



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

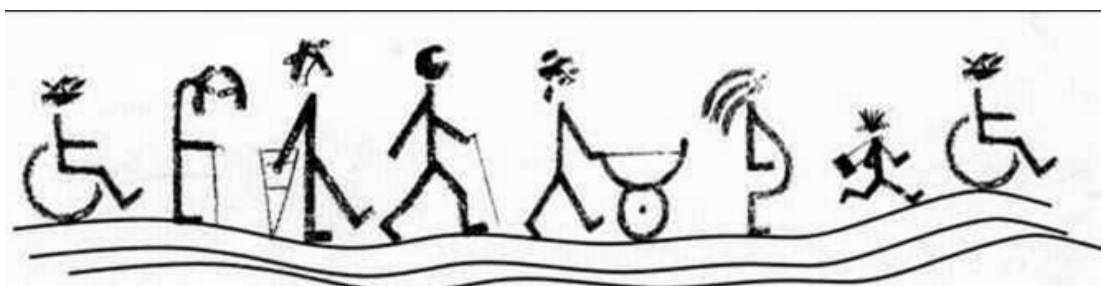
ΕΡΓΟ : ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ
ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΠΡΟΫΠ. : 280.000 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η πόλη των Χανίων αναπτύχθηκε σε πολλές διαφορετικές ιστορικές περιόδους και ο γεωγραφικός περιορισμός της μαζί με τη κυριαρχία του αυτοκινήτου στο δημόσιο χώρο, συνετέλεσαν ώστε η πόλη να μη μπορεί να καλύψει πλήρως τις σύγχρονες ανάγκες προσβασιμότητας των πολιτών της. Ειδικότερα δε, τις ευπαθείς ομάδες πληθυσμού όπως είναι τα άτομα με αναπηρίες (ΑΜΕΑ) και τα άτομα μειωμένης κινητικότητας (ΑΜΚ).

Ο Δήμος των Χανίων αντιλαμβανόμενος αυτές τις σύγχρονες ανάγκες υλοποιεί τα τελευταία χρόνια ευρύ πρόγραμμα αναπλάσεων των πεζοδρομίων και των κοινοχρήστων χώρων. Υπάρχουν όμως συγκεκριμένα σημεία που αφήνουν ανολοκλήρωτους τους διαδρόμους κυκλοφορίας των πεζών (αλυσίδα πρόσβασης) και ο σκοπός της παρούσας μελέτης είναι ο εντοπισμός και η κατάλληλη διαμόρφωση αυτών των σημείων ώστε να αποκατασταθούν αυτοί οι διάδρομοι και η πόλη να αποκτήσει τη μέγιστη δυνατή προσβασιμότητα.



2. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Η αφετηρία της παρούσας μελέτης ήταν ο εντοπισμός σημείων που έχουν προβληματική πρόσβαση ή διακόπτουν την βασική πορεία του πολίτη σε κεντρικά και καίρια σημεία της πόλης. Σκοπός είναι η δημιουργία ενός βασικού, χωρίς εμπόδια , δικτύου κίνησης που θα συνδέει :

- τις εμπορικές χρήσεις,
- τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης του κοινού και
- τους χώρους αναψυχής .

Στον χάρτη που ακολουθεί αποτυπώθηκε αυτό το δίκτυο και καταγράφηκαν όλες οι απαραίτητες παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν μικρής (ράμπες) ή μεγάλης κλίμακας (αποκαταστάσεις πεζοδρομίων) για την ολοκλήρωση της αλυσίδας πρόσβασης.

Στη συνέχεια εντοπίστηκαν και άλλα σημεία συγκέντρωσης κοινού που είχαν προβλήματα πρόσβασης τα οποία και συμπεριλάβαμε στην παρούσα μελέτη έτσι ώστε να συμπληρώνεται και να ενισχύεται η λειτουργία της βασικής αλυσίδας .

Τέλος συμπεριλάβαμε και όσα δημοτικά σχολεία είχαν προβληματικές εισόδους , αλλά υπήρχαν τοπικά τα γεωμετρικά περιθώρια βελτίωσής τους. Προτείνεται η κατασκευή μιας συγκεκριμένης τυπολογίας εισόδου-εξόδου που διασφαλίζει την κίνηση των παιδιών και θα μπορούσε να γίνει τοπόσημο των σχολείων .

Όλες αυτές οι παρεμβάσεις κωδικοποιήθηκαν, αρχίζοντας από το κέντρο της πόλης προς την περιφέρεια, και αποτυπώθηκαν στο απόσπασμα αεροφωτογραφίας που ακολουθεί.

Οι βασικοί άξονες στους οποίους αποκαθίσταται πλήρως η πρόσβαση καθώς και η κωδικοποίηση της κάθε παρέμβασης είναι :

A. ΚΙΣΣΑΜΟΥ - ΣΚΑΛΙΔΗ – ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΓΙΑΝΝΑΡΗ – ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Ο βασικός εμπορικός και οδικός άξονας της πόλης των Χανίων που εξυπηρετεί πλήθος καταστημάτων, τραπεζών, ξενοδοχείων και μεταξύ

άλλων την πλατεία 1866, τη Δημοτική Αγορά, το πάρκινγκ της Ρεγγίνα, το Εθνικό Στάδιο κ.α.

Συνολικό μήκος άξονα ανεμπόδιστης κυκλοφορίας πεζών 1.860μ.

