



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφ.: Σοφοκλής Μαυρομάτης
Γρηγορίου Ε΄ 50 & Κ. Σφακιανάκη
Χανιά Κρήτης 73135
Τηλ.: 2821-3-41723
Fax: 2821-0-93300
www.chania.gr , email: dimos@chania.gr

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΠΕΝΤΕ (5) ΚΥΒΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ (m³)»**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΛΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός των παρόντων τεχνικών προδιαγραφών είναι να καθορίσουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του Δήμου Χανίων, που αφορούν την προμήθεια ενός (1) μηχανικού σαρώθρου χωρητικότητας πέντε (5) κυβικών μέτρων (m³).

B. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το υπό προμήθεια σάρωθρο, προορίζετε για την κάλυψη των αναγκών της διεύθυνσης καθαριότητας του Δήμου Χανίων και θα χρησιμοποιηθεί για τη σάρωση του οδικού δικτύου, τον καθαρισμό των λαϊκών αγρών, κ.λ.π..

Το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα / μηχανισμούς / διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE), διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών / χειρισμών του σαρώθρου από τους αρμόδιους υπαλλήλους της υπηρεσίας καθαριότητας και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών. Το όχημα αυτό πρέπει ακόμη να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς, που έχει ορίσει η Ε.Ε. και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Γ1. Γενικά

Το όχημα πρέπει να είναι ενιαίου τύπου (COMPACT), απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου εξαμήνου), προηγμένης τεχνολογίας, να διαθέτει ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών, μεγάλη απόδοση και γενικά πρέπει να είναι κατάλληλο και για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου ακόμη και σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων όπως λαϊκές αγορές και οδών του οδικού δικτύου, με άριστα αποτελέσματα σάρωσης και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος (συγκράτηση της σκόνης και των λοιπών ρύπων) και με την ελάχιστη δυνατή ρίψη νερού για την καταστολή της σκόνης, ή και με αναρροφητική υποβοήθηση.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο όχημα θα καθορισθούν μετά την σύμβαση από το Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

Γ2. Πλαίσιο.

Το πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας), έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις.

Πρέπει να είναι δε κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να εκμηδενίζονται οι δονήσεις τα τριξίματα και οι παραμορφώσεις και να εγγυάται την ασφαλή κίνηση στους δρόμους σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..

Όλο το πλαίσιο πρέπει να έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξείδωσης.

Με ποινή αποκλεισμού οι διαστάσεις του σαρώθρου δεν πρέπει να υπερβαίνουν σε μήκος τα 6.000 mm και σε πλάτος τα 2.000 mm (χωρίς τις πλευρικές βούρτσες).

Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.

Γ3. Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), με ή χωρίς υπερπληρωτή (τουρμπίνα), τετράχρονος, ολικής ισχύος κατά CE το ελάχιστο 140 HP. Πρέπει να είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την Κοινοτική οδηγία 91/542 EEC β' φάση), το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και να διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας.

Το σύστημα ψύξης, πρέπει να είναι υγρόψυκτο και να υπάρχει επί πλέον σύστημα ψύξης του εισαγόμενου στον κινητήρα αέρα σε περίπτωση που υπάρχει υπερπληρωτής.

Γενικά ο κινητήρας θα πρέπει να ευρέως διαδεδομένος στην Ελληνική αγορά.

Γ4. Σύστημα μετάδοσης

Η μετάδοση της κίνησης πρέπει να επιτυγχάνεται από υδροστατικό σύστημα και δεν πρέπει να παρεμβάλλονται μηχανικά μέρη. Ακόμη πρέπει να υπάρχει σύστημα ψύξης του υδραυλικού υγρού.

Η εμπροσθοπορεία όπως και η οπισθοπορεία πρέπει να ελέγχεται με μοχλούς ή με άλλο σύστημα. Η ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία πρέπει να είναι περίπου 40 Km/h. Η αναρριχητική ικανότητα πρέπει να είναι το ελάχιστο 20%.

Η ταχύτητα σάρωσης (ταχύτητα εργασίας του σαρώθρου) πρέπει να μπορεί να φτάσει μέχρι 15 km/h και να αυξομειώνεται από τον χειριστή-οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατάλληλα για κίνηση εκτός οδών και επί οδών, ανθεκτικά σε σκληρά και ανώμαλα οδοστρώματα. Ο υδραυλικός κινητήρας και τα υδραυλικά συστήματα (υδραυλικοί κινητήρες, αντλίες) πρέπει να είναι από γνωστό οίκο κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, με ευρεία κυκλοφορία στην αγορά, προκειμένου να υπάρχει ευχέρεια στην εξεύρεση ανταλλακτικών.

Γ5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι υδραυλικό τύπου servo, δύο κυκλωμάτων και να επενεργεί σε όλους τους τροχούς, ενώ πρέπει να υπάρχει η όχι διάταξη που να ρυθμίζει την πέδηση στους πίσω τροχούς ανάλογα με το φορτίο και αυτό να αναφέρεται στην προσφορά. Επί πλέον πρέπει να υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης.

