδοσίες παραγρ.2. θα έχει την μορφή που καθορίζεται στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 25 του ΠΔ 118/07.

5. Ο προμηθευτής θα παράσχει εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος για δύο (2) τουλάχιστον χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια. Η παραπάνω εγγύηση θα καλύπτει κάθε ελάττωμα ή προβληματική λειτουργία που οφείλεται σε λανθασμένο σχεδιασμό, ατέλειες της κατασκευής και ελαττωματικό εξάρτημα.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η σύμβαση που θα υπογραφεί ως Παράρτημα «Ε» παρούσης, θα αποτελείται από ένα βασικό έγγραφο στο οποίο θα επισυνάπτονται ως αναπόσπαστα μέρη αυτού, η Διακήρυξη και η απόφαση κατακύρωσης/εντολή ανάθεσης.

2. Η αναθέτουσα την προμήθεια υπηρεσία (ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ) θα ελέγχει την καλή εκτέλεση της παραγγελίας και την εφαρμογή της ανωτέρω σύμβασης με τον ορισμό εκπροσώπων της ως Επιτροπή Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής των υπό προμήθεια ειδών.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής δεν συμφωνεί με την απόφαση της Επιτροπής Ελέγχου και Παραλαβής των υλικών, δικαιούται όπως, εντός πέντε (5) ημερών, από της ημερομηνίας του πρωτοκόλλου, να αιτήσει την παραπομπή της υποθέσεως σε Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών, σύμφωνα με τον ΠΔ 118/07.

ΑΡΘΡΟ 8 ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

1. Ο προμηθευτής θα αναλαμβάνει την εκτέλεση της προμήθειας με εντολή της ενδιαφερόμενης Υπηρεσίας, η οποία είναι και ο κύριος υπεύθυνος για παρακολούθηση της Συμβάσεως και την εύρυθμη εξέλιξη αυτής αναφέροντας εγκαίρως τυχόν προβλήματα κατά την υλοποίηση της.

2. Η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή υλικών θα λαμβάνει χώρα ενώπιον του προμηθευτή ή αντιπροσώπου αυτού, από την Επιτροπή Ελέγχου και Παραλαβής, βάσει πρωτοκόλλου παραλαβής, το οποίο θα προσυπογράφεται και από τον ίδιο ή νόμιμα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτού.

ΑΡΘΡΟ 9 ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ ΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΩΣ ΕΚΠΤΩΤΟΥ-ΚΥΡΩΣΕΙΣ-ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

1. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως του προμηθευτή, προς τις υποχρεώσεις του σχετικά με τους χρόνους παραδόσεως της προμήθειας, σύμφωνα προς τις Τεχνικές Περιγραφές, εφαρμόζονται κατ'αναλογία τα εις τα άρθρα 32 και 34 του ΠΔ 118/07.

2. Για κάθε παράβαση όρων ή όρου της συμβάσεως, ο προμηθευτής κατ' αρχήν θα υπόκειται σε έγγραφη παρατήρηση και στην συνέχεια σε επιβολή εκπτώσεως επί του συνολικού ποσού στηριζόμενη σε απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Π.Ν. μετά από πρόταση της παραλαμβάνουσας τα υλικά υπηρεσίας. Σε περιπτώσεις συνεχίσεως των

παραβάσεων εκ μέρους του προμηθευτού, η Υπηρεσία κρίνει και αποφασίζει για την κήρυξη του ως εκπτώτου, σύμφωνα με τα παραπάνω.

3. Ρητώς συμφωνείται ότι, οι ανωτέρω διατάξεις έχουν εφαρμογή και στις κατωτέρω περιπτώσεις, πέρα της μη εγκαίρου παραδόσεως της παραγγελίας και μη οφειλόμενες σε ανωτέρα βία:

α. Εάν εκτιμηθεί από την υπηρεσία ότι η πρόοδος εκτέλεσης της προμήθειας τυχάνει τόσο βραδεία, ώστε ο προμηθευτής δεν θα είναι σε θέση να την ολοκληρώσει, εντός των προβλεπομένων από την σύμβαση χρονικών πλαισίων.

β. Εάν ο προμηθευτής κηρυχθεί σε κατάσταση πτωχεύσεως ή παύσει τις πληρωμές του.

γ. Εάν μεταβληθεί το καταστατικό, ή η εταιρική μορφή της επιχειρήσεως του προμηθευτή.

δ. Εφ' όσον τα προς παράδοση υλικά δεν ικανοποιούν τις από την σύμβαση και την Τεχνική Προδιαγραφή, καθοριζόμενες απαιτήσεις κι είναι εκτός των από την σύμβαση προβλεπομένων ορίων.

ε. Εάν ο προμηθευτής αρνηθεί την εκτέλεση της προμήθειας ή δηλώσει αδυναμία εκτέλεσεως της, για λόγους που δεν οφείλονται σε ανωτέρα βία.

4. Ο εργοδότης έχει επίσης το δικαίωμα να λύσει τη σύμβαση, σε περίπτωση που η εκτέλεση της προμήθειας σε σύνολο ή μερικά καθυστερήσει ένεκα ενός ή περισσοτέρων λόγων ανωτέρας βίας για συνολικό διάστημα υπερβαίνον τις είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες από της συμφωνημένης ημερομηνίας εκτέλεσεως του αντικειμένου της προμήθειας της συμβάσεως. Ο εργοδότης δικαιούται επίσης να ενεργήσει ως ανωτέρω με τις ίδιες για τον προμηθευτή συνέπειες, εάν κατά τον χρόνο επελεύσεως του γεγονότος ανωτέρας βίας, είναι αντικειμενικώς βέβαιο, ότι ο προμηθευτής δεν θα μπορέσει να φέρει σε πέρας τις συμβατικές του υποχρεώσεις εντός διμήνου από του συμβατικού χρόνου παραδόσεως.

5. Σε περίπτωση κηρύξεως του προμηθευτή σε κατάσταση πτωχεύσεως και παύσεως των πληρωμών ή δημιουργίας νέου νομικού προσώπου, ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει σχετικά τον εργοδότη.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1. Ελάχιστες παρεκκλίσεις στα προς παράδοση υλικά, όταν αιτούνται από τον Εργοδότη για την αποδοτικότερη εκτέλεση της προμήθειας, θα εκτελούνται από τον προμηθευτή κατόπιν αμοιβαίας συμφωνίας άνευ επιβαρύνσεως του εργοδότη ή παρατάσεως του χρόνου παραδόσεως της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 12 ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟΝ

1. Οι σχέσεις μεταξύ του εργοδότη και του προμηθευτή και οι ενέργειες αυτών σε όλη την διάρκεια της συμβάσεως, πρέπει να διέπονται από πνεύμα καλής πίστewς και αρμονικής συνεργασίας.

2. Τυχόν προσφυγή του προμηθευτή σε οποιοδήποτε ένδικο ή εξώδικο μέσο και στα Ελληνικά Δικαστήρια δεν παρέχει σε αυτόν το δικαίωμα ανακοπής ή διακοπής των υποχρεώσεων του σύμφωνα προς την παρούσα.

ΑΡΘΡΟ 13
ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

1. Αποκλείεται στον προμηθευτή η εκχώρηση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του, εν όλω ή εν μέρει, όπως καθορίζεται και στους Γενικούς Όρους της παρούσας.
2. Η ανάθεση συγκεκριμένης προμήθειας σε τρίτους δεν θεωρείται μεταβίβαση και οπωσδήποτε η ευθύνη παραμένει στον προμηθευτή για την προμήθεια αυτή.

