



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΤΥΠΟΥ ΚΛΟΥΒΑΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΗΣ ΩΣ
ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
« ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ
ΠΟΛΗΣ ΧΑΝΙΩΝ »**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΛΟΥΒΑΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΗΣ ΩΣ ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Προϋπολογισμός: 63.000,00 € (με ΦΠΑ)

Χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ 2007 – 2013 και

συγχρηματοδοτείται από το **Ε.Τ.Π.Α.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αυτή η μελέτη συντάχθηκε για την προμήθειας ενός (1) φορτηγού αυτοκίνητου τύπου κλούβας διαμορφωμένης ως κινητή μονάδα ενημέρωσης για τις ανάγκες του έργου «Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής Ανάπτυξης Παλιάς Πόλης Χανίων», κατηγορία δράσης, Εξασφάλισης κοινωνικής συνοχής 4.1.16. Κινητή Μονάδα Συμβουλευτικού Σταθμού. Σύμφωνα με την Υ.Α. 11389/93 Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών ΟΤΑ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.) του Υπουργείου Εσωτερικών και τις σχετικές περί προμηθειών ΟΤΑ εγκυκλίους του αυτού Υπουργείου.

Η δαπάνη έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των 63.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με **Ανοικτό Διαγωνισμό** και με κριτήριο κατακύρωσης, την **Συμπερότερη Προσφορά** για τον Δήμο Χανίων, με τους όρους που καθορίζει η **Οικονομική Επιτροπή** του Δήμου Χανίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ΕΚΠΟΤΑ.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Χανιά, 20/01/2012

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Χανιά, 20/01/2012

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
ΠΕ ΜΗΧ.ΜΗΧ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια ενός (1) φορτηγού αυτοκινήτου τύπου κλούβας, που θα λειτουργήσει ως Κινητή Μονάδα Συμβουλευτικού Σταθμού για τις ανάγκες του έργου «Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής Ανάπτυξης Παλιάς Πόλης Χανίων». Ειδικότερα το όχημα θα αποτελεί μια κινητή μονάδα Ενημέρωσης, που θα κινείται στην περιοχή της Παλιάς Πόλης (περιοχή παρέμβασης), αποτελώντας σημείο πληροφόρησης και ενημέρωσης σε μια σειρά κοινωνικών ζητημάτων.

ΓΕΝΙΚΑ

Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Επιθυμητή είναι η προσκόμιση πελατολογίου, πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα. Πρέπει δε να είναι πλήρως συναρμολογούμενο, έτοιμο προς λειτουργία.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά, να πλήρη όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη και όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, άλλα στοιχεία σχετικά με την κατασκευή του οχήματος, θα προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου.

Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρει τους προβλεπόμενους καθρέπτες (επιθυμητοί οι διπλοί εξωτερικοί καθρέπτες), ηχητικό σώμα, κίτρινο φάρο, φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα **ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ**, επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ. περιφερειακά σε όλο το όχημα.

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:

- 1.Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης.
- 2.Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία και τύπο.
- 3.Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές .
- 4.Σειρά εγχειριδίων συντηρήσεως και κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική.
- 5.Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού, ή κιτ επισκευής ελαστικού.
- 6.και ότι άλλο απαιτείται για τον νόμιμο έλεγχο από τα ΚΤΕΟ.

1. Πλαίσιο (Σασί).

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας) ,έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του.

Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξειδωσης. Η εργοστασιακή εγγύηση της αντισκωριακής προστασίας θα εκτιμηθεί αναλόγως.

Κατανομή βαρών:

A) Συνολικό μικτό βάρος μικρότερο από 3.200 Kgr

B) Ωφέλιμο φορτίο μεγαλύτερο από 1.000 Kgr συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.

2. Κινητήρας.

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, συνολικού κυβισμού μέχρι 2.000 cm³, συνολικής ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 100 HP, ενώ η ροπή στρέψης κατά EEC το ελάχιστο 240Nm. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας

(να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων EURO 5), με φίλτρο σωματιδίων, το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ατμόσφαιρας με ρύπανση. Οι εκπομπές CO₂ να μην υπερβαίνουν τα 220 g/km. Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο. Η κατανάλωση καυσίμου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει σύμφωνα με την οδηγία 2004/3/EC τα 10 λίτρα / 100 km στην πόλη και τα 9 λίτρα / 100 km στον μικτό κύκλο. Το σύστημα ψύξης, θα είναι με υγρό. Επίσης θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρα.

3. Σύστημα μετάδοσης της ισχύος (κίνησης).

