



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
& ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Δημοτικός Κήπος 73100

Πληροφ.: Δ. Παρασκάκης

Τηλ.: 28213- 41778 Fax: 28210- 93300

www.chania.gr , email: dparaskakis@chania.gr

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΕΜΠΛΟΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΠΕΔΗΣΗ(ΣΑΠ) ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΣΧΕΤ : α. Η αριθμ. 28366/2098/06 (Β` 441) απόφαση του Υπ. Μεταφ. & Επικοινωνιών

β. Η αριθμ. 1876/55/09 εγκύκλιος του Υπουργού Μ.Ε.

γ. Η αριθμ. Φ106/10007/1312/09 εγκυκλίου Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών ,Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΑΠ ΣΕ ΟΕΠΣΑΠ (Τα οχήματα στα οποία επιτρέπεται σύμφωνα με τα σχετικά η εκ των υστέρων τοποθέτηση ΣΑΠ εφεξής ονομάζονται ΟΕΠΣΑΠ)

1 ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Το **ΟΕΠΣΑΠ** πρέπει να διαθέτει ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) στο οποίο δενέχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, προκειμένου να εγκατασταθεί εκτων υστέρων **ΣΑΠ**.

1.2 Προκειμένου να διασφαλισθεί η αποτελεσματικότητα του ΣΑΠ στο δικαιολογητικό της παρ. **2.2**, θα πρέπει να αναφέρεται η κατηγορία του ΟΕΠΣΑΠ για την οποία το ολοκληρωμένο σύστημα είναι κατάλληλο. Στην περίπτωση που δεν υφίσταται τέτοια αναφορά καθορίζεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'** της παρούσας ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός και το είδος των ελεγχόμενων αξόνων ανά κατηγορία ΟΕΠΣΑΠ.

2 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΑΠ

2.1 Το ΣΑΠ αποτελεί ολοκληρωμένο Σύστημα (*KIT-Retrofit*) , για την εκ των υστέρων τοποθέτηση του επί του οχήματος. Διευκρινίζεται ότι με τον όρο Ολοκληρωμένο Σύστημα, προσδιορίζεται και επιβάλλεται ότι όλα τα εξαρτήματα που το αποτελούν , παρέχονται από τον ίδιο κατασκευαστή .

2.2 Το ΣΑΠ έχει Έγκριση Τύπου σύμφωνα με την οδηγία 71/320/ΕΟΚ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την οδηγία 98/12/ΕΟΚ ή μεταγενέστερη της, σε αντιστοιχία με τις Κατηγορίες των οχημάτων ΟΕΠΣΑΠ της παρ. Α.1 ανωτέρω.

Η έγκριση τύπου θα αποδεικνύεται από το σχετικό πιστοποιητικό, το οποίο και θα συνοδεύει το ΣΑΠ.

Για τις ανάγκες της παρούσας γίνεται δεκτό και φύλλο δοκιμών (**test report**) κοινοποιημένου εργαστηρίου κράτους μέλους της ΕΕ με θεώρηση από την αρμόδια αρχή αυτού του κράτους μέλους σύμφωνα με την οδηγία 98/12/ΕΟΚ ή μεταγενέστερη.

2.3 Το ΣΑΠ να είναι Καινούργιο. Αυτό αποδεικνύεται από το τιμολόγιο πώλησης του ΣΑΠ και το δελτίο παροχής υπηρεσιών για την τοποθέτηση του, σύμφωνα με την παρ. 5.2.

2.4 Το ΣΑΠ εξασφαλίζει τον αποτελεσματικό έλεγχο των απαιτούμενων αξόνων που αναφέρεται στο δικαιολογητικό της παρ. Β.2.2. ή του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α΄ .

2.5 Σε περίπτωση βλάβης ή οποιασδήποτε αστοχίας του ΣΑΠ, το ίδιο το ΣΑΠ να επιστρέφει το Σύστημα Πέδησης του οχήματος σε Λειτουργία Ασφαλούς Κατάστασης [FAIL-SAFE CONDITION], θέτοντας εκτός λειτουργίας ΣΑΠ τους προβληματικούς άξονες και επιτρέποντας σε αυτούς την πλήρη λειτουργία της πέδης πορείας, της εφεδρικής πέδης και της πέδης στάθμευσης.