ΑΡΘΡΟ 14
ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΙ ΑΞ/ΚΩΝ

1. Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν δήλωση ότι έχουν λάβει γνώση της διάταξης της παραγράφου 12 του άρθρου 66 του Ν.Δ. 1400/73 περί καταστάσεως Αξιωματικών ότι δεν θα χρησιμοποιούν ως άμεσους ή έμμεσους αντιπροσώπους τους, τους μόνιμους στην εφεδρεία Αξ/κούς ή τους ανακαλούμενους στην ενέργεια μόνιμους στην εφεδρεία Αξιωματικούς για τους οποίους δεν έχει παρέλθει πενταετία από την αποστρατεία τους.
2. Εργολάβος που δεν θα καταθέσει την παραπάνω δήλωση αποκλείεται από τον διαγωνισμό

ΑΡΘΡΟ 15
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ /ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η σύμβαση θα έχει διάρκεια σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής .
2. Όλα τα παραστατικά που απαιτούνται να υποβληθούν από τις συμμετέχουσες στο διαγωνισμό εταιρείες να είναι πρωτότυπα ή κατάλληλα θεωρημένα σύμφωνα με Ν 2690//9-3-99 (ΦΕΚ 45/99) και Ν3345//16-6-05 (ΦΕΚ 138/05).
3. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να καταθέσουν τις υπεύθυνες δηλώσεις και τα πάσης φύσεως δικαιολογητικά, πιστοποιητικά, βεβαιώσεις ή άλλα δικαιολογητικά στοιχεία με την ακόλουθη μορφή:
 - α. Πρωτοτύπου.
 - β. Επικυρωμένου αντιγράφου από το πρωτότυπο.
 - γ. Επικυρωμένου αντιγράφου από το ακριβές αντίγραφο της αρχής που εξέδωσε το πρωτότυπο.
4. Η επικύρωση στις ανωτέρω (β) και (γ) περιπτώσεις δύναται να ζητηθεί από οποιοδήποτε Διοικητική Αρχή, Δικηγόρο, Συμβολαιογράφο ή ΚΕΠ. Κατ'εξάιρεση και αποκλειστικά για τις υπεύθυνες δηλώσεις δεν απαιτείται βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής του ενδιαφερόμενου, όταν προσέρχεται αυτοπρόσωπος στον διαγωνισμό προσκομίζοντας το δελτίο ταυτότητας του εφόσον είναι ο νόμιμος διαχειριστής και αυτό προκύπτει από το θεωρημένο αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας του. Σε αντίθετη περίπτωση απαιτείται θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής του υπογράφοντος.
5. Επίσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό ότι σύμφωνα με την παρ.4 της με « αρ.πρωτ: ΔΙΣΚΠΟ / Φ22 ΟΙΚ 21630 από 12– 10-2004 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» δεν

υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 11 παρ.2 του Ν.2690/99 και συνεπώς δεν είναι δυνατή η επικύρωση από διοικητική αρχή αντιγράφων:

α. Των ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον τα έγγραφα αυτά δεν εκδίδονται από διοικητικές αρχές (Δημόσιο, οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης και άλλα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου).

β. Των εγγράφων που εκδίδουν συμβολαιογράφοι ή δικηγόροι, εφόσον τα έγγραφα αυτά δεν εκδίδονται από διοικητικές αρχές.

γ. Των εγγράφων αντίστοιχα που εκδίδονται από δικαστικές αρχές.

δ. Των εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και στα πλαίσια αλλοδαπών εννόμων τάξεων.

6. Ο μειοδότης αναδεικνύεται με κριτήριο το μικρότερο τίμημα , το οποίο περιλαμβάνει:

α. Συνολική ποσότητα των προς προμήθεια ειδών όπως προκύπτει από την Τεχνική Προδιαγραφή.

β. Συμφωνία των προς παράδοση υλικών με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας, όπως αναγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προδιαγραφή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»

Ανήκει στη Διακήρυξη 20/11
ΝΚ/ΔΚ 608.6/ /11// / /11

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΚΡΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ – ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΓΡΑΦΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΟΧΗΜΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 5000 kg

1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ) καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για προμήθεια ανυψωτικού οχήματος, περνοφόρου, πετρελαιοκίνητου και ικανότητας 5000 kg, για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Καυσίμων NATO/POL του Ναυστάθμου Κρήτης.

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ^α: Νομοθεσία / Δημοσιεύσεις NATO / Πρότυπα / Προδιαγραφές:

2.1 Κοινή Υπουργική Απόφαση 15085/593 (ΦΕΚ 1186/Β/25-8-2003), «Κανονισμός ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων».

2.2 Κοινή Υπουργική Απόφαση 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/20-1-2005), «Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης», όπως τροποποιήθηκε από την Κοινή Υπουργική Απόφαση 17230/671 (ΦΕΚ 1218/Β/1-9-2005).

2.3 Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007).

2.4 Οδηγία 94/9/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Μαρτίου 1994 σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών για τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.5 Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1997 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.6 Οδηγία 2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.7 Οδηγία 2004/108/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και για την κατάργηση της Οδηγίας 89/336/ΕΟΚ.

2.8 Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.9 ACodP-2, «NATO multilingual supply classification handbook».

2.10 EN 1726-1:1998 και A1:2003 E, «Safety of industrial trucks – Self-propelled trucks up to and including 10000 kg capacity and industrial tractors with a drawbar pull up to and including 20000 N – Part 1: General requirements».

2.11 EN 1755:2000 και A1:2009 E, «Safety of industrial trucks – Operation in potentially explosive atmospheres – Use in flammable gas, vapour, mist and dust».

2.12 EN 1834-1:2000 E, «Reciprocating internal combustion engines – Safety requirements for design and construction of engines for use in potentially explosive atmospheres – Part 1: Group II engines for use in flammable gas and vapour atmospheres».

2.13 EN 12053:2001 και A1:2008 E, «Safety of industrial trucks – Test methods for measuring noise emissions».

2.14 EN 12895:2000 E, «Industrial trucks – Electromagnetic compatibility».

2.15 EN 60079-20-1:2010 E, «Explosive atmospheres – Part 20-1: Material characteristics for gas and vapour classification – Test methods and data (IEC 60079-20-1:2010)».

2.16 EN ISO 9001:2008 GR ^β, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

2.17 FED-STD-595 ^γ, «Colors used in Government procurement».

2.18 ISO 1585:1992 E, «Road vehicles – Engine test code – Net power».

2.19 ISO 2328:2007 E, «Fork-lift trucks – Hook-on type fork arms and fork arm carriages – Mounting dimensions».

2.20 ISO 2330:2002 E, «Fork-lift trucks – Fork arms – Technical characteristics and testing».

2.21 ISO 2331:1974 E, «Fork-lift trucks – Hook-on type fork arms – Vocabulary».

2.22 ISO 5053:1987 E, «Powered industrial trucks – Terminology».

2.23 ISO 6292:2008 E, «Powered industrial trucks and tractors – Brake performance and component strength».

2.24 ISO 22915-2:2008 E, «Industrial trucks – Verification of stability – Part 2: Counterbalanced trucks with mast».

2.25 MIL-DTL-5624U (5 January 2004), «Turbine fuel, aviation, grades JP-4 and JP-5».

2.26 MIL-DTL-16884L (23 October 2006), «Fuel, naval distillate».

2.27 N-2100A, η οποία καταργείται.

^α Οι αναφορές προτύπων σε όλο το κείμενο της ΤΠ γίνονται στις εκδόσεις της § 2.

^β Στην έκδοση του 2008 συμπεριλαμβάνονται οι ισχύουσες διορθώσεις. Μέχρι την 14η Νοεμβρίου 2010 γίνεται αποδεκτή η εφαρμογή και της προηγούμενης έκδοσης του προτύπου, ISO 9001:2000.