Η μετάδοση της ισχύος θα γίνεται από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς δια του χειροκίνητου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων 5 ή 6 σχέσεων.

Η εμπροσθοπορεία όπως και η οπισθοπορεία θα ελέγχεται με μοχλούς. Επίσης θα υπάρχει μονόδισκος συμπλέκτης ξηρού τύπου.

Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για κίνηση επί οδών, ανθεκτικά σε σκληρά, ανώμαλα, και λασπωμένα οδοστρώματα. Επίσης θα υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός με τα σχετικά εργαλεία ή κιτ επισκευής ελαστικού .

4. Σύστημα διεύθυνσης.

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό και θα επενεργεί στους διεθυντηρίους τροχούς, το τιμόνι θα ευρίσκεται στα αριστερά και θα είναι τηλεσκοπικά ρυθμιζόμενο, με υδραυλική υποβοήθηση.

5. Σύστημα πέδησης.

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό με υποβοήθηση, δύο κυκλωμάτων και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, ενώ θα υπάρχει διάταξη που θα ρυθμίζει την πέδηση στους πίσω

τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Επί πλέον θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί στους οπίσω τροχούς, ενώ θα υπάρχει η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Η πέδη θα εφαρμόζεται στους εμπρός τροχούς σε αεριζόμενους δίσκους και στους πίσω σε ταμπούρα ή δισκόφρενα.

6. Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης).

Ο θάλαμος χειρισμού (κουβούκλιο) θα είναι κλειστού τύπου, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, κλιματιζόμενη, ηχομονωμένη και θερμομονωμένη.

Επίσης θα έχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ορατότητα και με βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, ένα τουλάχιστον κάθισμα για συνοδηγό. Η πρόσβαση στο εσωτερικό του θαλάμου από το προσωπικό θα επιτυγχάνεται μέσω των δύο θυρών.

Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και όλα θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής ή πλαστικό που θα μπορεί να καθαρίζεται. Επίσης θα υπάρχουν ραδιόφωνο, αλεξήλια, εσωτερικός - εξωτερικός φωτισμός, εσωτερικοί και εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα κλιματισμού, που θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα, το σύστημα κλιματισμού θα παίρνει ισχύ από τον κινητήρα του αυτοκινήτου. Ενώ θα υπάρχει ξεχωριστό κλιματιστικό μηχάνημα για το πίσω μέρος του οχήματος. *(λεπτομέρειες αναγράφονται στην παράγραφο 10).*

Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (λυχνία κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό τριών ταχυτήτων τουλάχιστον. Το όχημα θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα όλων των θυρών. Επιθυμητή η ύπαρξη immobilizer.

Γενικά το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου για την ασφαλή κυκλοφορία του εντός της ζώνης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

7. Σύστημα ανάρτησης.

Εμπρός: Ελατήρια ημιελλειπτικά ή άλλου τύπου με ράβδο σταθεροποίησης τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας.

Οπίσω: Ημιελλειπτικά ή άλλου τύπου ελατήρια, ράβδος εξισορρόπησης και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας.

8. Ηλεκτρικό σύστημα οχήματος.

Ο φωτισμός θα είναι σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. ενώ επί πλέον θα υπάρχουν φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας, επίσης θα υπάρχουν ένας συσσωρευτής 12 Volts και συνολικής χωρητικότητας το ελάχιστο 80 Ah. Η τάση του κυκλώματος θα είναι 12 Volts.

10. Κιβωτάμαξα - υπερκατασκευή.

Ισχυρής κατασκευής, θα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής. Θα έχει χωρητικότητα άνω των έξι (6) κυβικών μέτρων (m^3). Το δάπεδο και τα πλαϊνά θα έχουν τέτοιο πάχος που θα εξασφαλίζεται η αντοχή της σε φορτία τουλάχιστον 1.000 κιλών, θα είναι κλειστού τύπου (κλούβα). Στο πίσω μέρος θα υπάρχει διπλή πόρτα (50/50) ανοιγόμενες σε γωνία 180° , και στο σε πλαϊνό μέρος του οχήματος μια συρόμενη πόρτα. Θα υπάρχει θερμοηχομονωτική επένδυση με φύλλα εξηλασμένης πολυστερίνης, ακόμα και στις πόρτες.

Ο χώρος αυτός θα διαμορφωθεί έτσι ώστε να διαθέτει χώρο εργασίας γραφείου **δύο ατόμων**.