1. Πλατεία 1866 (στο βόρειο πεζοδρόμιο της Χατζημιχάλη Γιάνναρη)
2. Χατζημιχάλη Γιάνναρη (δυτικά της Δημοτικής Αγοράς)
3. Πλατεία Μαρκοπούλου (ανατολικά της Δημοτικής Αγοράς)
4. Πάρκο ΠΙΚΠΑ (απέναντι από το Εθνικό στάδιο)
19. οδός Κισσάμου

Β. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ - Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – Α. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Ο άξονας αυτός εξυπηρετεί εμπορικές χρήσεις, υπηρεσίες εξυπηρέτησης κοινού (Δικαστήρια, Περιφέρεια Κρήτης, Κρατική Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Κτηματική Εταιρεία, Υποθηκοφυλακείο, Λέσχη Αξιωματικών, Δεσποτικό) καθώς και χώρους αναψυχής (Δημοτικός Κήπος, Εθνικό Στάδιο, Πάρκο Ειρήνης & Φιλίας, Πνευματικό Κέντρο, θερινός κινηματογράφος).

Συνολικό μήκος άξονα ανεμπόδιστης κυκλοφορίας πεζών 1.640μ.

5. Πάρκο Ειρήνης και Φιλίας (επί της Α. Παπανδρέου)
6. Δημοτικός Κήπος (επί της Χαρ. Πλουμιδάκη)
7. οδός Σολωμού (στο βόρειο πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Σφακίων)
10. πλατεία Δικαστηρίων
11. οδός Παπαναστασίου (στο ύψος της κλινικής Τσεπέτη)

Γ. ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ – ΠΥΛΗ ΤΗΣ ΑΜΜΟΥ – ΧΑΛΕΠΑ

Ο άξονας αυτός αποτελεί μία από τις πιο όμορφες και πολυσύχναστες περιπατητικές διαδρομές των επισκεπτών αλλά και των κατοίκων της πόλης, αφού συνδέει την ανατολική είσοδο του ενετικού λιμανιού με το προάστιο της Χαλέπας και διασχίζει πλήθος καταστημάτων εστίασης αλλά και αξιοθέατων (Πύλη της Άμμου, θέατρο Βλησίδα, Βίλα Κούνδουρου, Προξενείο, Ταμπακαριά, κλπ.)

Συνολικό μήκος άξονα ανεμπόδιστης κυκλοφορίας πεζών 1.300μ.

8. Πύλη της άμμου
9. Βίλα Κούνδουρου (οδός Στεφ. Τζιλιβάκη)

Δ. ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Συνδέει την πλατεία Δικαστηρίων με το παραλιακό μέτωπο.

Συνολικό μήκος άξονα ανεμπόδιστης κυκλοφορίας πεζών 700μ.

Ε. ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΖΥΜΒΡΑΚΑΚΗΔΩΝ – ΚΥΔΩΝΙΑΣ – ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ

Συνδέει το εμπορικό κέντρο (πλατεία 1866, Δημοτική Αγορά) με τα κτίρια του Δήμου (Δημαρχείο, γραφεία Υπηρεσιών).

Συνολικό μήκος άξονα ανεμπόδιστης κυκλοφορίας πεζών 730μ.

ΣΤ. ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΑΔΙΣΟΥ

Το ποτάμι του Κλαδισού έχει διευθετηθεί πλήρως και έχουν κατασκευασθεί δύο πεζογέφυρες οι οποίες εξυπηρετούν τους περιπατητές και τους ποδηλάτες που χρησιμοποιούν τους παραποτάμιους δρόμους είτε αυτοτελώς είτε ως πρόσβαση για το χώρο των Αγίων Αποστόλων. Στη δυτική όχθη βρίσκεται και το κλειστό Γυμναστήριο του Κλαδισού που εξυπηρετεί καθημερινά εκατοντάδες αθλούμενους.

Με την αποκατάσταση των προβλημάτων πρόσβασης το μήκος της πλήρους προσβάσιμης όχθης θα είναι στην ανατολική όχθη 600μ. και στη δυτική 420μ.

17. Πεζογέφυρα Κλαδισού (στο ύψος του κλειστού Γυμναστηρίου)

18. Παραποτάμιος πεζόδρομος (δυτική όχθη του Κλαδισού)

Ζ. ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πρόκειται για σημεία συγκέντρωσης κοινού με προβληματική πρόσβαση ή για σημεία που προσελκύουν σημαντική διαμπερή κυκλοφορία πεζών.

12. Κέντρο Παιδικής Δημιουργίας Αγ.Ιωάννη (πίσω από τη Δεξαμενή)

13. Γ' Παιδικός Σταθμός (επί της οδού Παπαναστασίου)

14. Γέφυρα ρέματος Αγίου Παντελεήμονα

15. Οικία Ελευθερίου Βενιζέλου (Χαλέπα)

16. Νεκροταφείο Αγίου Λουκά

Η. ΕΙΣΟΔΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

Σε αρκετά δημοτικά σχολεία το πλάτος του πεζοδρομίου στην είσοδο του σχολείου είναι πολύ περιορισμένο με αποτέλεσμα κατά τη διάρκεια της

προσέλευσης των μαθητών και περισσότερο κατά τη διάρκεια της αποχώρησης αυτών να δημιουργείται το αδιαχώρητο.

Η προτεινόμενη παρέμβαση συνίσταται στην αύξηση του ωφέλιμου χώρου των εισόδων και θα μπορούσε να έχει ενιαίο σχεδιασμό (κιγκλιδώματα, πλάκες, χρώματα) έτσι ώστε να αποτελέσει μιας μορφής τοπόσημο για τα δημοτικά σχολεία της πόλης μας.

Τα δημοτικά σχολεία που έχουν αυτή την παθολογία και μπορούν από τεχνικής άποψης να εφαρμόσουν αυτή την παρέμβαση είναι τα ακόλουθα :

20. 5^ο Δημοτικό Σχολείο (Μελετίου Μεταξάκη 64)
21. 6^ο Δημοτικό Σχολείο (Πατρ. Ιωαννικείου 56)
22. 9^ο Δημοτικό Σχολείο (Σκρα 19)
23. 10^ο Δημοτικό Σχολείο (Ρωμανού 3)
24. 13^ο Δημοτικό Σχολείο (οδός Παντελή Πρεβελάκη)
25. 14^ο Δημοτικό Σχολείο (Ουέλιγκτων 25)
26. 15^ο Δημοτικό Σχολείο (Μακεδονομάχων 25)
27. 19^ο Δημοτικό Σχολείο (Ι. Γεωργακάκη 10)

Οι ράμπες προς κατασκευή που εντοπίστηκαν και έχουν αποτυπωθεί στο χάρτη ανέρχονται στις πενήντα (50).