^γ Εφαρμόζεται η ισχύουσα έκδοση.

3 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:

3.1 Γενικά:

3.1.1 Τύπος οχήματος: Ανυψωτικό περονοφόρο όχημα, αντισταθμιζόμενο, μετωπικής φόρτωσης με καθήμενο οδηγό (counterbalanced lift truck, κατά ISO 5053).

3.1.2 Το περονοφόρο όχημα είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στο ΠΝ. Το όχημα διαθέτει υδραυλικό σύστημα ανύψωσης φορτίου, πτυσσόμενο διβάθμιο ιστό, μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης περονών/φορτίου (side sifter) και πλάτη συγκράτησης φορτίου (load backrest / load restrainer).

3.1.3 Το περονοφόρο όχημα και ο πρόσθετος εξοπλισμός της § 3.18.1, εφόσον περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, ικανοποιούν τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2004/108/ΕΚ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, και 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο το όχημα και ο εξοπλισμός του, για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων Οδηγιών (π.χ. EN 1726-1, EN 12895, EN 12053). Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στην Τεχνική Προσφορά ως προς την ικανοποίηση των απαιτήσεων προτύπων, που διασφαλίζουν την ευστάθεια του οχήματος (π.χ. ISO 22915-2). Ο σχεδιασμός και η κατασκευή φορέα/περονών είναι σύμφωνος με το ISO 2328, καθιστά τις περόνες ανταλλάξιμες και επιτρέπει την προσαρμογή άλλου εξοπλισμού.

3.1.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνεται το εργοστάσιο/εταιρεία κατασκευής του οχήματος (επωνυμία – διεύθυνση), ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση· σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

3.2 Αντιεκρηκτική προστασία:

3.2.1 Το περονοφόρο όχημα δεν απαιτείται να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για χρήση σε εκρήξιμη ατμόσφαιρα καθόσον θα χρησιμοποιείται μόνον σε υπαίθριους χώρους.

3.3 Ονομαστική ανυψωτική ικανότητα: 5000 kg με απόσταση του κέντρου βαρύτητας φορτίου (load center distance, κατά ISO 5053) 600 mm ή 500 mm. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται διάγραμμα της ανυψωτικής ικανότητας συναρτήσεως του κέντρου βαρύτητας του φορτίου.

3.4 Ονομαστικές διαστάσεις:

3.4.1 Μήκος περονών (fork length, κατά ISO 2331): 1150 – 1220 mm.

3.4.2 Πλευρική μετατόπιση περονών/φορτίου: δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά σε mm (βαθμολογούμενο κριτήριο).

3.4.3 Μέγιστο ύψος ανύψωσης φορτίου (maximum lift height, κατά ISO 5053): ≥ 3500 mm (βαθμολογούμενο κριτήριο).

3.4.4 Ύψος συνεπτυγμένου ιστού (height, mast closed, κατά ISO 5053): ≤ 3000 mm.

3.4.5 Ύψος ανεπτυγμένου ιστού (overall maximum height, κατά ISO 5053): δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά σε mm.

3.4.6 Ελεύθερη ανύψωση (free lift height, κατά ISO 5053): ≥ 100 mm.

3.4.7 Κλίση ιστού (βαθμολογούμενο κριτήριο):

3.4.7.1 προς τα εμπρός (forward tilt, κατά ISO 5053): $\geq 6^\circ$.

3.4.7.2 προς τα πίσω (backward tilt, κατά ISO 5053): $\geq 6^\circ$.

- 3.4.8 Ελάχιστη εξωτερική ακτίνα στροφής** (minimum outside turning radius, κατά ISO 5053): ≤ 3360 mm. Η μικρή σχετικά τιμή αξιολογείται θετικά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 3.4.9 Συνολικό μήκος οχήματος** (με τις περόνες): ≤ 4710 mm.
- 3.4.10 Ελάχιστο πλάτος κάθετα διασταυρούμενων διαδρόμων** (width of theoretical minimum intersecting aisle, κατά ISO 5053): ≤ 4000 mm ή πλάτος διαδρόμου εργασίας (με ευρωπαϊκές) ≤ 4800 mm. Η ακριβής τιμή δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.
- 3.4.11 Πλάτος οχήματος**, κατά ISO 5053: ≤ 2120 mm.
- 3.4.12 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται** επίσης οι ακόλουθες διαστάσεις:
- 3.4.12.1** Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- 3.4.12.2** Μεταξόνιο.
- 3.4.12.3** Ύψος διαμερίσματος ή προστατευτικού (overhead guard) χειριστή.
- 3.4.12.4** Διαστάσεις διατομής περονών.
- 3.4.12.5** Άλλες διαστάσεις κατά την κρίση του προμηθευτή (π.χ. διαστάσεις φορέα περονών).
- 3.5 Βάρη:** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα ακόλουθα βάρη σε kg:
- 3.5.1 Οχήματος σε θέση λειτουργίας**, που περιλαμβάνει το όχημα με τις περόνες, έτοιμο για χρήση, χωρίς τον πρόσθετο εξοπλισμό της § 3.18.1 , φορτίο και οδηγό.
- 3.5.2 Εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα χωρίς φορτίο.**
- 3.5.3 Εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα με ονομαστικό φορτίο § 3.3.**
- 3.6 Επιδόσεις οχήματος – συστήματος ανύψωσης φορτίου:**
- 3.6.1 Ταχύτητα κίνησης οχήματος με ονομαστικό φορτίο § 3.3:** ≥ 18 km/h (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 3.6.2 Ταχύτητα κίνησης οχήματος χωρίς φορτίο:** δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.
- 3.6.3 Μέγιστη κλίση ανάβασης οχήματος με ονομαστικό φορτίο § 3.3:** $\geq 20\%$.
- 3.6.4 Ταχύτητα ανύψωσης ονομαστικού φορτίου § 3.3:** ≥ 350 mm/s (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 3.6.5 Ταχύτητα κατεβάσματος ονομαστικού φορτίου § 3.3 και περονών χωρίς φορτίο:** 400 - 550 mm/s.
- 3.6.6 Ταχύτητα ανύψωσης περονών χωρίς φορτίο** δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.
- 3.7 Κινητήρας κίνησης:**
- 3.7.1 Καύσιμο:** Diesel.
- 3.7.2 Ονομαστική καθαρή ισχύς:** ≥ 50 kW κατά ISO 1585. Μεγάλη σχετικά τιμή καθαρής ισχύος στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα, υπολογισμένη σύμφωνα με το Τμήμα 2.4 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 97/68/EK, αξιολογείται θετικά η βαθμολογούμενη ισχύς περιλαμβάνεται στα αποτελέσματα δοκιμών της § 3.7.3.1 (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 3.7.3 Εκπομπές ρύπων – εξάτμιση:**
- 3.7.3.1** Οι εκπομπές ρύπων ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 97/68/EK. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται αντίγραφο Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου του κινητήρα με συνημμένα τα αποτελέσματα δοκιμών, σύμφωνα με το Παράρτημα VII της Οδηγίας 97/68/EK, από τα οποία επαληθεύονται οι εκπομπές ρύπων. Μικρές σχετικά τιμές ρύπων αξιολογούνται θετικά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 3.7.3.2** Η τοποθέτηση της εξάτμισης, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά, ελαχιστοποιεί τις επιπτώσεις στον χειριστή του οχήματος και στο προσωπικό του χώρου εργασίας, ως προς την ασφάλεια και την υγεία.
- 3.7.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται** επίσης οι ακόλουθες πληροφορίες:
- 3.7.4.1** Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα.
- 3.7.4.2** Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm, σύμφωνα με την Οδηγία 97/68/EK.
- 3.7.4.3** Κυβισμός σε cm^3 .
- 3.7.4.4** Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας).