3 ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΑΠ – ΜΗΤΡΩΟ

3.1 Προκειμένου το Συνεργείο να έχει δικαίωμα Τοποθέτησης και Συντήρησης του Συστήματος Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση (ΣΑΠ), πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις νομιμότητας και ειδικότητας στα Συστήματα Μηχανικών μερών ή Πέδησης και να έχει εξουσιοδοτηθεί από την Κατασκευάστρια Εταιρεία του ΣΑΠ ή Εξουσιοδοτημένο προς τούτο Αντιπρόσωπό του σύμφωνα με την παρ. 3.4. της παρούσας.

3.2 Προϋπόθεση νομιμότητας συνεργείου:

Το Συνεργείο πρέπει να πληροί τις διατάξεις του **N.1575/1985** και του **Π.Δ. 78/1988** όπως ισχύουν για τις ειδικότητες μηχανικών μερών ή πέδησης.

3.3 Προϋπόθεση ειδικότητας Υπεύθυνου Συνεργείου :

Ο κατά το νόμο Υπεύθυνος του Συνεργείου πρέπει να έχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, αυτή του Μηχανοτεχνίτη ή του Τεχνίτη Πέδησης, που καθορίζεται στο **N.1575/1985** όπως ισχύει.

3.4 Εξουσιοδότηση συνεργείου από την κατασκευάστρια εταιρία ΣΑΠ ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της.

Η εξουσιοδότηση του Συνεργείου χορηγείται εγγράφως από την Κατασκευάστρια Εταιρεία ΣΑΠ ή τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπό της και αφορά στη δυνατότητα και ικανότητα του συνεργείου αυτού να τοποθετεί, ρυθμίζει και συντηρεί τον συγκεκριμένο τύπο ή τύπους ΣΑΠ. Η εξουσιοδότηση αυτή χορηγείται με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η Κατασκευάστρια Εταιρεία ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός της έχει ελέγξει και διαπιστώσει την επάρκεια μέσων και εγκαταστάσεων του Συνεργείου, αναφορικά με το χειρισμό θεμάτων που σχετίζονται με το ΣΑΠ.

β) Η Κατασκευάστρια Εταιρεία ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός της, έχει την υποχρέωση να έχει εκπαιδεύσει επαρκώς με σεμινάριο διάρκειας τουλάχιστον 20 ωρών συγκεκριμένο Τεχνίτη ή Τεχνίτες τοποθέτησης ΣΑΠ του Συνεργείου και να παρέχει ονομαστικό πιστοποιητικό επάρκειάς τους.

3.5 Μητρώο εξουσιοδοτημένων συνεργείων – τεχνιτών τοποθέτησης ΣΑΠ

Ο Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος της Κατασκευάστριας Εταιρείας ΣΑΠ, έχει την ευθύνη για την τήρηση ενημερωμένου αρχείου των Εξουσιοδοτημένων Συνεργείων και Εξουσιοδοτημένων τεχνιτών τοποθέτησης ΣΑΠ .

Το μητρώο αυτό θα είναι στη διάθεση της Αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών ή της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Στην περίπτωση που ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Κατασκευάστριας Εταιρείας ΣΑΠ παύσει τη δραστηριότητά του, οφείλει να ενημερώσει την Υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. για την παράδοση του Μητρώου.

4 ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΑΠ– ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΣΑΠ ΜΗΤΡΩΟ

4.1 Εξουσιοδοτημένοι τεχνίτες τοποθέτησης ΣΑΠ

Οι Τεχνίτες που τοποθετούν ΣΑΠ έχουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος ,αυτή του Μηχανοτεχνίτη η τεχνίτη Πέδησης που καθορίζεται στον ν.1575/85.

