

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**  
(Το έντυπο αποστέλλεται στην ΕΥΔ ΕΠ ΨΣ)

Κωδ ΟΠΣ (MIS)	<b>32777</b>
Πράξη	<b>Ψηφιακές υπηρεσίες πληροφοριών κυκλοφορίας μητροπολιτικών Δήμων Κρήτης</b>
Υποέργο	<b>Ψηφιακές υπηρεσίες πληροφοριών κυκλοφορίας μητροπολιτικών Δήμων Κρήτης</b>
Διάρκεια Διαβούλευσης	Από 2-11-11 Έως 17-11-11
Φορέας (Αναθέτουσα Αρχή)	Δήμος Χανίων
Όνοματεπώνυμο Υπεύθυνου Επικοινωνίας για την Πράξη (όπως αναγράφεται στο εγκεκριμένο ΤΔΠ)	Πολυχρονάκη Σεβαστή , Κυδωνίας 29 Τηλ. 28213 41705, sev@chania.gr
Τηλέφωνο	28213 41705
e-mail	dimos@chania.gr
Ηλεκτρονική Διεύθυνση διαβούλευσης (φορέα)	http://www.chania.gr

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση της ως άνω πράξης **Ψηφιακές υπηρεσίες πληροφοριών κυκλοφορίας μητροπολιτικών Δήμων Κρήτης με MIS 32777** συμμετείχαν οκτώ (8) φορείς ή εταιρείες.

Τα σχόλια που ελήφθησαν τηρούνται στο φάκελο της πράξης, και επεξεργάστηκαν από τον Φορέα (Αναθέτουσα Αρχή).

Συνημμένα.

- 1) Πίνακας Αποτελεσμάτων Δημόσιας Διαβούλευσης

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

A/A	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση Δικαιούχου – Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη :		Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός , Εταιρεία )
1	Για παράταση του χρόνου υλοποίησης	ΝΑΙ	X	Εστάλη σχετικό αίτημα για αλλαγή του χρόνου υλοποίησης του έργου από τον Δήμο Χανίων στην διαχειριστική αρχή ΕΥΔ ΕΠ Ψ.Σ και έγινε αλλαγή του χρόνου υλοποίησης από 8 σε 16 μήνες	Εταιρία «Multix»
		ΟΧΙ			
2	Για παράταση του χρόνου υλοποίησης	ΝΑΙ	X	Εστάλη σχετικό αίτημα για αλλαγή του χρόνου υλοποίησης του έργου από τον Δήμο Χανίων στην διαχειριστική αρχή ΕΥΔ ΕΠ Ψ.Σ και έγινε αλλαγή του χρόνου υλοποίησης από 8 σε 16 μήνες	Μαραγκάκης Μιχαήλ
		ΟΧΙ			
3	Για παράταση του χρόνου υλοποίησης	ΝΑΙ	X	Εστάλη σχετικό αίτημα για αλλαγή του χρόνου υλοποίησης	Νίκος Μ.

				του έργου από τον Δήμο Χανίων στην διαχειριστική αρχή ΕΥΔ ΕΠ Ψ.Σ και έγινε αλλαγή του χρόνου υλοποίησης από 8 σε 16 μήνες	
		OXI			
4	Για την πιστοποίηση του κατασκευαστή των VMS (1)	NAI		Δεν χρειάζεται επιπλέον διευκρίνιση αρκεί η δήλωση του επίσημου κατασκευαστή του προϊόντος.	Monitor Electronics
		OXI	X		
5	Για την πιστοποίηση CE και EN 12966 (2)	NAI		Δεν χρειάζεται επιπλέον διευκρίνιση διότι -για το CE αποτελεί υποχρεωτική απαίτηση όλων των προϊόντων που χρησιμοποιούνται εντός της Ε.Ε. -για το EN 12966 δεν χρειάζεται επιπλέον διευκρίνιση διότι -για την πιστοποίηση του αρκεί η δήλωση του επίσημου κατασκευαστή του προϊόντος.	Monitor Electronics
		OXI	X		
6	Για πέντε παρόμοια έργα αναδόχου (3)	NAI	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στον C3.7 πίνακα συμμόρφωσης	Monitor Electronics
		OXI			
7	Γενική παρατήρηση : Αλλαγή του διαγωνισμού από χαμηλότερη τιμή σε διαγωνισμό με την συμφερότερη προσφορά	NAI		Τα πρότυπα τεύχη της Ψ.Σ είναι ενδεικτικά και σε καμία περίπτωση δεν δεσμεύουν τους δικαιούχους για την επιλογή του κριτηρίου αξιολόγησης. Στο συγκεκριμένο έργο επειδή το μεγαλύτερο τμήμα του (περί τα 2/3) αφορά την προμήθεια εξοπλισμού με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά και η ανάπτυξη των σχετικών υπηρεσιών έχει άμεση συνάφεια με τον εξοπλισμό κρίθηκε ως καταλληλότερο κριτήριο αξιολόγησης η χαμηλότερη τιμή	Infotrip A.E
		OXI	X		
8	Για τα δεδομένα από τους ανιχνευτές κυκλοφορίας A.1.2 (1)	NAI	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στο A1.2 και αναφορικά με τα κυκλοφοριακά δεδομένα επιπλέον όπως αναφέρετε στο A2.3 κυκλοφοριακά δεδομένα συλλέγονται μόνο στους Δήμους Χανίων και Ηρακλείου.	Infotrip A.E
		OXI			
9	Για τους χώρους στάθμευσης A.1.2 (2)	NAI		Το πρόγραμμα Η-ΠΑΡΚ που εντάσσεται στα πλαίσια του Προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας «Ελλάδα-Κύπρος 2007-2013» είναι ακόμα σε αρχικό στάδιο και δεν έχει καμία σχέση με το παρόν έργο.	Infotrip A.E
		OXI	X		
10	Περιγραφή υπηρεσίας SMS A2.1 (3)	NAI	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στο A2.1(Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες) και προστέθηκε ο πίνακας συμμόρφωσης C.3.15	Infotrip A.E
		OXI			