3.7.4.5 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (π.χ. κοινού αυλού τροφοδοσίας (common-rail system))

3.7.4.6 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή, που ενισχύουν την απόδοση του κινητήρα (π.χ. υπερσυμπιεστής).

3.8 Δεξαμενή καυσίμου:

3.8.1 Χωρητικότητα: δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

3.8.2 Η δεξαμενή διαθέτει εξωτερική υδατοπαγίδα.

3.9 Σύστημα μετάδοσης κίνησης: Αυτόματο. Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης, ώστε να αξιολογηθεί η λειτουργικότητα και η αξιοπιστία του (βαθμολογούμενο κριτήριο). Η περιγραφή περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροδυναμική μετάδοση κίνησης - hydrodynamic transmission, κατά ISO 5053), μηχανισμό σύμπλεξης (π.χ. μετατροπέα ροπής - hydrodynamic torque converter), επιλογή εμπροσθοπορείας / οπισθοπορείας, αριθμό ταχυτήτων, συστήματα προστασίας (π.χ. φίλτρο ελαίου, εναλλάκτη ψύξης ελαίου) κ.α.

3.10 Σύστημα διεύθυνσης: Υδραυλικό. Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα διεύθυνσης, ώστε να αξιολογηθεί η λειτουργικότητα και η αξιοπιστία του (βαθμολογούμενο κριτήριο). Η περιγραφή περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας / εργονομίας (π.χ. ρύθμιση κολώνας τιμονιού, ύπαρξη / θέση πόμολου οδήγησης πάνω στο τιμόνι, απορρόφηση κραδασμών) κ.α.

3.11 Σύστημα πέδησης: Περιλαμβάνει υδραυλική πέδη πορείας καθώς και πέδη στάθμευσης, που ικανοποιούν τις απαιτήσεις του ISO 6292. Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα πέδησης, ώστε να αξιολογηθεί η λειτουργικότητα και η αξιοπιστία του (βαθμολογούμενο κριτήριο). Η περιγραφή περιλαμβάνει τύπο φρένων (π.χ. τυμπάνου), τρόπο ελέγχου πέδης στάθμευσης (π.χ. μηχανικό, ηλεκτρονικό), χαρακτηριστικά ενίσχυσης απόδοσης (π.χ. σύστημα αποτροπής υπερθέρμανσης) κ.α.

3.12 Συστήματα ασφάλειας: Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα αποτροπής ή/και ειδοποίησης του χειριστή σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το προαναφερθέν σύστημα καθώς και πρόσθετα συστήματα ελέγχου του οχήματος για την μείωση των κινδύνων ως προς την ασφάλεια του χειριστή και του εργατικού προσωπικού του περιβάλλοντος χώρου (π.χ. σύστημα σταθεροποίησης του οχήματος έναντι ανατροπών, σύστημα διακοπής υδραυλικών λειτουργιών και κίνησης οχήματος όταν εγκαταλείπεται η θέση του χειριστή, σύστημα ταυτοποίησης χειριστή, σύστημα αποτροπής εκκίνησης με ταχύτητα) (βαθμολογούμενο κριτήριο).

3.13 Ελαστικά τροχών: Τα ελαστικά είναι πνευστά και καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στο ΠΝ. Στην περίπτωση οχήματος με αντεκρηκτική προστασία, τα ελαστικά ικανοποιούν τις απαιτήσεις του EN 1755, για την αποφυγή ηλεκτροστατικών εκκενώσεων. Οι τύποι των ελαστικών, εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

3.14 Ηλεκτρικό σύστημα - φωτισμός:

3.14.1 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση / χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).

3.14.2 Το όχημα διαθέτει ηχητική σήμανση οπισθοδρόμησης.

3.14.3 Το όχημα διαθέτει τα προβλεπόμενα, από τον στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για Μηχανήματα Έργων, φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία (π.χ. ζεύγος προβολέων στην

εμπρόσθια πλευρά, δείκτες κατεύθυνσης, φώτα οπισθοπορείας και ερυθρά φώτα θέσης στην οπίσθια πλευρά). Ο φωτισμός περιλαμβάνει επίσης προβολέα εργασίας στην οπίσθια πλευρά καθώς και φανό (φάρο) με κίτρινο αναλάμπον φως. Ο προαναφερθείς φωτισμός φέρει επαρκή προστασία (π.χ. σχάρα).

3.15 Θάλαμος οδήγησης:

3.15.1 Το όχημα διαθέτει κλειστό θάλαμο οδήγησης, ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, που εξασφαλίζει στον χειριστή εξαιρετική ορατότητα περιμετρικά και υπεράνω αυτού, κατά την ανύψωση των φορτίων. Επισημαίνεται ότι η τοποθέτηση του εμβόλου ανύψωσης φορτίου δεν περιορίζει την ορατότητα του χειριστή. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται φωτογραφίες περιμετρικά του θαλάμου οδήγησης, καθώς και τουλάχιστον μίας από το κάθισμα του χειριστή προς τα εμπρός, για την αξιολόγηση της ορατότητας (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι προαναφερθείσες φωτογραφίες είναι αποδεκτό να αποτελούν μέρος των τεχνικών φυλλαδίων της § 11.1.5.

3.15.2 Ο θάλαμος οδήγησης ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 5.11.1 του EN 1726-1 και διαθέτει τα ακόλουθα στοιχεία:

3.15.2.1 Αλεξήνεμο, οπίσθιο παράθυρο, πλευρικά παράθυρα θυρών, καθώς και παράθυρο οροφής, κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας.

3.15.2.2 Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες στο αλεξήνεμο και το οπίσθιο παράθυρο.

3.15.2.3 Σύστημα θέρμανσης / αερισμού, που παρέχει δυνατότητα εξάχνωσης / απόψυξης στο αλεξήνεμο και το οπίσθιο παράθυρο. Η ύπαρξη συστήματος κλιματισμού αξιολογείται θετικά. Η ψυκτική απόδοση του συστήματος κλιματισμού, εφόσον υπάρχει, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

3.15.2.4 Εσωτερικό κάτοπτρο για την ενίσχυση της οπίσθιας ορατότητας.

3.15.2.5 Ορθοπεδικά σχεδιασμένο και ρυθμιζόμενο κάθισμα χειριστή με ζώνη ασφαλείας. Οι ρυθμίσεις του καθίσματος περιγράφονται στην Τεχνική Προσφορά.

3.15.2.6 Μεταλλικό δάπεδο με ελαστικό αντιολισθητικό ανθεκτικό τάπητα.

3.15.2.7 Ηχητικό όργανο (κόρνα).

3.15.2.8 Τα όργανα/δείκτες ελέγχου και τα χειριστήρια είναι εργονομικά τοποθετημένα. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται κατάλογος με περιγραφή των οργάνων/δεικτών και των χειριστηρίων. Στα όργανα/δείκτες περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

3.15.2.8.1 Ωρομετρητής.

3.15.2.8.2 Μετρητής ποσότητας καυσίμου.

3.15.2.8.3 Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.

3.15.2.8.4 Ενδεικτικό πίεσης ελαίου κινητήρα.

3.15.2.8.5 Ενδεικτικό φόρτισης συσσωρευτή.

3.15.2.8.6 Ενδεικτικό φωτισμού (π.χ. δεικτών κατεύθυνσης)

3.15.2.8.7 Ενδεικτικό συστήματος πέδησης.