Ενδεικτικά για την διαμόρφωση του χώρου αναφέρονται:

Ύπαρξη γραφείου κατά μήκος του οχήματος και από την μεριά του συνοδηγού, όπου θα υπάρχουν υαλοπίνακες ασφαλείας που επιτρέπουν την επικοινωνία του προσωπικού του οχήματος με τους πολίτες. Επιπλέον θα υπάρχει και φωτισμός πάνω από κάθε θέση εργασίας και επιπλέον άπλετος φωτισμός μέσω φωτιστικών σωμάτων στην οροφή του οχήματος. Επί πλέον σε κάθε θέση εργασίας θα υπάρχουν και από δύο (2) συρτάρια για αποθήκευση εγγράφων και λοιπών αντικειμένων γραφείου. Θα υπάρχουν δύο καθίσματα γραφείου, τα οποία

θα ασφαλίζουν επί του οχήματος κατά την διάρκεια κίνησής του. Εντός του χώρου αυτού θα υπάρχουν ράφια και ένας πάγκος εργασίας, θα είναι κατασκευασμένα από μοριοσανίδες επενδυμένες με φύλλο ξύλου δρυς. Ένα τουλάχιστον ράφι για ντοσιέ με ειδικές συρόμενες αλουμινένιες δέστρες. Τα έπιπλα θα είναι βιδωμένα και ασφαλισμένα ώστε κατά την διάρκεια κίνησης του οχήματος να είναι σταθερά και να μην ακούγονται τριγμοί. Το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με ξύλο (κόντρα πλακέ θαλάσσης) επενδυμένο με μοκέτα μεγάλης αντοχής, επίσης τα πλαϊνά θα έχουν επένδυση και δεν θα φαίνονται τα μεταλλικά μέρη του οχήματος. Επίσης ο χώρος αυτός θα επικοινωνεί με τον χώρο οδήγησης του οχήματος.

Τα δομικά στοιχεία της διαμόρφωσης του παραπάνω χώρου θα είναι κατασκευασμένα από αλουμίνιο. Όλες οι προσόψεις θα είναι κυρτές για την αποφυγή χτυπημάτων και εκδορών. Τα συρτάρια θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής με μηχανισμούς που κλειδώνουν κατά την μεταφορά. Εσωτερικά θα περιέχουν ειδικά αντικραδασμικά-αντιολισθητικά πατάκια και μεταβλητά χωρίσματα αλουμινίου. Οι λαβές είναι κατασκευασμένες από πλαστικό υψηλής αντοχής για να αποφεύγονται χτυπήματα.

Για τη μηχανοργάνωση του γραφείου, θα υπάρχουν **δύο** μονάδες Η/Υ και εξωτερικών σκληρών δίσκων και ένας εκτυπωτής – πολυμηχάνημα. Οι τεχνικές προδιαγραφές του ηλεκτρονικού εξοπλισμού θα είναι σύμφωνα με το επισυναπτόμενο παράρτημα.

Θα υπάρχει ξεχωριστό κλιματιστικό μηχάνημα στον χώρο αυτό του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 2kw, που θα λειτουργεί με 220V AC, είτε μέσω ενός εξωτερικού ρευματολήπτη ή με 12V μέσω του εναλλάκτη του οχήματος και δεύτερης μπαταρίας που θα παρεμβάλετε με φορτιστή.

Θα υπάρχει εξαερισμός οροφής ο οποίος θα λειτουργεί με υποπίεση κατά την κίνηση του οχήματος και ειδικός ανεμιστήρας οροφής ισχύς τουλάχιστον 4W 12V.

Εντός του οχήματος θα υπάρχει εγκατάσταση για κυκλώματα 220V από όπου θα ρευματοδοτούνται οι υπολογιστές, το πολυμηχάνημα κ.λ.π. Η εγκατάσταση θα είναι πλήρης με κανάλια και πρίζες τύπου σούκο και με ηλεκτρικό πίνακα, ο οποίος θα διαθέτει διακόπτες διαρροής και βραχυκυκλώματος, καθώς και δυνατότητα επιλογής πηγής τροφοδοσίας. Οι ηλεκτρικές παροχές θα είναι σταθερές, λογικά κατανεμημένες κατά μήκος των θέσεων και πάγκου εργασίας με τις ανάλογες υποδοχές για τη σύνδεση με τον ηλεκτρικό / ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Αναλυτικότερα :

