



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Πληροφ. : Σοφοκλής Μαυρομαμάτης
Γρηγορίου Ε΄ 50 & Κ. Σφακιανάκη
Χανιά Κρήτης 73135
Τηλ.: 2821-3-41723
Fax: 2821-0-93300

www.chania.gr , email: dimos@chania.gr

**“ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΑ (31) ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΡΑΚΟΣΙΩΝ ΕΞΗΝΤΑ (360) ΛΙΤΡΩΝ ”**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, πλαστικοί, τροχήλατοι, χωρητικότητας 360 λίτρων ($\pm 5\%$), να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-1/5/6 και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα.

Λόγω του βάρους των απορριμμάτων που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου αλλά και τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένα ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.

Πρέπει να φέρουν δύο (2) τροχούς και σύστημα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, από διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων - πλυντηρίων κάδων, τύπου “κτένας”.

Οι κάδοι πρέπει να είναι χρώματος πράσινου.

2. ΕΙΔΙΚΑ

Οι πλαστικοί κάδοι πρέπει να είναι από πρωτογενές πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους, με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες. Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων αυτών, πρέπει να είναι μονομπλόκ (κυρίως σώμα, κ.λ.π) και να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και έκχυση πλαστικού υπό πίεση (INJECTION).

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, στις κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και στις χημικές αντιδράσεις.

Το υλικό εκχυόμενο πρέπει να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ'όλα τα σημεία του κάδου.

Η διαμόρφωση των κάδων πρέπει να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το καπάκι τους και να πλένονται αυτόματα από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά.

3. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ

Ο σχεδιασμός του κυρίως σώματος (σχήμα, στρογγυλεμένες επιφάνειες, εντελώς λεία εσωτερική επιφάνεια) πρέπει να εγγυάται την καθαριότητα και την υγιεινή χρήση του κάδου, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται πλαστικές σακούλες.

Το χείλος προσαρμογής του κάδου σε ανυψωτικό μηχανισμό πρέπει να είναι με ειδική ενίσχυση για μεγάλη διάρκεια ζωής και να παρέχει εύκολη και ακριβή πρόσφυση στους τυποποιημένους μηχανισμούς ανύψωσης τύπου "κτένας".

4. ΤΡΟΧΟΙ

Ο κάδος πρέπει να έχει δύο (2) τροχούς σταθερής κατεύθυνσης, βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας, διαμέτρου Φ 200 χιλ., προσαρμοσμένους πάνω σε εν θερμώ χρωμιωμένο ή γαλβανισμένο ατσάλινο άξονα, ικανού να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.

Οι τροχοί πρέπει να φέρουν εξωτερικά λάστιχο που εξασφαλίζει εύκολη, άνετη και αθόρυβη μετακίνηση.

Οι δύο τροχοί πρέπει να διασφαλίζουν την εύκολη και άνετη μετακίνηση ακόμη και σε επικλινή εδάφη ή σκάλες. Ο άξονας πρέπει να διασφαλίζει και να ανοίγει μόνο με την χρήση ειδικών εργαλείων.

5. ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι πρέπει να προσαρμόζεται σταθερά στο κυρίως σώμα με ειδικούς συνδέσμους και να έχει χειρολαβές τοποθετημένες εργονομικά ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του για την τοποθέτηση των απορριμμάτων. Πρέπει να ανοίγει εύκολα με απλό τράβηγμα προς τα επάνω, ενώ όταν είναι κλειστό να εφαρμόζει ακριβώς στο κυρίως σώμα για να αποφεύγονται η διαφυγή οσμών και η είσοδος εντόμων και νερού στο κάδο.

Επίσης πρέπει να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

6. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ – ΒΑΡΗ

Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την χωρητικότητα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα **EN 840-1/5/6**.

Το βάρος του κενού κάδου πρέπει να είναι 20-25 κιλά.

Το ωφέλιμο φορτίο του κάδου δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 144 κιλά.

7. ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να φέρουν αντανακλαστικές λωρίδες και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα, για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Επί ποινή αποκλεισμού, ο κατασκευαστής των κάδων πρέπει να διαθέτει ISO 9001 και αν ο ίδιος δεν κατασκευάζει όλα τα τμήματα του κάδου, πρέπει ο αντίστοιχος κατασκευαστής των επί μέρους τμημάτων, όπως σώμα, καπάκι, τροχοί, να διαθέτει και αυτός ISO 9001. Ακόμα απαιτούνται πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου του ΕΛΟΤ ή και αντίστοιχων χωρών της Ε.Ε. με τα αναλυτικά τεστ ελέγχου και δοκιμών κατά **EN 840-1/5/6**. Οι κάδοι πρέπει ακόμη να φέρουν σήμανση CE.

Στους κάδους πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

- Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του από ευμεγέθη γράμματα με θερμοεκτύπωση (όχι αυτοκόλλητα), στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.
- Εργοστάσιο κατασκευής.
- Έτος κατασκευής.
- Αριθμός σειράς παραγωγής.
- Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος.
- Ωφέλιμο φορτίο κάδου εκφρασμένο σε Kg.

8. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η κάθε προσφορά πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή την δέσμευση του, να προμηθεύει με ανταλλακτικά το Δήμο για τουλάχιστον δέκα (10) έτη και με χρόνο παράδοσης μικρότερο των δέκα (10) ημερών, καθώς και να προσφέρει έκπτωση επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Στην προσφορά πρέπει να υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που επί ποινή αποκλεισμού είναι δύο (2) χρόνια και τον χρόνο παράδοσης, που επί ποινή αποκλεισμού είναι τριάντα (30) ημέρες.

ΧΑΝΙΑ 12-10-2012

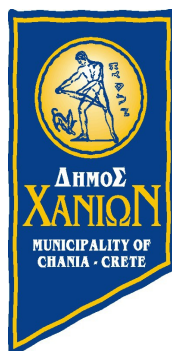
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΩΝ Τ.Υ.Δ.Χ.

ΑΛΕΞΙΑ ΛΑΚΙΩΤΑΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφ. : Σοφοκλής Μαυρομματής

Γρηγορίου Ε΄ 50 & Κ. Σφακιανάκη

Χανιά Κρήτης 73135

Τηλ.: 2821-3-41723

Fax: 2821-0-93300

www.chania.gr , email: dimos@chania.gr

**“ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΑ (31) ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΡΑΚΟΣΙΩΝ ΕΞΗΝΤΑ (360) ΛΙΤΡΩΝ”**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (€) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β΄

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Πλαστικοί κάδοι χωρ. 360 λίτρων	ΤΕΜ.	31	100,00	3.100,00
				ΣΥΝΟΛΟ	3.100,00
				Φ.Π.Α. 23%	713,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	3.813,00

ΧΑΝΙΑ 12-10-2012

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΩΝ Τ.Υ.Δ.Χ.

ΑΛΕΞΙΑ ΛΑΚΙΩΤΑΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