Οι τεχνίτες αυτοί έχουν επαρκώς εκπαιδευτεί και εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 3.4. είναι και οι μόνοι Τεχνίτες που έχουν δικαίωμα Τοποθέτησης, Ρύθμισης και Συντήρησης του τύπου ή των τύπων ΣΑΠ για τους οποίους έχουν πιστοποιηθεί.

Οι ανωτέρω Τεχνίτες τοποθέτησης ΣΑΠ, έχουν την υποχρέωση έκδοσης Βεβαίωσης Καλής Τοποθέτησης (ΒΚΤ) ΣΑΠ σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 4.4 της παρούσης.

Εκδίδουν επίσης την προβλεπόμενη στην παρ.Γ.3.2. της παρούσας υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με το παράρτημα Δ' για τα οχήματα με προεγκατεστημένο ΣΑΠ

4.2 Εξουσιοδοτημένοι Επιθεωρητές ΣΑΠ.

Το Σύστημα Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση (ΣΑΠ) αποτελεί κρίσιμο σύστημα που αφορά στην Οδική Ασφάλεια.

Προκειμένου να διασφαλισθεί η μέγιστη αξιοπιστία του ΣΑΠ που τοποθετείται εκ των υστέρων (Retrofit) στα οχήματα της ανωτέρω παραγράφου Α.1., καθορίζεται δεύτερος βαθμός ελέγχου τοποθέτησης, ρύθμισης και καλής Λειτουργίας του ΣΑΠ, από εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή ΣΑΠ στο συνεργείο που αυτό τοποθετήθηκε.

Επιθεωρητές ΣΑΠ δύναται να είναι μόνο Διπλωματούχοι Μηχανολόγοι Μηχανικοί, ή Πτυχιούχοι Μηχανικοί Τ.Ε. η άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, οι οποίοι έχουν εκτενώς εκπαιδευτεί και εξουσιοδοτηθεί από την Κατασκευάστρια Εταιρεία ΣΑΠ ή τον εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπό της.

Οι ανωτέρω Επιθεωρητές ΣΑΠ έχουν την υποχρέωση έκδοσης Βεβαίωσης Καλής Λειτουργίας (ΒΚΛ) ΣΑΠ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4.5. της παρούσης.

4.3 Μητρώο εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών ΣΑΠ.

Ο Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος της Κατασκευάστριας Εταιρείας ΣΑΠ έχει την ευθύνη για την τήρηση ενημερωμένου αρχείου των Εξουσιοδοτημένων Επιθεωρητών ΣΑΠ. Το μητρώο αυτό θα είναι στη διάθεση της Αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου

Μεταφορών & Επικοινωνιών ή της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Στην περίπτωση που ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Κατασκευάστριας Εταιρείας ΣΑΠ παύσει τη δραστηριότητά του, οφείλει να ενημερώσει τις Αρμόδιες Υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε., για την παράδοση του Μητρώου.

4.4 Βεβαίωση καλής τοποθέτησης ΣΑΠ εξουσιοδοτημένου τεχνίτη και υπεύθυνου εξουσιοδοτημένου συνεργείου (ΒΚΤ).

Μετά την τοποθέτηση του ΣΑΠ (Retrofit Kit) επί του ΟΕΠΣΑΠ, εκδίδεται Βεβαίωση Καλής Τοποθέτησης (ΒΚΤ) σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β', η οποία υπογράφεται από κοινού από τον Εξουσιοδοτημένο Τεχνίτη Τοποθέτησης ΣΑΠ και τον υπεύθυνο του εξουσιοδοτημένου συνεργείου Τοποθέτησης ΣΑΠ στο οποίο αυτό τοποθετήθηκε.