Η παροχή του ρεύματος της εγκατάστασης θα εξασφαλίζεται είτε από τον κινητήρα, είτε από εξωτερική πηγή 220V, που θα τροφοδοτεί τον κλιματισμό – εξαερισμό, τα φωτιστικά σώματα της καμπίνας και όλα τα ηλεκτρονικά μηχανήματα που θα υπάρχουν εντός του οχήματος. Θα υπάρχει λοιπόν και εξωτερικός ρευματολήπτης 220V με μπαλαντέζα με δυνατότητα εξωτερικής τροφοδοσίας με 220V. Ο εξωτερικός ρευματολήπτης θα τροφοδοτεί, όταν είναι επιθυμητό, φορτιστή, με ισχύ για να φορτίσει επιπλέον μπαταρίες. Για να εξασφαλιστεί λοιπόν η αυτονομία ηλεκτρικής ενέργειας κατά την διάρκεια στάθμευσης και εξυπηρέτησης του κοινού, απαιτείται να χρησιμοποιηθεί εναλλάκτης (δυναμό) στο όχημα, σε συνδυασμό με δύο μπαταρίες βαρέως τύπου. Έπειτα θα εγκατασταθεί ένας αυτοματισμός με μετατροπέα ή μετατροπείς inverter(s) για την αλλαγή του ρεύματος από 12V DC σε 220V AC. Να σημειωθεί πως ο μετατροπέας που θα χρησιμοποιηθεί θα παράγει τέλειο ημίτονο για την βέλτιστη λειτουργία του ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Βέβαια θα υπάρχει υποχρεωτικά μονάδα σταθεροποίησης ρεύματος (UPS), έτσι ώστε το φορτίο που θα διοχετεύεται στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό αφενός να είναι σταθερό, αφετέρου δε σε περίπτωση πτώσης του ρεύματος να διασφαλιστεί η λειτουργία της μονάδας μέσω των μπαταριών του UPS μέχρι να απενεργοποιηθεί ομαλά όλος ο εξοπλισμός. Από τον σταθεροποιητή ρεύματος θα γίνεται κατανομή στις ηλεκτρικές παροχές (πρίζες) προκειμένου να τροφοδοτηθεί ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός. Σε περίπτωση που οι χειριστές θέλουν εξωτερική παροχή ρεύματος 220V, τότε απλά χρησιμοποιούν την εξωτερική πρίζα αντiekρηκτικού τύπου

για να συνδεθούν με την ΔΕΗ. Η ενέργεια διοχετεύεται στην εγκατάσταση του αυτοματισμού κατόπιν στο UPS και τέλος στις ηλεκτρικές παροχές του οχήματος.

Το παραπάνω κύκλωμα θα σχεδιαστεί, βασιζόμενο στην παραπάνω φόρμα και εξασφαλίζοντας τα παρακάτω απαραίτητα χαρακτηριστικά.:

- Κατ'επιλογή χρήση 220V από εξωτερική πηγή ρεύματος για τις ανάγκες ηλεκτροδότησης της καμπίνας - γραφείου.
- Θα εξασφαλίζεται η επάρκεια ισχύος για την εύρυθμη λειτουργία του γραφείου.
- Για την λειτουργία του A/C του γραφείου στα 12V θα πραγματοποιείτε με ξεχωριστό μπουτόν ενεργοποίησης του στον αυτοματισμό.

11.Βαφή.

Το όχημα θα είναι βαμμένο, με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλίζεται η μακροβιότητα των μερών του, που θα έρχονται σε επαφή με τα διάφορα υλικά. Το χρώμα βαφής του οχήματος θα είναι λευκό ακρυλικό διπλής επίστρωσης.

12. Διάφορα άλλα στοιχεία που θα περιλαμβάνει η προσφορά.

Το όχημα θα διαθέτει ακόμη:

1. Επί της δεξαμενής καυσίμων και θα υπάρχει τάπα που θα κλειδώνει από το εσωτερικό του οχήματος ή θα υπάρχει κλειδωνιά.
2. Στο εμπρός μέρος του οχήματος θα υπάρχουν υποδοχές ρυμούλκησης.
- 3.Πριν την παράδοση του οχήματος, θα πρέπει ο προμηθευτής να παραδώσει στην υπηρεσία μας, όλα τα σχετικά έγγραφα προκειμένου να εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας.
- 4.Επίσης θα προσκομισθεί έγκριση τύπου του οχήματος από το Υπουργείο Μεταφορών.