3.15.2.8.8 Οθόνη παρουσίασης των προαναφερθέντων καθώς και πρόσθετων πληροφοριών λειτουργιών/αστοχιών συστημάτων του οχήματος ή πρόσθετα όργανα/δείκτες αξιολογούνται θετικά **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

3.15.2.9 Πρόσθετα χαρακτηριστικά του θαλάμου οδήγησης που βελτιώνουν τις συνθήκες εργασίας του χειριστή (π.χ. ελαστομερής έδραση του θαλάμου οδήγησης για τον περιορισμό του θορύβου και των κραδασμών, ανάρτηση καθίσματος για τον περιορισμό της καταπόνησης του χειριστή, περιστρεφόμενο κάθισμα χειριστή) αξιολογούνται θετικά **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

3.16 Ρυμούλκηση: Το όχημα διαθέτει διάταξη έλξης στο οπίσθιο τμήμα του. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται ο τύπος της διάταξης και το φορτίο έλξης έμφορτου / άφορτου οχήματος.

3.17 Βαφή – αντισκωριακή προστασία:

3.17.1 Το όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

3.17.2 Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

3.17.3 Το χρώμα του οχήματος, εφόσον δεν διαθέτει αντικερηκτική προστασία, είναι σιλπινό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595.

3.17.4 Το χρώμα οχήματος με αντικερηκτική προστασία είναι σκούρο κίτρινο.

3.18 Παρελκόμενα:

3.18.1 Εξάρτημα ανύψωσης/χειρισμού μεταλλικών βαρελιών διακοσίων (200) λίτρων, που προσαρμόζεται στο όχημα και θα έχει τη δυνατότητα άμεσης και γρήγορης τοποθέτησης / εξαγωγής του από το όχημα, αξιολογείται θετικά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Τεχνικό φυλλάδιο του εξαρτήματος, που περιλαμβάνει σχέδιο ή/και φωτογραφία, περιγραφή λειτουργίας/εφαρμογές, ανυψωτική ικανότητα, βάρος, διαστάσεις και άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Επίσης δηλώνεται ο κατασκευαστής του εξαρτήματος.

3.18.2 Φορητός πυροσβεστήρας για κατηγορίες πυρκαγιάς A, B και C, ξηράς κόνεως, περιεκτικότητας τουλάχιστον τριών (3) kg, με βάση κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005).

3.18.3 Κιβώτιο Α' βοηθειών.

3.18.4 Τρίγωνο στάθμευσης.

3.18.5 Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος (π.χ. κλειδιά γερμανικά/γαλλικά, κατασαβίδια, πένσες, σφυρί, γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, αεραντλία/πιεσόμετρο ελαστικών), επιχρωμιωμένων ή με άλλη αντιοξειδωτική προστασία. Κατάλογος των εργαλείων περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.

4 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ:

4.1 Το περονοφόρο όχημα φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2006/42/EK, 2004/108/EK και 2000/14/EK:

4.1.1 Εμπορική επωνυμία και πλήρη διεύθυνση του κατασκευαστή και, ενδεχομένως του εντολοδόχου του.

4.1.2 Περιγραφή σειράς ή τύπου.

4.1.3 Αριθμό σειράς και έτος κατασκευής.

4.1.4 Μάζα οχήματος σε θέση λειτουργίας.

4.1.5 Ονομαστική ανυψωτική ικανότητα.

4.1.6 Πραγματική ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος ανύψωσης φορτίου και την απόσταση του κέντρου βαρύτητας φορτίου.

4.1.7 Πραγματική ανυψωτική ικανότητα με τον πρόσθετο εξοπλισμό της § 3.18.1, εφόσον περιλαμβάνεται στην παράδοση, στα ύψη ανύψωσης και τα κέντρα βαρύτητας φορτίου, που καθορίζονται από τον κατασκευαστή.

4.1.8 Ονομαστική ισχύ σε kW.

4.1.9 Σήμανση CE.

4.1.10 Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/EK.

4.2 Ο πρόσθετος εξοπλισμός της § 3.18.1, εφόσον περιλαμβάνεται στην παράδοση, φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EK και το πρότυπο EN 1726-1:

- 4.2.1 Εμπορική επωνυμία και πλήρη διεύθυνση του κατασκευαστή και, ενδεχομένως του εντολοδόχου του.
- 4.2.2 Περιγραφή σειράς ή τύπου.
- 4.2.3 Αριθμό σειράς και έτος κατασκευής.
- 4.2.4 Μάζα εξοπλισμού.
- 4.2.5 Απόσταση κέντρου βαρύτητας εξοπλισμού από την επιφάνεια συναρμολόγησης στο όχημα.
- 4.2.6 Ονομαστική ανυψωτική ικανότητα.
- 4.2.7 Μέγιστη πίεση λειτουργίας, στην περίπτωση υδραυλικού ή πνευματικού μηχανισμού.
- 4.2.8 Σήμανση CE.

4.3 Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης του περνοφόρου φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με τις Οδηγίες 97/68/EK και 2006/42/EK:

- 4.3.1 Εμπορική επωνυμία ή σήμα του κατασκευαστή.
- 4.3.2 Περιγραφή σειράς ή τύπου.
- 4.3.3 Αριθμό σειράς και έτος κατασκευής.
- 4.3.4 Αριθμό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII της Οδηγίας 97/68/EK.
- 4.3.5 Σήμανση CE.
- 4.3.6 Ο κινητήρας φέρει την ακόλουθη πρόσθετη σήμανση, σύμφωνα με την Οδηγία 94/9/EK και το πρότυπο EN 1834-1:
 - 4.3.6.1 Επωνυμία ή σήμα του κοινοποιημένου οργανισμού, που εξέτασε τον τύπο του κινητήρα σύμφωνα με την Οδηγία 94/9/EK.

4.4 Κάθε περόνη φέρει την σήμανση, που προβλέπει το ISO 2330 και περιλαμβάνει ανυψωτική ικανότητα περόνης σε kg, απόσταση κέντρου βαρύτητας φορτίου σε mm, κατασκευαστή και χρονολογία κατασκευής ή αριθμό σειράς.

5 ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ:

5.1 **Τόπος παράδοσης:** Εγκαταστάσεις NK/ΔK/NATO (Μαράθι – Χανιά).

5.2 **Χρόνος παράδοσης:** Εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στην διακήρυξη (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

6 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ:

6.1 Το όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από τα εγχειρίδια/οδηγίες/καταλόγους των §§ 6.1.1 έως και 6.1.4, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα έγγραφα των §§ 6.1.5 και 6.1.6:

6.1.1 Οδηγίες χρήσης οχήματος στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου, συντεταγμένες σύμφωνα με την § 1.7.4 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2006/42/EK.

6.1.2 Εγχειρίδιο συντήρησης οχήματος παντός επιπέδου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, εφόσον δεν περιλαμβάνονται στις οδηγίες της § 6.1.1.

6.1.3 Οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού της § 3.18.1, εφόσον ο εξοπλισμός περιλαμβάνεται στην παράδοση. Οι οδηγίες είναι συντεταγμένες στην Ελληνική και στην Αγγλική, όταν η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου, σύμφωνα με την § 1.7.4 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2006/42/EK, καθώς και σύμφωνα με την § 1.0.6 του Παραρτήματος II της Οδηγίας 94/9/EK που αφορά την αντεκρηκτική προστασία.

6.1.4 Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών / αληθινών κατασκευαστών, καθώς και οδηγίες

για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).