11	Για το σύστημα διαχείρισης κυκλοφοριακών δεδομένων A2.3 (4)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στο A2.3 (Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφοριακών Δεδομένων - Ανάπτυξη συστημάτων για άντληση πληροφοριών.)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
12	Για τη θέση των στάσεων στο ψηφιακό υπόβαθρο A2.3 (5)	ΝΑΙ	X	Τυπογραφικό λάθος και διορθώθηκε στο A.2.3	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
13	Για επιπλέον προδιαγραφές στο σύστημα διαχείρισης κυκλοφοριακών δεδομένων A.2.3 (6)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στο A.2.3 (B Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφοριακών Δεδομένων)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
14	Για το πρωτόκολλο DATEX II A2.3 (7)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική προσθήκη στον πίνακα συμμόρφωσης. C3.1	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
15	Για τη φορά κίνησης A2.3 (8)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στο A2.3 (Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφοριακών Δεδομένων - Ανάπτυξη συστημάτων για άντληση πληροφοριών – Χαρτογραφικά δεδομένα)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
16	Για τον αριθμό των δημοτικών πάρκινγκ που θα συμπεριληφθούν στο έργο A2.3 (9)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση αναφορικά με το πλήθος των χώρων στάθμευσης στο A2.3 (Σύστημα διασύνδεσης με χώρους στάθμευσης)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
17	Επιβεβαίωση αριθμού πινακίδων A2.3.2 (10)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση αναφορικά με τις πινακίδες στο A2.3.2	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
18	Για τις προδιαγραφές για AMEA A.2.3.3 (11)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διόρθωση στο A.2.3.3 καθώς και στον πίνακα συμμόρφωσης C3.8.1 (Υποσύστημα δικτυακής πύλης).	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
19	Για την συνάφεια απαιτήσεων για κυκλοφοριακές συνθήκες A.2.3.3 (12)	ΝΑΙ		Η ανάλυση είναι αρκετή και δεν απαιτούνται επιπλέον λεπτομέρειες	Infotrip A.E
		ΟΧΙ	X		
20	Για την περιγραφή των λειτουργικών απαιτήσεων της δικτυακής πύλης A.2.3.3 (13)	ΝΑΙ	X	Προστέθηκαν οι επιπλέον προδιαγραφές για μια πιο αναλυτική περιγραφή του συστήματος στο A2.3.3	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
21	Για αναφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση VMS A.2.5 (14)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στο A.2.5	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
22	Για τις άδειες χρήσης της εφαρμογής A2.9 (15)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διόρθωση στο A.2.9 (Επίπεδο Διαδικτύου - Υποστηριζόμενα πρότυπα και πρωτόκολλα )	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			