5. Κατά την παράδοση του οχήματος με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, θα γίνει εκπαίδευση του προσωπικού που θα αναλάβει την οδήγηση και την συντήρηση.
 6. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και prospectus θα είναι στην Ελληνική γλώσσα κατά το δυνατό ή στην Αγγλική, επίσης με δήλωση του προμηθευτή πρέπει να εξασφαλίζεται η προμήθεια ανταλλακτικών, για δέκα τουλάχιστον χρόνια.
 7. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε 6 μήνες και πρέπει να αναφέρεται στην προσφορά.
 8. Η εγγύηση καλής λειτουργίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 24 μήνες και πρέπει να ορίζεται στην προσφορά .
 9. Κατάλογος πωλήσεων στην Ελλάδα παρομοίων οχημάτων.
 10. Όλες οι απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά CE, ISO και EYRO 5 σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε που αφορούν την όλη κατασκευή του οχήματος.
- Όλες οι προσφορές θα περιλαμβάνουν τις απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο της Σ.Υ.

Τεχνικές Προδιαγραφές ηλεκτρονικού εξοπλισμού

1.1 Η/Υ (Notebook) με τα παρακάτω (2τεμ.), κατ' ελάχιστο, τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗΣ	Intel Core i5-2410M (2.30 GHz) με 3MB L2 cache
ΜΝΗΜΗ	4GB
ΣΚΛΗΡΟΣ ΔΙΣΚΟΣ	500GB SATA, 5400 rpm
ΟΘΟΝΗ	Υψηλής ευκρίνειας 15,6" LED, με ανάλυση 1366 x 768
ΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΣΚΟΣ	DVD±R/RW SuperMulti διπλής επίστρωσης.
ΕΝΣΥΡΜΑΤΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	Ενσωματωμένο Ethernet LAN 10/100.
ΑΣΥΡΜΑΤΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	802.11b/g/n, Bluetooth
ΚΑΡΤΑ ΓΡΑΦΙΚΩΝ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ)	AMD Radeon HD 6470M με 1 GB αυτόνομης μνήμης
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	3 x USB 2.0, 1 υποδοχή HDMI, 1 θύρα VGA, 1 υποδοχή ethernet RJ45, 1 έξοδος ακουστικών, 1 είσοδος μικροφώνου.
ΠΡΟΣΘΕΤΑ	Ενσωματωμένα ηχεία, ενσωματωμένη κάμερα και μικρόφωνο.
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	Li-Ion
ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟ	Πληκτρολόγιο πλήρους μεγέθους με πλήκτρα αρχικής σελίδας, Touch Pad που υποστηρίζει κινήσεις πολλαπλής αφής, με κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.
ΒΑΡΟΣ	μέγιστο 3 κιλά
ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ	Λειτουργικό MS Windows 7, λογισμικό εύρεσης και καταπολέμησης ιών
ΕΓΓΥΗΣΗ	τουλάχιστον δύο (2) ετών.

1.2 Εξωτερικός σκληρός δίσκος (2τεμ.) με τα παρακάτω, κατ' ελάχιστο, τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τύπος κατασκευής	Ενιαίος, ιδίου κατασκευαστή (κουτί και δίσκος)
Χωρητικότητα	500 GB
Ταχύτητα περιστροφής	7.200 rpm
Μέγεθος Buffer	16 MB
Ονομαστικός χρόνος απόκρισης	12 ms
Σύνδεση	USB 2.0
Ταχύτητα μεταφοράς δεδομένων	480 Mbits/s (USB 2.0)
Τροφοδοσία	Εξωτερική
ΕΓΓΥΗΣΗ	τουλάχιστον ενός έτους

1.3 Πολυμηχάνημα με τα παρακάτω, κατ' ελάχιστο, τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	Εκτυπωτής, σαρωτής, φωτοαντιγραφικό, φαξ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	Μονόχρωμη εκτύπωση Laser
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ (ΑΣΠΡΟΜΑΥΡΗ, ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, A4)	24 σελ/λεπτό

ΜΝΗΜΗ ΕΚΤΥΠΩΤΗ	32 MB
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ (ΑΣΠΡΟΜΑΥΡΗ, ΠΟΙΟΤΙΚΗ)	600 x 600 dpi
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ	250 σελίδες + χειροκίνητη τροφοδοσία 1 σελίδας
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΧΑΡΤΙΟΥ	A4,B5,letter, legal
ΟΘΟΝΗ LCD	16 ψηφία / 2 γραμμές
ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΣ ΣΑΡΩΣΗ	Χειροκίνητα και με αυτόματο τροφοδότη εγγράφων 50 φύλλων
ΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΑΡΩΣΗΣ	έγχρωμη 600 x 1200 dpi
ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ	θύρα Hi-Speed USB (συμβατότητα με τις προδιαγραφές USB 2.0),
ΕΓΓΥΗΣΗ	τουλάχιστον ενός έτους
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	<ul style="list-style-type: none"> • Το πολυμηχάνημα πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητα από λογισμικό εγκατάστασης σε λειτουργικά συστήματα Windows 2000 / XP / Vista / Win 7, εγχειρίδιο σε ηλεκτρονική μορφή, καλώδιο σύνδεσης με Η/Υ, καλώδιο τροφοδοσίας και σε κάθε περίπτωση που όλα τα παραπάνω δεν συμπεριλαμβάνονται στην εργοστασιακή συσκευασία

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Χανιά, 20/01/2012
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Χανιά, 20/01/2012
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
ΠΕ ΜΗΧ.ΜΗΧ.