6.1.5 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος προς τις Οδηγίες 2006/42/ΕΚ, 2004/108/ΕΚ, 2000/14/ΕΚ και 94/9/ΕΚ, συντεταγμένη σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ, Μέρος 1 και Τμήμα Α της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ. Η δήλωση αναφέρει τα εναρμονισμένα ή άλλα διεθνή πρότυπα, που χρησιμοποιήθηκαν για την ικανοποίηση των Ευρωπαϊκών οδηγιών.

6.1.6 Πιστοποιητικό Αρχικού Ελέγχου (Τύπου ΑΑ) του οχήματος, που έχει εκδοθεί από αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 (ΦΕΚ 1186/Β/25-8-2003). Μέλη της Επιτροπής Παραλαβής της § 7.1 παρעυρίσκονται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων δοκιμών, όπως ορίζεται στην § 7.2.1.

6.2 Ο προμηθευτής προσκομίζει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για όποιο από τα πιστοποιητικά της § 11.1.2, που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, λήγει πριν την παράδοση του οχήματος.

6.3 Ο προμηθευτής προσκομίζει, εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την παράδοση του οχήματος, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων περονοφόρου του αρμόδιου Υπουργείου.

7 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:

7.1 Σύνθεση Επιτροπής Παραλαβής (ΕΠ): Στην ΕΠ συμμετέχουν Μηχανικός (Μηχανολόγος Μηχανικός (ΠΕ ή ΤΕ) ή Αξιωματικός ΠΝ) και χειριστής περονοφόρου.

7.2 Μακροσκοπικός έλεγχος και λειτουργικές δοκιμές:

7.2.1 Μέλη της ΕΠ παρעυρίσκονται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων δοκιμών, σύμφωνα με το Μέρος 2 του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ 15085/593, για την έκδοση του πιστοποιητικού της § 6.1.6, εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιούνται από Φορέα Ελέγχου στην Ελλάδα.

7.2.2 Η ΕΠ ελέγχει την σήμανση της § 4, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό του οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων της § 6 και εξετάζει την συμφωνία τους με την ΤΠ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

7.2.3 Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται με χειριστές του προμηθευτή και της ΕΠ, για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων ανύψωσης φορτίων, μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Κατά τον έλεγχο διατίθενται κατάλληλα φορτία από το ΠΝ.

8 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ:

8.1 Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος τουλάχιστον για δύο (2) έτη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και διευκρινίζει αν συμπεριλαμβάνεται εγγύηση αντισκωριακής προστασίας και βαφής αμαξώματος μεγαλύτερης διάρκειας (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

8.2 Κατά την διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, επισκευάζει ή αντικαθιστά εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του ΠΝ ή από αντικανονική συντήρηση.

9 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:

9.1 Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, εκπαίδευση σε προσωπικό του ΠΝ (έναν (1) χειριστή και ένα (1) τεχνικό) με αντικείμενο τον χειρισμό και την προληπτική και επισκευαστική συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) του οχήματος, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

9.2 Η εκπαίδευση της § 9.1 γίνεται στον τόπο παράδοσης του οχήματος, πριν ή αμέσως μετά την παράδοση του οχήματος.

10 ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ:

10.1 Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή του σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Τα παραγγελόμενα από το ΠΝ ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.

10.2 Η πρώτη προληπτική συντήρηση του οχήματος γίνεται δωρεάν, ως προς την εργασία και τα υλικά, από τον προμηθευτή.

11 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

11.1 Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

11.1.1 Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην Προσθήκη I.

11.1.2 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα στην § 3.1.4 εργοστάσια/εταιρείες κατασκευής και μετατροπής του οχήματος.

11.1.3 Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιοχής, που ορίζεται στην Προσθήκη II, για την τεχνική υποστήριξη του οχήματος, εφόσον διατίθεται (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

11.1.4 Τα πιστοποιητικά των §§ 11.1.2 και 11.1.3 έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

11.1.5 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές του προς προμήθεια οχήματος. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.

11.1.6 Κατάλογος (χωρίς τιμές) πρόσθετου εξοπλισμού ή παρελκομένων (options), επιπλέον των αναφερομένων στην § 3.18, τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του οχήματος.

11.1.7 Κατάλογος (χωρίς τιμές) ειδικών εργαλείων, τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από το ΠΝ.

11.1.8 Αναλυτικός κατάλογος (χωρίς τιμές) των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος, για τις πρώτες 2000 ώρες. Τα υλικά είναι κωδικοποιημένα όπως στον κατάλογο της § 6.1.5.

11.1.9 Πλήρης κατάλογος εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων, στον οποίο περιλαμβάνεται τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο εντός της περιοχής, που ορίζεται στην Προσθήκη II.

11.1.10 Τα έγγραφα των §§ 3.1.4, 3.3, 3.7.3.1, 3.7.4.4, 3.15.1, 3.15.2.8, 3.18.1, 3.18.5 και 9.1.

11.2 Στην Οικονομική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

11.2.1 Ιδιαίτερος τιμοκατάλογος του εξοπλισμού των §§ 3.18.1 και 11.1.6.

11.2.2 Το συνολικό κόστος των ειδικών εργαλείων της § 11.1.7.

11.2.3 Ιδιαίτερος τιμοκατάλογος ανταλλακτικών / αναλώσιμων υλικών της § 11.1.8, με τιμές ισχύουσες για τουλάχιστον 6 μήνες μετά την υπογραφή των πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

12 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

12.1 Τα βαθμολογούμενα κριτήρια των §§ 3.4.2, 3.4.3, 3.4.7, 3.4.8, 3.6.1, 3.6.4, 3.7.2, 3.7.3.1, 3.9, 3.10, 3.11, 3.12, 3.15.1, 3.15.2.3, 3.15.2.8.8, 3.15.2.9, 3.18.1, 5.2, 8.1, 10.1 και 11.1.3 επεξηγούνται στην Προσθήκη III.

12.2 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΤΠ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των ανυψωτικών περονοφόρων οχημάτων.

12.3 Η κλάση των ανυψωτικών περονοφόρων οχημάτων, κατά την κωδικοποίηση του NATO και σύμφωνα με το ACodP-2, είναι 3930.

12.4 Λέξεις κλειδιά: όχημα, ανυψωτικό, περονοφόρο.

Συνημμένα: Προσθήκη I, Προσθήκη II, Προσθήκη III (Σελίδες τέσσερις (4))

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (υπόδειγμα)

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά)	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Αντικείμενο.	Συμφωνώ.
2	Σχετικά Έγγραφα.	Συμφωνώ (για τα σχετικά με το προσφερόμενο όχημα).
.....(βλέπε παρατήρηση 2)....
11.1.2	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας Εργοστασίων/Εταιρειών Κατασκευής/Μετατροπής Οχήματος.	Συμφωνώ. Υποβάλλονται συνημμένα.
.....(βλέπε παρατήρηση 2)....
12.2	Κατασκευαστικές Μέθοδοι Οχήματος.	Συμφωνώ.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1 Το Φύλλο Συμμόρφωσης (ΦΣ) αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς. Στο ΦΣ γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΤΠ, παράγραφο προς παράγραφο, αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή υπερκαλύψεις και συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

2 Ανάμεσα στην § 2 και την § 12.2 νοείται ότι αναγράφονται κατά σειρά όλες οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της παρούσης ΤΠ.

3 Οι §§ 12.3 και 12.4 δεν χρειάζονται συμπλήρωση.

4 Οι συμπληρωθείσες στο παρόν «απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος» είναι ενδεικτικές.