23	Για την «εν ισχύ πιστοποιημένη διαδικασία» B2.6 (16)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στο B.2.6 Ελάχιστες Προϋποθέσεις Συμμετοχής	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
23	Για την πιστοποιημένη εμπειρία σε αντίστοιχα έργα B2.6 (17)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική αλλαγή στο B.2.6 (2.1)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
24	Για την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα B2.6 (18)	ΝΑΙ	X	Έγινε η προσθήκη σχετικής διευκρίνισης στο B.2.6 (2.1)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
25	Για την εμπειρία τα τελευταία 5 έτη B.2.6 (19)	ΝΑΙ		Η εμπειρία των πέντε ετών είναι αρκετή, δεν χρειάζονται επιπλέον έτη εμπειρίας για τον Project Manager.	Infotrip A.E
		ΟΧΙ	X		
26	Για την εμπειρία της ομάδας έργου B.2.6 (20)	ΝΑΙ	X	Έγινε η προσθήκη σχετικής διευκρίνισης στο B.2.6 (3)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
27	Για την κοινοπραξία (21)	ΝΑΙ	X	Έγινε η προσθήκη σχετικής διευκρίνισης στο B.2.6 (ΔΕΙΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
28	Περιεχόμενα φακέλου τεχνικής προσφοράς B3.2.2 (22)	ΝΑΙ	X	Έγινε η προσθήκη σχετικής διευκρίνισης στο B.3.2.2 (Περιεχόμενα Φακέλου «Τεχνικής Προσφοράς» )	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
29	Για την αλλαγή των κριτηρίων αξιολόγησης B5.1.3 (23)	ΝΑΙ		Τα πρότυπα τεύχη της Ψ.Σ είναι ενδεικτικά και σε καμία περίπτωση δεν δεσμεύουν τους δικαιούχους για την επιλογή του κριτηρίου αξιολόγησης. Στο συγκεκριμένο έργο επειδή το μεγαλύτερο τμήμα του (περί τα 2/3) αφορά την προμήθεια εξοπλισμού με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά και η ανάπτυξη των σχετικών υπηρεσιών έχει άμεση συνάφεια με τον εξοπλισμό κρίθηκε ως καταλληλότερο κριτήριο αξιολόγησης η χαμηλότερη τιμή.	Infotrip A.E
		ΟΧΙ	X		
30	Για την υπερβολικά χαμηλή προσφορά B5.2 (24)	ΝΑΙ	X	Έγινε προσθήκη της σχετικής διευκρίνισης στο B5.2 (Απόρριψη προσφορών)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
31	Για τον προσδιορισμό των φωρατών στο ψηφιακό οδικό δίκτυο C.3.1 (25)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στο A2.11 και διαγράφηκε η απαίτηση από τον πίνακα συμμόρφωσης στο C3.1	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
32	Για τα πέντε παρόμοια έργα του αναδόχου C.3.7 (26)	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση στον C3.7 πίνακα συμμόρφωσης	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
33	Για την διόρθωση του τίτλου στον σχετικό πίνακα συμμόρφωσης C3.8 (27)	ΝΑΙ	X	Υπήρξε τυπογραφικό λάθος και έγινε η σχετική διόρθωση στον τίτλο του C3.8 πίνακα συμμόρφωσης	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			
34	Για την προσθήκη επιπλέον απαιτήσεων στον Πίνακα Συμμόρφωσης C3.8.1 (28)	ΝΑΙ	X	Έγινε προσθήκη ορισμένων επιπλέον απαιτήσεων στον C3.8.1 (Υποσύστημα δικτυακής πύλης)	Infotrip A.E
		ΟΧΙ			

35	Για παράταση του χρόνου υλοποίησης	ΝΑΙ	X	Εστάλη σχετικό αίτημα για αλλαγή του χρόνου υλοποίησης του έργου από τον Δήμο Χανίων στην διαχειριστική αρχή ΕΥΔ ΕΠ Ψ.Σ και έγινε αλλαγή του χρόνου υλοποίησης από 8 σε 16 μήνες	Infotraffic A.E
		ΟΧΙ			
36	Για το διάστημα των κυκλοφοριακών προβλέψεων	ΝΑΙ		Στον πίνακα συμμόρφωσης C3.1 ( Πίνακας συστημάτων άντλησης πληροφοριών κυκλοφορίας) αναφέρονται οι σχετικές προδιαγραφές	Infotraffic A.E
		ΟΧΙ	X		
37	Για το είδος της στατιστικής ανάλυσης	ΝΑΙ		Στον πίνακα συμμόρφωσης C3.1 ( Πίνακας συστημάτων άντλησης πληροφοριών κυκλοφορίας) αναφέρονται οι προδιαγραφές σχετικά με το σύστημα στατιστικής ανάλυσης.	Infotraffic A.E
		ΟΧΙ	X		
38	Για τα πέντε παρόμοια έργα των VMS	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική διευκρίνιση C3.7 πίνακα συμμόρφωσης. Τα πέντε έργα αφορούν μονάχα την εγκατάσταση VMS πινακίδων η οποία αποτελεί ένα μεγάλο μέρος του έργου δεδομένου ότι έχουμε 14 VMS	AMCO
39	Για την συμμόρφωση με τις διατάξεις του 3979/2011	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική προσθήκη στο A.1.5 (Στόχοι και Έκταση του Έργου)	Geospatial Enabling Technologies
		ΟΧΙ			
40	Για τη συμμόρφωση με το 3882/2010	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική προσθήκη στο A.1.5 (Στόχοι και Έκταση του Έργου)	Geospatial Enabling Technologies
41	Για την αναλυτική ποσοτικοποίηση των χαρτογραφικών δεδομένων	ΝΑΙ	X	Έγινε η σχετική προσθήκη στο A.2.3 (Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφοριακών Δεδομένων - Χαρτογραφικά δεδομένα)	Geospatial Enabling Technologies
42	Αναλυτική περιγραφή της βάσης δεδομένων	ΝΑΙ	X	Έγινε προσθήκη στους πίνακες συμμόρφωσης C3.16 (Λογισμικό application/web server.)	Geospatial Enabling Technologies