Προϋπολογισμός: 63.000,00 € (με ΦΠΑ)
Χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ 2007 – 2013 και
συγχρηματοδοτείται από το **Ε.Τ.Π.Α.**

Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια ενός (1) φορτηγού αυτοκίνητου τύπου κλούβας διαμορφωμένης ως κινητή μονάδα ενημέρωσης για τις ανάγκες του έργου «Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής Ανάπτυξης Παλιάς Πόλης Χανίων», σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους που υπάρχουν στην από 20 / 01 / 2012 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των εβδομήντα τριών χιλιάδων ευρώ (**63.000,00 €**) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Ο διαγωνισμός θα είναι ανοικτός και θα διεξαχθεί σύμφωνα:

- με τις διατάξεις του Ν. 2286/95 «Προμήθειες του Δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και των συναφών νόμων.
- της με αριθμό 11389/93 Υπουργικής Απόφασης (Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών ΟΤΑ).

Ειδικότερα για κάθε θέμα που δεν καθορίζεται ακριβώς από την προκήρυξη είτε από τους όρους της παρούσης συγγραφής, ο ανάδοχος υποχρεούται κάθε φορά, πριν από οποιαδήποτε εργασία, να ζητά εγκαίρως οδηγίες από τη επιβλέπουσα της προμήθειας Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Οι προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα και κάθε επιπλέον στοιχείο, που θα διευκολύνει την αξιολόγηση του προσφερόμενου οχήματος, θα απαντούν δε στο παρακάτω [ερωτηματολόγιο](#):

A. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής.
2. Μεταξόνιο-μετατρόχιο (αν υπάρχει).
3. Σύστημα πέδησης, τύπος χειρόφρενου.
4. Σύστημα ανάρτησης περιγραφή.
5. Τροχοί εμπρός-πίσω περιγραφή.
6. Ανώτατη ταχύτητα.
7. Ωφέλιμο φορτίο.
8. Υλικό κατασκευής.
9. Γενική περιγραφή.

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Περιγραφή όλου του εξοπλισμού και του χώρου εργασίας του προσωπικού.

Γ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μήκος, πλάτος, ύψος.

Δ. ΒΑΦΗ

Περιγραφή υλικών.

E. ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

1. Χρόνος ισχύος προσφοράς.
2. Χρόνος παράδοσης.
3. Χρόνος εγγύησης.

4. Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά.
5. Πελατολόγιο σε Ελλάδα και σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
6. Πιστοποιητικά ποιότητας.
7. Διατάξεις ασφαλείας-ανταπόκριση σε Ευρωπαϊκές προδιαγραφές (CE).

Οι προσφορές που δεν θα απαντηθούν σε όλο το παραπάνω ερωτηματολόγιο θα αποκλείονται από τον διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Τα στοιχεία της δημοπρασίας είναι:

- i. Η Τεχνική Έκθεση.
- ii. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές.
- iii. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- iv. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.
- v. Ο Προϋπολογισμός Προσφοράς
- vi. Η Διακήρυξη

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι 10% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α. εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στη διακήρυξη ή την πρόσκληση. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης, κατά το χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο Δήμος υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά, πλέον δύο (2) μήνες. Ορίζεται δε υποχρεωτικά στην προσφορά του προμηθευτή και λαμβάνεται υπόψη στην βαθμολογία της.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση όλων των όρων της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών και ότι τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα (επί ποινή αποκλεισμού).

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Να κατατεθούν δικαιολογητικά αντιπροσώπευσης του κατασκευαστικού οίκου (επί ποινή αποκλεισμού σε πρωτότυπο έγγραφο του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος στην Αγγλική με επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά).