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. ΠΛΑΤΕΙΑ 1866

Το σημείο παρέμβασης είναι στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Χατζημιχάλη Γιάνναρη ανάμεσα στο Goody's και στο τυπογραφείο Πελεκανάκη. Πρόκειται για πολύ κεντρικό σημείο της πόλης που έχει πολύ έντονη εμπορική και τουριστική κίνηση όλη τη διάρκεια του έτους. Ενώ υπάρχει άφθονος χώρος μπροστά στα καταστήματα και έχει στρωθεί αυτός ο χώρος με βοτσαλόπλακες, εντούτοις έχει διακοπεί ο διάδρομος κυκλοφορίας των πεζών και υπάρχει και ανισοσταθμία που καθιστά απαγορευτική την πρόσβαση ΑΜΕΑ.

Επιπροσθέτως ο διάδρομος κυκλοφορίας των πεζών χρησιμοποιείται σαν χώρος στάθμευσης δικύκλων με την τοποθέτηση των γνωστών μεταλλικών χωρισμάτων ενώ υπάρχει και υποσταθμός ΔΕΗ και έμπροσθεν του τοποθετούνται κάδοι απορριμμάτων!

Εκτός από την ανάγκη κυκλοφορίας των πεζών θα πρέπει να προσεχθεί αυτό το σημείο και για λόγους αισθητικούς..

Προβλέπεται η κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. και προσαρμογή του με ράμπες με το υπάρχον πεζοδρόμιο. Τα υλικά επιστρώσεων που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με αυτά του εκατέρωθεν πεζοδρομίου. Οι κάδοι απορριμμάτων μπορούν να τοποθετούνται όπισθεν του υποσταθμού της ΔΕΗ.



2. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΓΙΑΝΝΑΡΗ

Δυτικά της Δημοτικής Αγοράς και στο στενό ανάμεσα στην Αγορά και στην οδό Μουσούρων επί της οδού Χατζημιχάλη Γιάνναρη έχει κατασκευασθεί ένα πεζοδρόμιο πλάτους 1.00-1.20μ.

Το πλάτος του δρόμου στο σημείο αυτό είναι 4-5 λωρίδων κυκλοφορίας και στο αμέσως επόμενο στενό γίνεται 2 λωρίδων με αποτέλεσμα τα οχήματα να μην κυκλοφορούν στο συγκεκριμένο σημείο και εκεί απλώς να διπλοπαρκάρουν τα αυτοκίνητα.

Το σημείο είναι ακριβώς στο κέντρο της πόλης και δημιουργεί μεγάλο πρόβλημα στις ευπαθείς ομάδες πληθυσμού αλλά και στους απλούς πεζούς ενώ η οδός Μουσούρων έχει πεζοδρομηθεί πρόσφατα.

Θα διαπλατυνθεί το πεζοδρόμιο τουλάχιστον κατά 2.00μ. σε όλο το μήκος του τετραγώνου.

Οι εργασίες θα περιορισθούν στο ελάχιστο απαιτούμενο βάθος και θα αποκατασταθεί η υπάρχουσα δομή απορροής ομβρίων.



3. ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

Στην πλατεία Μαρκοπούλου ανατολικά της Δημοτικής Αγοράς και στη γωνία των σχολείων με την Νικηφόρου Φωκά υπάρχει ένα περίπτερο που έχει καταλάβει όλο το πεζοδρόμιο. Το σημείο είναι πολύ κεντρικό και υπάρχει αρκετός διαθέσιμος χώρος για να επεκταθεί το πεζοδρόμιο και προς την Αγορά και προς την πλατεία.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι η επέκταση του πεζοδρομίου της Νικηφόρου Φωκά προς την αγορά και βορείως προς την πλατεία με πλάτος πεζοδρομίου τουλάχιστον 2.00μ.

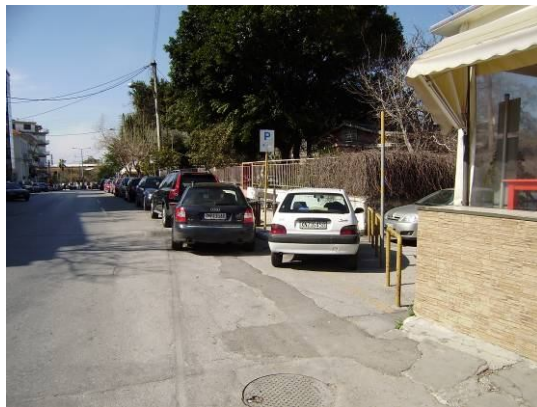


4. ΠΙΚΠΑ

Στο σημείο ανατολικά του πάρκου του ΠΙΚΠΑ και απέναντι από το Εθνικό Στάδιο, επί της Ελ. Βενιζέλου υπήρχε μια πρόσβαση στο πάρκινγκ της Ρεγγίνα. Η πρόσβαση αυτή έχει διακοπεί με την τοποθέτηση μεταλλικών κιγκλιδωμάτων αλλά δεν έχει δημιουργηθεί πεζοδρόμιο με αποτέλεσμα τα αυτοκίνητα να παρκάρουν εκεί μπροστά και οι πεζοί να βαδίζουν στο δρόμο.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι η αποκατάσταση του πεζοδρομίου με ελάχιστο πλάτος 1,50μ.