5 Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τον Κανονισμό Προμηθειών Δημοσίου (ΠΔ 118/07 – ΦΕΚ 150/Α), όλοι οι όροι της ΤΠ είναι απαραίτατοι και οποιαδήποτε μη συμμόρφωση με αυτούς συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ II

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ

Η περιοχή του εξουσιοδοτημένου συνεργείου, που αναφέρεται στις §§ 11.1.3 και 11.1.8 της ΤΠ, σημειώνεται με Χ, σε ένα από τα ακόλουθα τετραγωνίδια:

Νομός Αττικής.

Νομός Χανίων.

Άλλη περιοχή:

ΠΡΟΣΘΗΚΗ III

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
Παράγραφος ΤΠ	Περιγραφή κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας %	Οδηγίες βαθμολόγησης
ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας: 75%)			
3.4.2	Πλευρική μετατόπιση περονών/φορτίου.	3	Απορρίπτεται η μη δυνατότητα πλευρικής μετατόπισης.
3.4.3	Μέγιστο ύψος ανύψωσης φορτίου ≥ 3500 mm.	6	100 βαθμοί: Μέγιστο ύψος ανύψωσης φορτίου = 3500 mm.
3.4.7	Κλίση ιστού.	3	100 βαθμοί: Ελάχιστη αποδεκτή κλίση. Η κλίση προς τα εμπρός θεωρείται ίδιας βαρύτητας με την κλίση προς τα πίσω.
3.4.8	Ελάχιστη εξωτερική ακτίνα στροφής ≤ 3360 mm.	6	100 βαθμοί: Ελάχιστη εξωτερική ακτίνα στροφής = 3360 mm.
3.6.1	Ταχύτητα κίνησης οχήματος με φορτίο ≥ 18 km/h.	3	100 βαθμοί: Ταχύτητα κίνησης οχήματος με φορτίο = 18 km/h.
3.6.4	Ταχύτητα ανύψωσης φορτίου ≥ 350 mm/s.	2	100 βαθμοί: Ταχύτητα ανύψωσης φορτίου = 350 mm/s.
3.7.2	Ονομαστική καθαρή ισχύς.	6	Η βαθμολόγηση γίνεται ως προς την καθαρή ισχύ στην ονομαστική ταχύτητα, που ορίζεται στο Τμήμα 2.4 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 97/68/EK και αναφέρεται στα αποτελέσματα δοκιμών της § 3.7.3.1 της ΤΠ.
3.7.3.1	Εκπομπές ρύπων.	3	Απορρίπτεται η μη αναφορά των εκπομπών ρύπων.
3.9	Σύστημα μετάδοσης κίνησης.	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
3.10	Σύστημα διεύθυνσης.	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
3.11	Σύστημα πέδησης.	5	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
3.12	Συστήματα ασφάλειας.	7	Απορρίπτεται η μη περιγραφή των συστημάτων.
3.15.1	Ορατότητα χειριστή.	6	Απορρίπτεται η μη υποβολή των απαιτούμενων φωτογραφιών για την αξιολόγηση της ορατότητας.
3.15.2.3	Σύστημα κλιματισμού.	3	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη συστήματος κλιματισμού. >100 βαθμοί: Ύπαρξη συστήματος κλιματισμού, (βαθμολόγηση εξαρτώμενη από την ψυκτική απόδοση).
3.15.2.8.8	Πρόσθετα όργανα/δείκτες.	5	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη πρόσθετων οργάνων/δεικτών.
3.15.2.9	Πρόσθετα εργονομικά χαρακτηριστικά θαλάμου οδήγησης.	5	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη πρόσθετων εργονομικών χαρακτηριστικών θαλάμου οδήγησης.
3.18.1	Πρόσθετος εξοπλισμός ανύψωσης/χειρισμού φορτίων.	6	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη πρόσθετου εξοπλισμού.
ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας: 25%)			

5.2	Χρόνος παράδοσης.	5	100 βαθμοί: Μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος παράδοσης.
8.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας ≥ 2 έτη.	9	100 βαθμοί: Εγγύηση καλής λειτουργίας 2 ετών. Συνεκτίμηση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας και βαφής αμαξώματος μεγαλύτερης διάρκειας.
10.1	Παροχή τεχνικής υποστήριξης ≥ 10 έτη.	6	100 βαθμοί: Παροχή τεχνικής υποστήριξης 10 ετών.
11.1.3	ISO 9001 για την συντήρηση του οχήματος.	5	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη ISO 9001 για την συντήρηση του οχήματος.
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		100	----

Γενικές οδηγίες βαθμολόγησης:

Τα κριτήρια του ανωτέρω πίνακα βαθμολογούνται με τη «**συγκριτική**» μέθοδο, που σημαίνει ότι βαθμολογείται με τον μέγιστο βαθμό (που είναι ίσος ή μικρότερος του 110) η **ευνοϊκότερη** για το ΠΝ τεχνική προσφορά, ενώ οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται **συγκριτικά με αυτήν**, με μικρότερους βαθμούς (που είναι ίσοι ή μεγαλύτεροι του 100).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»
Ανήκει στη Διακήρυξη 20/11
ΝΚ/ΔΚ 608.6/ /11// / /11

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ –
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ

ΑΠΟΓΡΑΦΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ (ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ Ή ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ)

ΤΡΑΠΕΖΑ.....(2)

.....(3)
Προς.....(4)

ΕΝΤΑΥΘΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ'ΑΡΙΘ.....(5)

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι από το ευεργέτημα της διαιρέσεως και της διζήσεως μεταβιβάσεως ευθύνης υπέρ.....(6) μέχρι το ποσό των(7) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την συμμετοχή των παραπάνω στο διαγωνισμό που θα διεξαχθεί την(3) για την εργολαβία(8), όπως και της τυχόν επανάληψής του. Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη επιστολή σας. Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την συμμετοχή αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε στον παραπάνω διαγωνισμό, ενώ σε καμία περίπτωση δεν ισχύει ως εγγύηση καλής εκτελέσεως. Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή μας και θα σας το καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς και μετά την επιστροφή σε μας της παρούσας.

Επίσης με την παρούσα δηλώνουμε ότι το συνολικό ποσό των Εγγυητικών Επιστολών που έχουν εκδοθεί από την Τράπεζά μας (συμπεριλαμβανομένης και της παρούσης Επιστολής), δεν υπερβαίνει το ανώτατο όριο Εγγυήσεων που έχει καθορισθεί για την Τράπεζά μας (Απόφαση Υπουργού Οικονομικών Αρ.Πρωτ. 2028691/4534 από 3-8-95).

Διατελούμε με τιμή
.....(9)
Υπογραφή

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΚΕΝΩΝ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

1. Προκειμένου για οριστική εγγυοδοσία για την καλή εκτέλεση των υποχρεώσεων, αυτού υπέρ του οποίου γίνεται η εγγύηση, που απορρέουν από τη σύμβαση που θα υπογραφεί, το κείμενο της παραπάνω εγγυητικής επιστολής διαμορφώνεται ανάλογα.

2. Επωνυμία της Τράπεζας.

3. Χρονολογία.

4. Η αρχή προς την οποία απευθύνεται.

5. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.

6. Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.

7. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.

8. Είδος και ποσότητα της εργολαβίας.

9. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση επιστροφής της εγγυητικής επιστολής στην Τράπεζα που την εξέδωσε, αναγράφεται σε αυτή η φράση « Επιστρέφεται για την απαλλαγή της Τράπεζας, γιατί εξέλιπε ο λόγος καταθέσεώς της», η οποία υπογράφεται και σφραγίζεται κατάλληλα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»

Ανήκει στη Διακήρυξη 20/11
ΝΚ/ΔΚ 608.6/ /11// / /11

**ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ –
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΓΡΑΦΩΝ**

ΣΥΜΒΑΣΗ υπ' αριθ. /11

Σχέδιο

Κατακύρωση Προμήθειας Προμήθεια Ανυψωτικού Περονοφόρου Πετρελαιοκίνητου Οχήματος Ικανότητας 5.000 KG για κάλυψη αναγκών ΝΚ/ ΔΚ/ NATO προϋπολογιζόμενου συνολικού κόστους Εξήντα Χιλιάδων Ευρώ (60.000,00 €) – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων.