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί έγκαιρα στο Δήμο σε πλήρη λειτουργία ώστε να χρησιμοποιηθεί άμεσα. Ο χρόνος παράδοσης θα ορίζεται σε 6 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει την παράδοση πέραν του συμβατικού χρόνου από υπαιτιότητά του, υποχρεούται να πληρώσει στον Δήμο πρόστιμο που υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 της 11389/93 Υπουργικής Απόφασης.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής θα εγγυηθεί ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται πλήρως στους όρους των χαρακτηριστικών και υποδείξεων και θα είναι κατασκευασμένο με υλικά άριστης ποιότητας, απαλλαγμένα δε από κάθε κρυφό ή φανερό ελάττωμα, θα ανταποκρίνεται δε από κάθε πλευρά στην χρήση και λειτουργία για την οποία προορίζονται.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Τον προμηθευτή δεν μπορεί να υποκαταστήσει στην σύμβαση ή κάποιο μέρος αυτής, άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς γραπτή συγκατάθεση του Δήμου, μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής των αυτοκινήτων και μετά από δοκιμές και έλεγχο αυτών κατά την κρίση της. Στην συνέχεια θα υπογραφεί το σχετικό πρωτόκολλο.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει, με δικά του έξοδα, τους οδηγούς και τους τεχνίτες που θα αναλάβουν το όχημα.

ΑΡΘΡΟ 14^ο

Εάν κατά την παραλαβή βρεθεί έστω και τμήμα του αυτοκινήτου ότι δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή των τεχνικών προδιαγραφών και δεν είναι δυνατόν κατά την απόλυτη κρίση της επιτροπής παραλαβής όπως με την αντικατάσταση ορισμένων ελαττωματικών εξαρτημάτων καταστεί απόλυτα κατάλληλο και έτοιμο για την χρήση που προορίζεται, θα απορρίπτεται και ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρο το τμήμα σε προθεσμία που ορίζει η επιτροπή παραλαβής. Παρερχομένης της προθεσμίας απράκτου ο προμηθευτής θα κηρύσσεται έκπτωτος και η εγγύηση θα καταπίπτει αμέσως υπέρ του Δήμου.

Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος στην καταβολή των δαπανών για την αποσύνδεση και την εκ νέου τοποθέτηση του ελαττωματικού εξαρτήματος, καθώς και σε οποιαδήποτε συναφή δαπάνη που σχετίζεται με το υπό αντικατάσταση τμήμα του.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

Να δηλωθεί εγγράφως ότι ο προμηθευτής εγγυάται για την καλή λειτουργία του οχήματος. Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των αυτοκινήτων ορίζεται με την προσφορά, πλην όμως αυτός δεν μπορεί να είναι μικρότερος των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών. Κατά τον χρόνο εγγύησης ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να προβαίνει με δικές του δαπάνες στην άμεση αντικατάσταση κάθε ανταλλακτικού που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας ή κακής συναρμολόγησης, καθώς και στην επισκευή κάθε βλάβης γενικά που θα οφείλεται σε παρόμοιες αιτίες. Σε περίπτωση που δεν αποκατασταθεί η βλάβη ή ζημιά μέσα σε ορισμένη προθεσμία που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία και η οποία δεν θα υπερβαίνει τις 15 εργάσιμες ημέρες τότε θα επιβάλλεται στον προμηθευτή ποινική ρήτρα **150 €** για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

ΑΡΘΡΟ 16^ο

Η τιμή μονάδος του άρθρου της προμήθειας των αυτοκινήτων θα είναι σταθερή και αμετάβλητη για όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 17^ο

Η δαπάνη δημοσίευσης της παρούσας βαραίνει τον ανάδοχο (άρθρο 46 του Ν. 3801/09).

ΑΡΘΡΟ 18^ο

Να δηλωθεί εγγράφως ότι η αντιπροσωπεία, ή ο προμηθευτής, αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύπτει τις ανάγκες σε ανταλλακτικά για 10 χρόνια, στην δήλωση αυτή θα αναφέρει και σε πόσο χρονικό διάστημα από την αναγγελία των αναγκών μας, θα μας καλύπτει.

ΑΡΘΡΟ 19^ο

Να δηλωθεί εγγράφως ότι υπάρχει τουλάχιστον στο νησί μας υποκατάστημα και πιο, για να εξυπηρετεί τυχόν βλάβες και να προμηθεύει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία μας.