Επίσης στην άλλη πλευρά του τετραγώνου (έμπροσθεν του καφενείου Ρέμβη) υπάρχει μια ανισοσταθμία στα πεζοδρόμια που θα εξομαλυνθεί για να αποκατασταθεί η ομαλή κυκλοφορία των πεζών στο βόρειο πεζοδρόμιο της Ελ. Βενιζέλου.



5. ΠΑΡΚΟ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ

Στην είσοδο του Πάρκου Ειρήνης & Φιλίας επί της οδού Α. Παπανδρέου υπάρχει μια στάση λεωφορείων για την εξυπηρέτηση των οποίων έχει κατασκευασθεί εσοχή στο πεζοδρόμιο.

Η συγκεκριμένη εσοχή είναι εκτός προδιαγραφών (π.χ. ελάχιστο μήκος 18μ. – μήκος υπάρχουσας εσοχής 13.50μ.) με αποτέλεσμα κανένα λεωφορείο να μη μπορεί να χρησιμοποιεί αυτή την εσοχή και συχνά να είναι απλά χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων.

Το πρόβλημα των πεζών (και των ΑΜΕΑ) είναι ότι η στάση καταλαμβάνει το πεζοδρόμιο και οι πεζοί δεν χωράνε να περάσουν για αυτό προβλέπεται η πλακόστρωση όλης της εσοχής και η επέκταση του πεζοδρομίου κατά 2.00μ. εντός του οδοστρώματος στο πλάτος της στάσης και με υψηλό ανώφλι πρόσβασης.

Με αυτό τον τρόπο οι πεζοί θα εκμεταλλεύονται όλο τον άχρηστο χώρο, οι επιβάτες των λεωφορείων θα επιβιβάζονται κατευθείαν στο λεωφορείο και θα δημιουργηθούν και 2-3 θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.



6. ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ (ΧΑΡ. ΠΛΟΥΜΙΔΑΚΗ)

Στην ανατολική πλευρά του Δημοτικού Κήπου υπάρχει μια παλιά και εγκαταλελειμμένη λωρίδα στάθμευσης λεωφορείων (σε εσοχή) η οποία δεν χρησιμοποιείται πια και πρέπει να αποδοθεί στους πεζούς.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι η πλακόστρωση όλης της εσοχής.



7. ΣΟΛΩΜΟΥ

Στην βόρεια πλευρά της οδού Σολωμού, από την οδό Σφακίων και δυτικά, υπάρχει μια ομάδα κτιρίων (πιθανότατα κάποια είναι και διατηρητέα) που εφάπτονται του δρόμου και σε συνδυασμό με τα σταθμευμένα αυτοκίνητα αναγκάζουν τους πεζούς να περπατάνε στο δρόμο που είναι μεγάλης κυκλοφορίας. Για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας των πεζών θα κατασκευασθεί πεζοδρόμιο πλάτους 2.00μ. από τη διασταύρωση με Σφακίων μέχρι το υπάρχον πεζοδρόμιο.

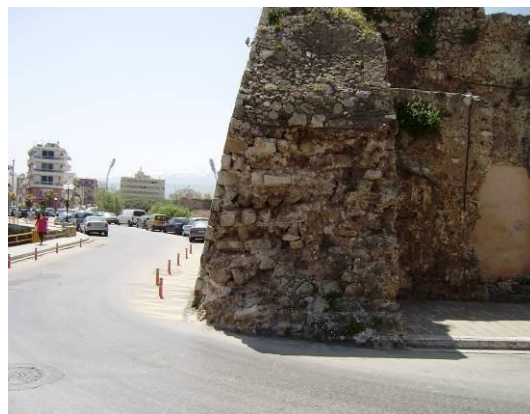


8. ΠΥΛΗ ΤΗΣ ΑΜΜΟΥ

Στην Πύλη της Άμμου υπάρχει τοπική στενότητα και για λόγους κυκλοφοριακούς έχουν τοποθετηθεί πλαστικά εύκαμπτα εμπόδια που απαγορεύουν τη στάθμευση ενώ την ίδια στιγμή δεν υπάρχει πεζοδρόμιο από την εσωτερική πλευρά. Πρόσφατα έχει ανακαινισθεί η αίθουσα που βρίσκεται μέσα στον προμαχώνα και η πίσω πόρτα της βγαίνει κατευθείαν στο δρόμο.

Θα κατασκευασθεί πεζοδρόμιο πλάτους 2.00μ. περιμετρικά του τείχους σε μήκος περίπου 50μ.

Η πλακόστρωση θα γίνει με τις πλάκες που έχουν χρησιμοποιηθεί στο υπάρχον πεζοδρόμιο ενώ όλες οι παρεμβάσεις μας θα είναι εντελώς επιφανειακές.



9. ΒΙΛΑ ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ

Στο χώρο της βίλας Κούνδουρου στο τέρμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου έχει διαμορφωθεί πρόσφατα μια καλοφτιαγμένη πλατεία. Επίσης πρόσφατα έχει αναπλασθεί και η οδός Ελ. Βενιζέλου.

Ο μικρός δρόμος που συνδέει τα δύο σημεία (οδός Στεφ. Τζιλιβάκη) δεν έχει καθόλου πεζοδρόμιο αν και είναι μέρος του παραλιακού μετώπου και προσελκύει πολλούς περιπατητές

Προβλέπεται να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο πλάτους 1.50μ. που θα συνδέει την πλατεία με την οδό Ελ. Βενιζέλου.



10. ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Στην πλατεία Δικαστηρίων και στο χώρο του δικαστικού μεγάρου υπάρχει έντονο πρόβλημα στάθμευσης και δεν υπάρχει πρόβλεψη για πρόσβαση ΑΜΕΑ παρά μόνο στο μέσον του πεζοδρομίου.