Γ6. Σύστημα διεύθυνσης

Το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης και επειδή δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στην ευελιξία, το σάρωθρο πρέπει να φέρει σύστημα τετραδιεύθυνσης.

Γ7. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει δύο (2) πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού να μπορεί να μεταφέρεται άνετα ένα (1) ακόμη καθημένο άτομο. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό και ρυθμιζόμενο με ανάρτηση.

Πρέπει να φέρει προφυλαγμένο πορτοκαλί στροβοσκοπικό φάρο χαμηλού προφίλ στην οροφή, διπλούς εργονομικούς καθρέπτες οπισθοσκοπήσεως, καθώς και καθρέπτες για τον έλεγχο των περιστροφικών ψηκτρών και των ρεϊθρων.

Επίσης στο σάρωθρο πρέπει να είναι τοποθετημένο σύστημα ελέγχου με οθόνη στην καμπίνα χειρισμού και κάμερα στο πίσω μέρος.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας, σύστημα V.H.F συμβατό με το υπάρχον σύστημα επικοινωνίας του Δήμου, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Γ8. Ηλεκτρικό σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, κ.λ.π.) και εκτός από τα βασικά (που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.) εγκατάσταση φωτισμού τύπου Led για νυχτερινή εργασία.

Γ9. Κυρίως σάρωθρο.

Η χωρητικότητα του κάδου πρέπει να είναι 5 m³, υποχρεωτικά ανοξείδωτος τουλάχιστον stainless steel 304, ικανοποιητικού πάχους.

Η εκκένωση του κάδου πρέπει να γίνεται με σύστημα ανατροπής προκειμένου να γίνεται εκκένωση των απορριμμάτων σε ύψος άνω των 1.000 mm.

Πρέπει να φέρει δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 500 lt από ανοξείδωτο χάλυβα τουλάχιστον stainless steel 304, ικανοποιητικού πάχους. Το σύστημα ψεκασμού πρέπει να αποτελείται από την δεξαμενή νερού, από κατάλληλη αντλία πίεσης, όλες τις απαραίτητες σωληνώσεις και από ειδικά ακροφύσια(ψεκαστήρες) τα οποία θα είναι κατάλληλα καταναμεμένα σε καίρια σημεία του σαρωτικού συστήματος.

Το σύστημα σάρωσης πρέπει να είναι μηχανικό, δηλαδή η μεταφορά των απορριμμάτων στον κάδο πρέπει να γίνεται μέσω δύο πλευρικών ψηκτρών, κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας και αναβατωρίου αποτελούμενο από μεταλλικά σκαφίδια και ιμάντες ή καδένα κίνησης μέσω γραναζιών. Όλες οι κινήσεις των ψηκτρών πρέπει να ελέγχονται και να εκτελούνται μέσω καταλλήλων υδραυλικών συστημάτων.

Επίσης το σάρωθρο πρέπει να φέρει εμπρόσθιο μετωπικό (εξ ολοκλήρου υδραυλικά κινούμενο, χωρίς την παρέμβαση μηχανικών μέσων π.χ καδένες, ιμάντες για τις κινήσεις του) βραχίονα ο οποίος να μπορεί να μετακινείται κατά το πλάτος όλης της μετόπης και να εργάζεται δεξιά και αριστερά για τη σάρωση ρείθρων και πεζοδρομίων και ο οποίος να επανέρχεται αυτόματα στην αρχική του θέση σε περίπτωση ελαφριάς πρόσκρουσης με σταθερό αντικείμενο.

Η λειτουργία κάθε ψήκτρας πρέπει να ρυθμίζεται ανεξάρτητα.

Το πλάτος σάρωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,2 m με τις δύο πλευρικές βούρτσες και τουλάχιστον 3,3 m με τον εμπρόσθιο βραχίονα, κυμαινόμενο ανάλογα με το φορτίο σάρωσης.

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου.

Το σάρωθρο πρέπει να φέρει επί ποιινή αποκλεισμού φίλτρα κατακράτησης της αναρροφημένης σκόνης από ανθεκτικό υλικό, έτσι ώστε ο εκτονούμενος αέρας να εξέρχεται καθαρός.

Τα φίλτρα πρέπει να έχουν την δυνατότητα αυτοκαθαρισμού μέσω ισχυρού υδραυλικού δονητή.

Για την αναρρόφηση της σκόνης πρέπει να υπάρχουν μια ή δυο υδραυλικές αναρροφητικές τουρμπίνες κατάλληλα τοποθετημένες.

Η ύπαρξη όλων των παραπάνω μερών πρέπει να περιγράφεται με σαφήνεια στην προσφορά του συμμετέχοντος .

Σάρωθρα με πολύπλοκους μηχανισμούς και φέροντα ηλεκτρονικά συστήματα μετάδοσης κίνησης, επαναπρογραμματιζόμενα μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή θα αποκλείονται από την διαδικασία αξιολόγησης.

Όλα τα σημεία του αμαξώματος που χρήζουν λίπανσης (γρασαδόροι), επί ποιινή αποκλεισμού πρέπει να λιπαίνονται από ένα ή δύο κεντρικά σημεία λίπανσης, αυτομάτως ή χειροκίνητα.