ΑΡΘΡΟ 20^ο

Να κατατεθεί κατάλογος (επί ποινή αποκλεισμού) στον οποίο να αναφέρονται οι παραδόσεις του ίδιου ή παρόμοιου τύπου με το προσφερόμενο όχημα, των πέντε τελευταίων ετών σε υπηρεσίες του Δημοσίου ή των ΟΤΑ.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Χανιά, 20/01/2012

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Χανιά, 20/01/2012

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

**ΠΑΡΑΣΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
ΠΕ ΜΗΧ. ΜΗΧ.**

Προϋπολογισμός: 63.000,00 € (με ΦΠΑ)
Χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ 2007 – 2013 και
συγχρηματοδοτείτε από το **Ε.Τ.Π.Α.**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΛΟΥΒΑΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΗΣ ΩΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ
ΠΟΛΗΣ ΧΑΝΙΩΝ »**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Φορτηγό αυτοκίνητο τύπου κλούβας	ΤΕΜ.	1	28.250,00	28.250,00
2.	Τοποθέτ. Μόνωση οχήματος	ΤΕΜ.	1	4.600,00	4.600,00
3.	Κλιματιστικό	ΤΕΜ.	1	5.400,00	5.400,00
4.	Εσωτερικό Επίπλωση	ΤΕΜ.	1	4.960,00	4.960,00
5.	Ηλεκτρολογική εγκαταστ.	ΤΕΜ.	1	3.900,00	3.900,00
6.	Αμαξοποίηση (παράθυρα-διαχωριστικό)	ΤΕΜ.	1	2.150,00	2.150,00
7.	Ηλεκτρονικός εξοπλισμός γραφείου	ΤΕΜ.	1	1.959,51	1.959,51
				ΣΥΝΟΛΟ	51.219,51
				Φ.Π.Α. 23%	11.780,49
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	63.000,00 €

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Χανιά, 20/01/2012
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Χανιά, 20/01/2012
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
ΠΕ ΜΗΧ.ΜΗΧ.

Προϋπολογισμός: 63.000,00 € (με ΦΠΑ)
 Χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ 2007 – 2013 και
 συγχρηματοδοτείται από το **Ε.Τ.Π.Α.**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Φορτηγό αυτοκίνητο τύπου κλούβας με πλήρες εξοπλισμό μονάδας ενημέρωσης (όπως τεχνικές προδιαγραφές).
 (Τιμή μονάδος χωρίς το ΦΠΑ)

ΟΛΟΓΡΑΦΑ.....ΕΥΡΩ(€)
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ.....ΕΥΡΩ(€)

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Φορτηγό αυτοκίνητο τύπου κλούβας	TEM.	1	28.250,00	28.250,00
2.	Τοποθέτ. Μόνωση οχήματος	TEM.	1	4.600,00	4.600,00
3.	Κλιματιστικό	TEM.	1	5.400,00	5.400,00
4.	Εσωτερικό Επίπλωση	TEM.	1	4.960,00	4.960,00
5.	Ηλεκτρολογική εγκαταστ.	TEM.	1	3.900,00	3.900,00
6.	Αμαξοποίηση (παράθυρα-διαχωριστικό)	TEM.	1	2.150,00	2.150,00
7.	Ηλεκτρονικός εξοπλισμός γραφείου	TEM.	1	1.959,51	1.959,51
				ΣΥΝΟΛΟ	51.219,51
				Φ.Π.Α. 23%	11.780,49
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	63.000,00 €

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
 (Σφραγίδα – Υπογραφή)
 / / 2012

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
 Χανιά, 20/01/2012
 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Χανιά, 20/01/2012
 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
 ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
 ΠΕ ΜΗΧ.ΜΗΧ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο Μ Α Δ Α Α' (Συντελεστής Βαρύτητας 70%)		
α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1.	Συμφωνία προσφοράς με τις Τεχνικές Προδιαγραφές	20
2.	Στοιχεία κινητήρα	10
3.	Στοιχεία εξοπλισμού	20
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α	50

Ο Μ Α Δ Α Β' (Συντελεστής Βαρύτητας 30%)		
α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας (Εμπράγματος)	15
2.	Συντήρηση ανταλλακτικά (στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, εξυπηρέτησης και ανταλλακτικών)	12
3.	Φήμη κατασκευαστού ή εμπόρου για την Ελληνική αγορά σε θέματα ανταλλακτικών & συντήρησης, διαγωγή σε προηγούμενες προμήθειες ,οργάνωση και εμπειρία	12
4.	Χρόνος παράδοσης	11
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β	50

Ο γενικός βαθμός της προσφοράς είναι $0,70 \times$ (βαθμολογία Ομάδας Α) + $0,30 \times$ (βαθμ. ομάδας Β)

Γενικός βαθμός

Η ανοιγμένη προσφορά = -----

Οικονομική προσφορά

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Χανιά, 20/01/2012
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Χανιά, 20/01/2012
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
ΠΕ ΜΗΧ.ΜΗΧ.