Η στάθμευση πάνω στο πεζοδρόμιο δημιουργεί το αδιαχώρητο και έχει καταστρέψει όλη τη πλακόστρωση

Σχετικά πρόσφατα περιορίσθηκε το φαινόμενο της στάθμευσης πάνω στο πεζοδρόμιο με την τοποθέτηση ελαφρών κιγκλιδωμάτων και πλαστικών εύκαμπτων εμποδίων.

Στη δυτική πλευρά έχει μείνει ημιτελής σε μήκος το πεζοδρόμιο που είναι σε επαφή με την πρασιά και την παιδική χαρά.

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι:

- Η είσοδος του χώρου στάθμευσης θα διαμορφωθεί με την κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 2.00μ. εκατέρωθεν της εισόδου ώστε αυτή να περιορισθεί στο απαραίτητο πλάτος (6.50μ.) εισόδου – εξόδου οχημάτων και να δημιουργηθεί διάδρομος κυκλοφορίας πεζών.
- Θα συμπληρωθεί η ημιτελής πλακόστρωση στα όρια με το χώρο στάθμευσης. Για την αποφυγή στάθμευσης των οχημάτων στο πεζοδρόμιο θα τοποθετηθούν ειδικά τεμάχια υπερυψωμένων κρασπέδων.
- Στη δυτική πλευρά του κτιρίου θα ολοκληρωθεί το ημιτελής πεζοδρόμιο μήκους περίπου 35μ.
- Θα κατασκευασθούν ράμπες ΑΜΕΑ σε όλες τις προσβάσεις της πλατείας και θα απομακρυνθούν κάποιοι παλιοί και κατεστραμμένοι πίνακες ανακοινώσεων.



11. Α. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Στην οδό Παπαναστασίου από την οδό Βερναδάκη (ύψος κλινικής Τσεπέτη) μέχρι την οδό Πατεράκη υπάρχει μια αμφίπλευρη τοπική στενότητα με παλιά και μισοκατεστραμμένα πεζοδρόμια που ο κόσμος δεν τα χρησιμοποιεί.

Επίσης δεν υπάρχει πεζοδρόμιο στη βόρεια πλευρά του δρόμου μέχρι την οδό Κνωσσού.

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι:

- Θα καθαιρεθούν τα υπάρχοντα τσιμεντένια πεζοδρόμια και θα κατασκευασθούν πεζοδρόμια και στις δυο πλευρές του δρόμου με προτεραιότητα στη βόρεια πλευρά διατηρώντας ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος 3,50μ. για την κίνηση των οχημάτων και το υπόλοιπο πλάτος θα γίνει πεζοδρόμιο.
- Θα κατασκευασθεί πεζοδρόμιο στη βόρεια πλευρά του δρόμου (πλάτους 2.00μ.) από την οδό Πατεράκη μέχρι την οδό Κνωσσού.
- Θα κατασκευασθεί πεζοδρόμιο στην νότια πλευρά του δρόμου από την οδό Μουρνιδών μέχρι την Αντωνίου Μάρη



12. ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ

Το κέντρο παιδικής δημιουργίας στον Άγιο Ιωάννη είναι μια κοινωνική δομή του Δήμου που απευθύνεται σε παιδιά και βρίσκεται επί της οδού Πωλογιώργη ακριβώς πίσω από τη Δεξαμενή (εφάπτεται). Στεγάζεται σε ένα πέτρινο διατηρητέο κτίριο που εξέχει της ρυμοτομικής γραμμής με αποτέλεσμα το κτίριο να μη διαθέτει πεζοδρόμιο. Προβλέπεται να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο πλάτους 2.00μ. σε όλο το μήκος του οικοπέδου (με εξοχή στο μήκος του κτιρίου) και θα πλακοστρωθεί και το υπόλοιπο πεζοδρόμιο νότια του κτιρίου (μήκος 60μ.) αφού έχει ήδη κατασκευασθεί το κράσπεδο και η υποδομή από σκυρόδεμα. Οι κάδοι απορριμμάτων θα τοποθετηθούν εκτός πεζοδρομίου.



13. Γ' ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ

Στην οδό Παπαναστασίου στο ύψος της Ρούσσου Κούνδουρου βρίσκεται ο Γ' Παιδικός Σταθμός του Δήμου Χανίων.

Στο σημείο αυτό υπάρχουν στη σειρά περίπτερο, δέντρο, παγκάκι, στάση λεωφορείου, καρτοτηλέφωνο, καλαθάκι, κάδοι απορριμμάτων και υπάρχει ένα υποτυπώδες, παλιό και κατεστραμμένο πεζοδρόμιο.

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο πλάτους τουλάχιστον 2.00μ. που θα εγκιβωτίσει όλο αυτό τον αστικό εξοπλισμό (εκτός των κάδων) σε όλο την περίμετρο του οικοπέδου μέχρι την είσοδο του παιδικού σταθμού.



14. ΓΕΦΥΡΑ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ

Η γέφυρα στο ρέμα του Αγίου Παντελεήμονα είναι μια στενή γέφυρα μονής κυκλοφορίας που συνδέει τις γειτονιές της Χαλέπας και της Αμπεριάς.

Δεδομένου ότι δεν υπάρχει άλλη γειτονική σύνδεση και ότι ακριβώς από πάνω βρίσκονται τα σχολικά συγκροτήματα της Αμπεριάς η γέφυρα αυτή εκτός από αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων έχει και πολλούς διερχόμενους πεζούς και ως επί το πλείστον μαθητές.

Ο δρόμος (οδός Σαμαριάς) που έρχεται από τη Χαλέπα είναι πολύ στενός και απαγορευτικός για οποιαδήποτε σωστή αντιμετώπιση των πεζών. Στο γεφυράκι όμως και λίγο παραπάνω θα μπορούσε να ληφθεί μέριμνα για τους πεζούς.

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο πλάτους 1.00μ. στην εσωτερική (δυτική) πλευρά της γέφυρας και στην επέκταση αυτής όσο υπάρχει διαθέσιμο πλάτος άνω των 4.00μ.