Στο Μαράθι σήμερα την και στο Γραφείο Προϋπολογισμού NATO της Διεύθυνσης Καυσίμων ΝΚ (ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ), που ευρίσκεται στην περιοχή Μαράθι Σούδας, μεταξύ των εξής που υπογράφουν :

α) του Ελληνικού Δημοσίου Υπουργείου Εθν. Αμύνης ΓΕΝ / ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ, που εκπροσωπείται από τον ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί με την υπ' αριθ. // απόφαση ΓΕΝ

β) που εκπροσωπείται από τον κατοίκου οδός αριθμός αριθ. τηλεφώνου κατόχου του υπ' αριθ. ΑΔΤ συμφωνήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα εξής:

Άρθρο 1^ο

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

A. ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ :/11

B. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ:

Γ. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΩΣ:

Δ. **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ:** Κατακύρωση Προμήθειας Προμήθεια Ανυψωτικού Περονοφόρου Πετρελαιοκίνητου Οχήματος Ικανότητας 5.000 KG για κάλυψη αναγκών ΝΚ/ ΔΚ/ NATO προϋπολογιζόμενου συνολικού κόστους Εξήντα Χιλιάδων Ευρώ (60.000,00 €) – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων.

E. **ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ:** Είναι από την μια πλευρά το ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ και από την άλλη η εταιρεία που εδρεύει στ

ΣΤ. **ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ:** Ανάθεση συγκεκριμένου έργου με ορισμένο τίμημα.

Z. **ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ:**ευρώ συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων πλέον ΦΠΑ .

H. **ΝΟΜΙΣΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ:** €

Θ. **ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ:** Η πληρωμή του προμηθευτή θα διενεργηθεί με έκδοση Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος και με βάση τα πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής των παραδοθέντων σωλήνων στην ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ, υπογεγραμμένα από τα μέλη της επιτροπής και τον προμηθευτή ή άλλο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του.

Άρθρο 2^ο

ΓΕΝΙΚΑ

Λαμβάνοντας υπόψη:

α. Την με σχετικό ΑΔ 608.6/ /11/Σ.....//...../ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ (Διακήρυξη), που έχει μονογραφηθεί όπως πρέπει, είναι προσκολλημένη στην παρούσα και απαρτίζει με αυτήν ένα ενιαίο αναπόσπαστο κείμενο (Παράρτημα «Α» της σύμβασης),

β. Την με σχετικό/.... /.../Σ.....// κατακυρωτική απόφαση ΓΕΝ , που έχει μονογραφηθεί όπως πρέπει και είναι προσκολλημένη στην παρούσα και απαρτίζει με αυτήν ένα ενιαίο αναπόσπαστο κείμενο (Παράρτημα «Β» της σύμβασης), ο πρώτος ανέθεσε την προμήθεια Προμήθεια Ανυψωτικού Περονοφόρου Πετρελαιοκίνητου Οχήματος Ικανότητας

5.000 KG για κάλυψη αναγκών NK/ ΔΚ/ NATO προϋπολογιζόμενου συνολικού κόστους Εξήντα Χιλιάδων Ευρώ (60.000,00 €) – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων με όρους και τιμές, που αναγράφονται στα ανωτέρω συνημμένα Παραρτήματα «Α» και «Β» της παρούσης, και οι οποίες αποτελούνται από φύλλα (...).

Άρθρο 3^ο ΕΓΓΥΗΣΗ

1. Ο Προμηθευτής κατέθεσε σήμερα την υπ' αριθμ από εγγυητική επιστολή Ύψους € ,απεριορίστου χρονικής ισχύος για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσης, η οποία θα επιστραφεί μετά την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία και την υπογραφή των πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. Ανωτέρω επιστροφή θα υλοποιηθεί κατόπιν έγγραφου αιτήματος του Προμηθευτή προς την Υπηρεσία, και με τον όρο ότι δεν θα υπάρχει απαίτηση του Εργοδότη κατά του Προμηθευτή.

Άρθρο 4^ο ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ

1. Ο Προμηθευτής δηλώνει ότι παραιτείται ρητώς από το δικαίωμα αναθεωρήσεως η αναπροσαρμογής τιμών για οποιαδήποτε περίπτωση κατά την διάρκεια της προμήθειας συμπεριλαμβανομένης και αυτής της τυχόν παράτασης , καθώς και από το δικαίωμα να προσφύγει σε οποιοδήποτε ένδικο ή εξώδικο μέσο για τους ανωτέρω λόγους.

Άρθρο 5^ο ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Ο Προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος και του επιβάλλονται αντίστοιχες ποινικές ρήτρες, πρόστιμα και κυρώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τα αναφερόμενα στους Γενικούς και Ειδικούς όρους της συνημμένης διακήρυξης (Παράρτημα «Α» παρούσης).

Άρθρο 6^ο ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να λύσει την παρούσα σύμβαση , μερικώς ή ολικώς με έγγραφο προειδοποίηση τριάντα (30) ημερών στον , Προμηθευτή σε κάθε μια από τις κατωτέρω αιτίες :

α. Σε περίπτωση που η εκτέλεση της προμήθειας θα καθυστερήσει ένεκα ενός ή περισσοτέρων λόγων ανωτέρας βίας για συνολικό διάστημα υπερβαίνον τις είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες από της συμφωνημένης ημερομηνίας παραδόσεως του αντικειμένου της προμήθειας της συμβάσεως. Ο Εργοδότης δικαιούται επίσης να ενεργήσει ως ανωτέρω με τις ίδιες για τον Προμηθευτή συνέπειες, εάν κατά τον χρόνο επελεύσεως του γεγονότος ανωτέρας βίας, είναι αντικειμενικώς βέβαιο, ότι ο Προμηθευτής δεν θα μπορέσει να φέρει σε πέρας τις συμβατικές του υποχρεώσεις εντός διμήνου από του συμβατικού χρόνου παραδόσεως.

β. Ο Προμηθευτής κηρυχθεί σε πτώχευση ή καταστεί αναξιόχρεος ή ευρεθεί υπό κατάσχεση.

Άρθρο 7^ο ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Για τα υπόλοιπα ισχύουν και θα έχουν εφαρμογή οι όροι των στα άρθρα 1 και 2 της παρούσης αναγραφόμενων Έγγραφων και Αποφάσεων και όλων των διατάξεων που ισχύουν.

2. Όλα τα απαιτούμενα υλικά και μέσα για την εκτέλεση της προμήθειας θα διατεθούν από τον Προμηθευτή.

3. Σε πίστωση των ανωτέρω , συντάχθηκε η παρούσα Σύμβαση σε δυο (2) πρωτότυπα αριθμημένα , ένα για κάθε συμβαλλόμενο και ένα (1) αντίγραφο για υπηρεσιακή χρήση .Από αυτά μόνο το με αριθ. 1 πρωτότυπο θα χρησιμοποιηθεί σαν δικαιολογητικό πληρωμής
4. Η παρούσα Σύμβαση, αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε και από τους δύο συμβαλλόμενους, υπογράφεται ως εξής:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ

Ο Εκπρόσωπος ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ

.....
(Υπογραφή –Στοιχεία-Σφραγίδα Εταιρείας)

.....