



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
& ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφ.: Δ. Παρασκάκης

Θεσ/κης & Δωδεκανήσου Χανιά Κρήτης 73135
Τηλ.: 28213- 41777 Fax: 28210- 93300
www.chania.gr , email: dimos@chania.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ **ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Η μελέτη αφορά την προμήθεια ελαστικών για τις ανάγκες των οχημάτων και μηχανημάτων των υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 2286/95 "Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" (ΦΕΚ19/Α), της υπ'αρ. 11389(ΦΕΚ 185Β'/1993) απόφασης του Υπ. Εσωτερικών (ΕΚΠΟΤΑ), του ν. 3463/2006.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει να καλύπτουν τις παρούσες προδιαγραφές. Σχετικά βοηθήματα είναι η προδιαγραφή Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο.(EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και η Οδηγία 92/23/ΕΟΚ και 2005/11/ΕΟΚ/ 16 Φεβρουαρίου 2005 , σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.

1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1 Κανονισμοί - Οδηγίες

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίστη, αρίστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα, σύγχρονης τεχνολογίας και δεν είναι από αναγόμωση.

1.2 Κλιματολογικές συνθήκες

- Θερμοκρασία περιβάλλοντος από -10 °C έως +45 °C.
- Σχετική υγρασία 30% έως 90%.
- Μέση ετήσια βροχόπτωση 600-700mm

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1. Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών να είναι μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού.

2.2. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt) , οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.

2.3. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.

2.4 Τα ελαστικά των φορτηγών θα φέρουν μικτό πέλμα ,για γενική χρήση.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1 Κατά την ημερομηνία παράδοσης των ελαστικών από το προμηθευτή θα πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των (06) έξι μηνών από την ημερομηνία παραγωγή τους, η οποία και θα αναγράφεται ανάγλυφα ή έγλυφα στο προφίλ των ελαστικών.

3.2 Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα ή έγλυφα όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή (επωνυμία του Οίκου, τεχνικά χαρακτηριστικά, χώρα παραγωγής (made in....), κ.λ.π.) που θα αποδεικνύουν την προέλευση τους.

3.3 Τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιηθεί σαν πρώτη τοποθέτηση ,σε Ευρωπαϊκές, ΗΠΑ, Ιαπωνικές ή Κορεάτικες αυτοκινητοβιομηχανίες.

3.4 Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2° της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής.

3.5 Απαιτείται επίσης η κατοχή εκ μέρους της κατασκευάστριας εταιρείας πιστοποιητικού διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 που αφορά την κατασκευή ελαστικών. Οι προμηθευτές υποχρεούνται να καταθέτουν πίνακες, ή πιστοποιητικό του κατασκευαστή των ελαστικών, μαζί με την τεχνική προσφορά τους, στους οποίους να αναφέρονται οι ιδιότητες των προσφερομένων ελαστικών. Η ημερομηνία παραγωγής των επισώτρων (η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα) δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (06) μήνες απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης.

3.6. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D - 1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους .

3.7 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μετά τους σχετικούς ελέγχους για τη τήρηση των παραπάνω όρων και το μακροσκοπικό έλεγχο από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, **να προβεί στη τοποθέτηση τους και στην ανάλογη ζυγοστάθμιση τους(από τον ίδιο ή από συνεργάτη του ,ο οποίος θα εδρεύει εντός των ορίων του Δήμου Χανίων).**

3.8. Η συνολική ποσότητα κάθε είδους και διάστασης ελαστικού δεν είναι απαραίτητο να είναι και του ίδιου κατασκευαστικού οίκου. Ο μειοδότης, για κάθε ένα από τα είδη πρέπει να υποβάλλει, αν ζητηθεί, πριν την υπογραφή της σύμβασης, τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης.

3.9 Η παράδοση των ελαστικών θα γίνεται τμηματικά ,ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, και ο χρόνος παράδοσης δεν θα ξεπερνά τις 15 μέρες μετά την παραγγελία της Υπηρεσίας.

Αναλυτικό αντικείμενο προμήθειας-Ενδεικτικός Προυπολογισμός

Οι διαστάσεις και η συνολική ποσότητα των ελαστικών , όπως προκύπτει από το συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α, είναι προϋπολογισμού **63.880,00€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τους οικείους Κ.Α. του προϋπολογισμού των εξόδων του Δήμου Χανίων έτους 2012 και 2013.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΠΑΡΑΣΚΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