(1.00μ. πεζοδρόμιο + 3.00μ. οδόστρωμα)



15. ΟΙΚΙΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Στο κέντρο της Χαλέπας απέναντι από την οικία Βενιζέλου υπάρχει η πλατεία Έλενας Βενιζέλου η οποία έχει αναπλασθεί πρόσφατα. Έχει μείνει όμως ακάλυπτος ένας διάδρομος που οδηγεί στο γεφυράκι προς την Ευαγγελίστρια. Τμήμα αυτής της λωρίδας χρησιμοποιείται περιστασιακά για στάθμευση και θα μπορούσε να γίνει ένας διάδρομος πρόσβασης πεζών μέχρι το γεφυράκι.

Η οικία Βενιζέλου αποτελεί αξιοθέατο για την πόλη και έχουν γίνει μεγάλες προσπάθειες ανάπλασης της περιοχής που περιλαμβάνει και άλλα τοπόσημα (Αγ. Μαγδαληνή, οικία Βουρτζ, κ.α.). Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο μεταβλητού πλάτους από την ευθεία της γέφυρας μέχρι το μαντρότοιχο και την υπόλοιπη πλατεία.



16. ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΑΓ. ΛΟΥΚΑ

Το νεκροταφείο του Αγ. Λουκά βρίσκεται πάνω σε δρόμο με αυξημένη κυκλοφορία (Αναπαύσεως) και υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας για τους επισκέπτες του νεκροταφείου (μεγάλης ηλικίας ως επί το πλείστον). Εκατέρωθεν της εισόδου υπάρχουν πεζοδρόμια και θα πρέπει να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο στην είσοδο και να ενωθεί με τα υπάρχοντα.

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι να διαμορφωθεί πεζοδρόμιο με ελάχιστο πλάτος 2.00μ. στην είσοδο του νεκροταφείου και να ενωθεί με τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν. Η πλακόστρωση και τα κιγκλιδώματα που θα τοποθετηθούν θα είναι ίδια με τα υπάρχοντα πεζοδρόμια.



17. ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΛΑΔΙΣΟΥ

Όταν κατασκευάσθηκε η πεζογέφυρα μεταξύ του κλειστού γυμναστηρίου στον Κλαδισό και της οδού Γεωργακάκηδων, κάλυψε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου με αποτέλεσμα ο πεζός που βαδίζει στο παραποτάμιο πεζοδρόμιο να πρέπει να κατέβει στο δρόμο ή να ανέβει στη ράμπα.

Επιπλέον λόγω του ότι το απέναντι σπίτι έχει μπει μέσα στο δρόμο έχει δημιουργηθεί αντίστοιχη εσοχή στο πεζοδρόμιο που είναι εντέλει πρακτικά ανύπαρκτο (0,30μ.) αλλά και ο δρόμος δεν χρησιμοποιείται από τα αυτοκίνητα αφού είναι αδύνατο να γίνει τέτοιος ελιγμός σε τόσο μικρή απόσταση.

Στην αρχή της ράμπας δε, υπάρχει κάδος απορριμμάτων στο οδόστρωμα που τα αυτοκίνητα θέλοντας και μη τον παρακάμπτουν.

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι να διαμορφωθεί ένα ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,00μ. αρχικά επεκτείνοντας το ελάχιστο πεζοδρόμιο και στη συνέχεια μειώνοντας τη ράμπα στο 1,20μ. ωφέλιμο πλάτος.



18. ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

Στη δυτική όχθη του ποταμού Κλαδισού έχει κατασκευασθεί το κλειστό Γυμναστήριο Κλαδισού και ανάμεσα στην όχθη και το Γυμναστήριο έχει διαμορφωθεί πεζόδρομος πλάτους 3.00μ. που καταλήγει στην πεζογέφυρα και έχει μείνει ημιτελής βορείως αυτής.

Η διευθέτηση της κοίτης του ποταμού έχει ολοκληρωθεί και σε επαφή με το τοίχείο αντιστήριξης θα διαστρωθεί ο πεζόδρομος με κυβόλιθους (ιδίου σχεδίου με τον ήδη κατασκευασμένο πεζόδρομο) πλάτους 3.00μ. Η υποδομή επίστρωσης θα διαμορφωθεί με σκυρόδεμα πάχους 10εκ.



19. ΚΙΣΣΑΜΟΥ

Η οδός Κισσάμου αν και πολυσύχναστη και με μεγάλο πλάτος, συνεπώς και με μεγάλα περιθώρια βελτίωσης, έχει πολλά σημεία που χρειάζονται βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών. Το σημείο της παρέμβασής μας βρίσκεται λίγο πριν την οδό Κυδωνίας, και εκατέρωθεν του σημείου αυτού υπάρχουν πολύ φαρδιά πεζοδρόμια (3-4 μ.) ενώ παραδίπλα βρίσκεται και το ξενοδοχείο Akali.

Στο βόρειο πεζοδρόμιο και δίπλα σε ένα τριγωνάκι πρασίνου έχουν τοποθετηθεί κάδοι απορριμμάτων και δεν υπάρχει πεζοδρόμιο με αποτέλεσμα οι πεζοί να περπατάνε στο δρόμο και υπάρχει μια στάση λεωφορείου με ελάχιστο πεζοδρόμιο το οποίο συνεχίζει μέχρι το τέλος του τετραγώνου. Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο πλάτους τουλάχιστον 1.50μ. σε όλο το τετράγωνο.



20. 5^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Βρίσκεται στην οδό Μελετίου Μεταξάκη 64 στη Νέα Χώρα, συστεγάζεται και το 5^ο Νηπιαγωγείο, είναι υπερυψωμένο σε σχέση με το πεζοδρόμιο και συνδέεται με αυτό με ράμπα.