Το αναβατώριο και όλα τα καίρια σημεία του σαρώθρου πρέπει να είναι επί ποιινή αποκλεισμού άμεσα επισκέψιμα για την γρήγορη και εύκολη συντήρησή τους.

Το σάρωθρο επί ποιινή αποκλεισμού θα φέρει **αναρροφητική προβοκίδα** μήκους 4m και διαμέτρου 200mm περίπου, για την αναρρόφηση απορριμμάτων και άλλων αντικειμένων από δυσπρόσιτα σημεία και φρεάτια .

Πρέπει να φέρει προφυλαγμένο πορτοκαλί στροβοσκοπικό φάρο χαμηλού προφίλ στην οροφή.

Γ10. Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα DUCO, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από στάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τον Δήμο Χανίων μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Γ11. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

- α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή
- β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος
- γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος
- δ) Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν
- ε) Τυχόν σχετική βιντεοταινία λειτουργίας του χειρισμού του πλήρους οχήματος

Γ12. Ποιότητα και καταλληλότητα

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Απαραίτητες επί ποινή αποκλεισμού είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης, για το σχεδιασμό και την κατασκευή του οχήματος και πιστοποιητικό CE για το όχημα.

Πρέπει να δοθούν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς του ιδίου ή παρόμοιων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Δήμους, Κοινότητες και Συνδέσμους των στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλες χώρες) και η ανταπόκριση του προσφέροντα στον άμεσο εφοδιασμό με ανταλλακτικά και τεχνική υποστήριξη.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Δ1. Ποιότητα εξυπηρέτησης

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον ο οποίος είναι συνήθως και ο συμβατικός χρόνος για τον οποίο δεσμεύονται οι κατασκευαστές καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών (υπεύθυνη δήλωση).

Δ2. Εμπειρία – ειδίκευση.

Με την προσφορά πρέπει να δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις των συγκεκριμένων ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο

δημόσιο ή σε ιδιώτες στην Ελλάδα ή σε άλλες χώρες, από την προαφαιρούσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά)

Επίσης πρέπει να δοθούν στοιχεία με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχημάτων.

Δ3. Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χανίων, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.

Αξιολογείτε ο μικρότερος χρόνος παράδοσης

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου να παραταθεί μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου.

Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

Δ4. Εγγυήσεις

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο. Αξιολογείτε ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης.

Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του οχήματος για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

Οι παραπάνω εγγυήσεις να προέρχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές.

Δ5. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει δύο (2) τεχνικούς του Δήμου σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερόμενου οχήματος σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή.

Τα έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών, καθώς και η παρουσία διερμηνέα βαρύνουν τον προμηθευτή.

Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης πρέπει να γίνει πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής των οχημάτων.

E. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

E1. Ουσιώδεις απαιτήσεις

Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις, για τις οποίες αναφέρεται «επί ποινή αποκλεισμού», θεωρούνται ουσιώδεις.

E2. Εγκρίσεις - Παρελκόμενα

Ο ίδιος ο προμηθευτής μετά την παραλαβή του κάθε οχήματος πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό των αυτοκινήτων με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας τους. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος πρέπει να εκδοθούν στο αρμόδιο τμήμα του νομού της έδρας του Δήμου.

Με την παράδοση καθένα από τα οχήματα πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα:

1. Εφεδρικό τροχό
2. Σειρά από τα απαραίτητα εργαλεία συντήρησής του, που πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον: γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα
3. Πυροσβεστήρα (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου.
4. Πλήρες φαρμακείο (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
5. Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
6. Δύο τάκους
7. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα

Για το τύπο του προσφερόμενου οχήματος, ο προμηθευτής υποχρεούνται να παραδώσει δύο (2) σειρές βιβλίων ανταλλακτικών και επισκευής (Work Shop Manual), γραμμένα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, επιθυμητό και σε ηλεκτρονική μορφή.

Τα προσφερόμενα εργαλεία πρέπει να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάρια σε κατάλληλη θέση.

Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

ΧΑΝΙΑ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Χ.

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφ.: Σοφοκλής Μαυρομάτης
Γρηγορίου Ε' 50 & Κ. Σφακιανάκη
Χανιά Κρήτης 73135
Τηλ.: 2821-3-41723
Fax: 2821-0-93300

www.chania.gr , email: dimos@chania.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΠΕΝΤΕ (5) ΚΥΒΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ (m³)»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (€)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μηχανικό σάρωτρο χωρητικότητας πέντε (5) κυβικών μέτρων	ΤΕΜ.	1	166.000,00	166.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	166.000,00
				Φ.Π.Α. 23%	38.180,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	204.180,00

Στην περίπτωση που η προμήθεια θα γίνει με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing), ο ετήσιος προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **51.045,00 €** και ο υπολογισμός του βασίζεται στον τύπο: τιμή αγοράς επί 1,25 δια 5 (204.180,00€X1,25/5)

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Χ.

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