Προβλέπεται να κατασκευασθεί μια εξοχή στο πεζοδρόμιο διαστάσεων περίπου 5.00 x 2.00μ. ώστε να δημιουργηθεί ένα όσο το δυνατόν πιο επαρκές πλάτωμα για την συγκέντρωση των παιδιών. Το πλάτωμα αυτό θα περιφραχθεί με την μετακίνηση των υπαρχόντων μεταλλικών κιγκλιδωμάτων για την προστασία των παιδιών και θα υπάρχει και πρόβλεψη για πρόσβαση ΑΜΕΑ.



21. 6^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Βρίσκεται στην οδό Πατρ. Ιωαννικείου 56 (είσοδος από Πατρ. Αθανασίου) στη Νέα Χώρα και συστεγάζεται εκεί το 6^ο Νηπιαγωγείο.

Προβλέπεται να κατασκευασθεί μια εξοχή στο πεζοδρόμιο διαστάσεων περίπου 5.00 x 2.00μ. ώστε να δημιουργηθεί ένα όσο το δυνατόν πιο επαρκές πλάτωμα για την συγκέντρωση των παιδιών. Το πλάτωμα αυτό θα περιφραχθεί με την μετακίνηση των υπαρχόντων μεταλλικών κιγκλιδωμάτων για την προστασία των παιδιών και θα υπάρχει και πρόβλεψη για πρόσβαση ΑΜΕΑ.



22. 9^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Βρίσκεται στην οδό Σκρα 19 στη Χαλέπα (απέναντι από την Αγία Μαγδαληνή) και συστεγάζεται εκεί το 9^ο Νηπιαγωγείο.

Προβλέπεται να κατασκευασθεί μια εξοχή στο πεζοδρόμιο διαστάσεων περίπου 5.00 x 2.00μ. ώστε να δημιουργηθεί ένα όσο το δυνατόν πιο επαρκές πλάτωμα για την συγκέντρωση των παιδιών. Το πλάτωμα αυτό θα περιφραχθεί με την μετακίνηση των υπαρχόντων μεταλλικών κιγκλιδωμάτων για την προστασία των παιδιών και θα υπάρχει και πρόβλεψη για πρόσβαση ΑΜΕΑ.



23. 10^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Βρίσκεται στην οδό Ρωμανού 3 στην Ευαγγελίστρια και συστεγάζεται εκεί το 10^ο Νηπιαγωγείο.

Προβλέπεται να κατασκευασθεί μια εξοχή στο πεζοδρόμιο διαστάσεων περίπου 5.00 x 2.00μ. ώστε να δημιουργηθεί ένα όσο το δυνατόν πιο επαρκές πλάτωμα για την συγκέντρωση των παιδιών. Το πλάτωμα αυτό θα περιφραχθεί με την μετακίνηση των υπάρχοντων μεταλλικών κιγκλιδωμάτων για την προστασία των παιδιών μια και το σχολείο είναι υπερυψωμένο και τα πολλά σκαλιά του δημιουργούν θέμα ασφαλείας.



24. 13^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Βρίσκεται στην οδό Παντελή Πρεβελάκη στην Αμπεριά και συστεγάζεται εκεί το 13^ο Νηπιαγωγείο.

Προβλέπεται να κατασκευασθεί μια εξοχή στο πεζοδρόμιο διαστάσεων περίπου 5.00 x 2.00μ. ώστε να δημιουργηθεί ένα όσο το δυνατόν πιο επαρκές πλάτωμα για την συγκέντρωση των παιδιών. Το πλάτωμα αυτό θα περιφραχθεί με την μετακίνηση των υπάρχοντων μεταλλικών κιγκλιδωμάτων για την προστασία των παιδιών και θα υπάρξει και πρόβλεψη για πρόσβαση ΑΜΕΑ ενώ και η είσοδος του σχολείου θα διαμορφωθεί ανάλογα.



25. 14^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Βρίσκεται στην οδό Ουέλινγκτον 25 στην Νέα Χώρα και συστεγάζεται εκεί το 14^ο Νηπιαγωγείο.

Προβλέπεται να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο διαστάσεων πλάτους 2.00μ. σε όλο το μήκος του δρόμου που θα περιφραχθεί με την μετακίνηση των υπάρχοντων μεταλλικών κιγκλιδωμάτων ενώ θα υπάρξει και πρόβλεψη για πρόσβαση ΑΜΕΑ ενώ και η είσοδος του σχολείου θα διαμορφωθεί ανάλογα.



26. 15^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Βρίσκεται στην οδό Μακεδονομάχων 25 (είσοδος από οδός Μακρή) στα Λενταριανά και συστεγάζεται εκεί το 15^ο Νηπιαγωγείο (με ξεχωριστή είσοδο).

Προβλέπεται να κατασκευασθεί μια εξοχή στο πεζοδρόμιο διαστάσεων περίπου 5.00 x 2.00μ. ώστε να δημιουργηθεί ένα όσο το δυνατόν πιο επαρκές πλάτωμα για την συγκέντρωση των παιδιών. Το πλάτωμα αυτό θα περιφραχθεί με την μετακίνηση των υπάρχοντων μεταλλικών κιγκλιδωμάτων για την προστασία των παιδιών και θα υπάρχει και πρόβλεψη για πρόσβαση ΑΜΕΑ ενώ και η είσοδος του σχολείου θα διαμορφωθεί ανάλογα.



27. 19^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Βρίσκεται στην οδό Ι. Γεωργακάκη 10 στα Λενταριανά και συστεγάζεται εκεί το 19^ο Νηπιαγωγείο.

Προβλέπεται να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο στην είσοδο του σχολείου πλάτους τουλάχιστον 2.00μ. και στη δεύτερη είσοδο του σχολείου θα κατασκευασθεί μια εξοχή στο πεζοδρόμιο διαστάσεων περίπου 5.00 x 2.00μ. Οι διαμορφώσεις αυτές θα περιφραχθούν με την τοποθέτηση μεταλλικών κιγκλιδωμάτων θα υπάρχει πρόβλεψη για πρόσβαση ΑΜΕΑ, ενώ και η είσοδος του σχολείου θα διαμορφωθεί ανάλογα.



4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Λόγω ότι όλες οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις θα γίνουν σε υπάρχουσες δομές που θα εξακολουθούν να λειτουργούν καθόλη τη διάρκεια των εργασιών, αυτές θα γίνουν με τη μέγιστη δυνατή προσοχή και την τήρηση όλων των κανόνων ασφαλείας.

Ειδικότερα προβλέπονται οι εξής εργασίες:

- Επιμελημένη αμφίπλευρη κοπή της υποδομής με αρμοκόπη πλάτους 60εκ στα σημεία που θα τοποθετηθούν τα καινούρια κράσπεδα.
- Το πλάτος της εκσκαφής θα είναι 60εκ. και το βάθος μόλις 25 εκ. για την ελάχιστη δυνατή όχληση
- Θα κατασκευασθεί πρίσμα εγκιβωτισμού του κρασπέδου από σκυρόδεμα C12/15 το οποίο θα δημιουργεί και ρείθρο πλάτους 25εκ. χωρίς τη χρήση εξωτερικού ξυλοτύπου (λόγω της επιμελημένης αρμοκοπής).
- Τα κράσπεδα θα είναι πρόχυτα διαστάσεων 15 x 30 εκ. εγκιβωτισμένα σε σκυρόδεμα C12/15 που θα διαμορφώνεται ταυτόχρονα σε ρείθρο σύμφωνα με το σχέδιο.
- Στις περιπτώσεις που επιθυμούμε την αποφυγή στάθμευσης θα τοποθετούνται ειδικά τεμάχια κρασπέδων διαστάσεων 0,50x0,15μ. και ύψους 0,50μ. πυραμιδοειδούς σχήματος σε αντικατάσταση των κανονικών κρασπέδων και σε απόσταση μεταξύ τους 2.00μ.
- Η καθαίρεση των σκυροδεμάτων και των πλακοστρώσεων θα γίνει με πολλή επιμέλεια για να μη διαταραχθεί η υπάρχουσα υποδομή και να χρησιμοποιηθεί εκ νέου.
- Τα υλικά επιστρώσεως θα είναι όσο το δυνατόν ίδια με τα υπάρχοντα παρακείμενα για την αισθητική ενοποίηση των παρεμβάσεων.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

5.1 ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις είναι διακριτές και θα καταβληθεί προσπάθεια, για την ελάχιστη δυνατή όχληση, να ολοκληρώνεται κάθε παρέμβαση πριν την έναρξη της επομένης. Επίσης θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην ομοιομορφία των εργασιών, στην χρονική σειρά των εργασιών και στην ακριβή εκτέλεση του χρονοδιαγράμματος που θα προκύψει μετά τη συνεργασία της επίβλεψης με τον ανάδοχο. Ειδικά για τις εργασίες στις εισόδους των σχολείων αυτές εξυπακούεται ότι θα γίνουν σε περιόδους σχολικών διακοπών.

Προβλέπεται ένα συνεργείο του αναδόχου να κατασκευάζει τις μικρής κλίμακας παρεμβάσεις (ράμπες) με ρυθμό τεσσάρων ολοκληρωμένων παρεμβάσεων την εβδομάδα και δεύτερο συνεργείο να κατασκευάζει τις μεγαλύτερες παρεμβάσεις με ρυθμό δύο την εβδομάδα (εκτός από 5-6 παρεμβάσεις που χρειάζονται 1-2 εβδομάδες) τότε ο χρόνος περαίωσης του έργου εκτιμάται σε 15-20 εργάσιμες εβδομάδες.

5.2 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ποσό Δημοπράτησης	226.010,79 €
Αναθεώρηση	1.631.49 €
Φ.Π.Α. 23%	<u>52.357.72 €</u>
Σύνολο δαπάνης	280.000,00 €

5.3 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις ΣΑΤΑ (Κ.Α. 30-7334.007) με πίστωση έτους 2013 150.000 €.

6. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΟΦΕΛΗ

Με την ολοκλήρωση του έργου θα προστεθούν συνολικά 7.250 μέτρα μήκους άξονες (αμφίπλευρα πεζοδρόμια) ανεμπόδιστης κίνησης πεζών (αλυσίδα πρόσβασης) στην πόλη των Χανίων.

Ο σχεδιασμός αυτός μπορεί να αφορά τους ανθρώπους με αναπηρία αλλά αν λάβουμε υπόψη ότι σε αυτή την κατηγορία μπορούμε να προσθέσουμε :

- άτομα τρίτης ηλικίας
- παιδιά προσχολικής ηλικίας
- γονείς με καρτσάκια των παιδιών τους
- έγκυες γυναίκες
- άτομα προσωρινά τραυματισμένα
- άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις
- αφηρημένοι

τότε συμπεραίνουμε ότι τα εμποδιζόμενα άτομα αναλογούν, ανά πάσα στιγμή στο 50% του πληθυσμού! Αυτό σημαίνει πως ένας στους δύο πολίτες αντιμετωπίζει καθημερινά προβλήματα διακίνησης και δυσκολεύεται να χρησιμοποιήσει την υπάρχουσα υποδομή.

Επίσης θα πρέπει να λάβουμε υπόψη ότι η παγκόσμια τουριστική αγορά των ΑΜΕΑ και ΑΜΚ συνεχώς αναπτύσσεται και το νο1 παράπονο των ξένων τουριστών στα Χανιά είναι η έλλειψη πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους.

ΧΑΝΙΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2013

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Χ**

**ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΤΡΟΥΛΛΑΚΗΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΛΑΚΙΩΤΑΚΗ ΑΛΕΞΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΒΑΚΑΛΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**