Στην ΒΚΤ επισυνάπτονται:

α. Αναλυτικό Σχεδιάγραμμα του ΣΑΠ (RETROFIT KIT) που τοποθετήθηκε

β. Το δικαιολογητικό της παρ. 2.2. της παρούσας

4.5 Βεβαίωση καλής λειτουργίας ΣΑΠ από εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή (ΒΚΛ)

Μετά την τοποθέτηση του ΣΑΠ (Retrofit Kit) επί του ΟΕΠΣΑΠ και την έκδοση της Βεβαίωσης Καλής Τοποθέτησης (ΒΚΤ) ως ανωτέρω, ο Εξουσιοδοτημένος Επιθεωρητής ΣΑΠ εκτελεί έλεγχο της όλης διάταξης ΣΑΠ, της συμβατότητας του συγκεκριμένου ΣΑΠ (RETROFIT KIT) με το συγκεκριμένο ΟΕΠΣΑΠ, των ρυθμίσεων και της καλής λειτουργίας του ΣΑΠ.

Εφόσον διαπιστωθεί συμβατότητα, πληρότητα και ορθή λειτουργία, εκδίδεται

Βεβαίωση Καλής Λειτουργίας (ΒΚΛ), σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ' της παρούσας, η οποία υπογράφεται από τον Εξουσιοδοτημένο Επιθεωρητή ΣΑΠ, ο οποίος υπόκειται στις διατάξεις του **ν. 1599/1986** περί ψευδούς βεβαίωσης.

Οι εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές δεν εκδίδουν ΒΚΛ σε οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί ΒΚΤ από εξουσιοδοτημένο συνεργείο με το οποίο τυχόν έχουν εργασιακή

σχέση.

4.6 Αρχείο βεβαιώσεων.

Ο Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος της Κατασκευάστριας Εταιρείας ΣΑΠ του οποίου οι εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές εκδίδουν ΒΚΛ και το εξουσιοδοτημένο συνεργείο έχουν την ευθύνη για την τήρηση ενημερωμένου Αρχείου των ανωτέρω Βεβαιώσεων που εκδίδουν (ΒΚΤ και ΒΚΛ) αντίστοιχα.

5 ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΚΤΕΟ - ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ (ΒΚΤΕΟΤΟΠ)

5.1 Γενικά

Μετά την τοποθέτηση του ΣΑΠ στο ΟΕΠΣΑΠ και την έκδοση ΒΚΤ και ΒΚΛ από τον εξουσιοδοτημένο τεχνίτη - συνεργείο και εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή ΣΑΠ αντίστοιχα, διενεργείται ειδικός τεχνικός έλεγχος από ΚΤΕΟ, που χαρακτηρίζεται ως διασκευή, προκειμένου να επαληθευτεί ότι το ΣΑΠ τοποθετήθηκε στο όχημα σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στις δύο ανωτέρω βεβαιώσεις, και να εκδοθεί η βεβαίωση ΒΚΤΕΟΤΟΠ από το ΚΤΕΟ.

Η ακολουθούμενη διαδικασία περιγράφεται στις επόμενες παραγράφους.

5.2 Δικαιολογητικά για τη διενέργεια από ΚΤΕΟ του ειδικού ελέγχου διασκευής

Πριν από την έναρξη του ειδικού ελέγχου διασκευής του οχήματος, λόγω της εκ των υστέρων τοποθέτησης ΣΑΠ, ο κάτοχος του οχήματος ή ο εκπρόσωπός του :

Υποβάλλει:

- α. Αίτηση για τη διενέργεια του ειδικού ελέγχου διασκευής
- β. Βεβαίωση καλής τοποθέτησης ΣΑΠ (ΒΚΤ) μετά των συνημμένων της (αναλυτικό σχεδιάγραμμα του ΣΑΠ και το δικαιολογητικό της παρ 2.2.)
- γ. Βεβαίωση καλής λειτουργίας ΣΑΠ εξουσιοδοτημένου επιθεωρητή ΣΑΠ (ΒΚΛ).

Επιδεικνύει :

- α. Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος για τα κυκλοφορούντα ή το πιστοποιητικό ταξινόμησης τελωνείου για τα μεταχειρισμένα οχήματα που εισήχθησαν στη χώρα μας πριν το 2009.
- β. Το ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ), στο οποίο δεν έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις.
- γ. Το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το άρθρο 2 της κυα Φ23/51193/5992/2007 (Β' 207) ειδικό τέλος για τη διενέργειά του ειδικού ελέγχου επιτρεπόμενης διασκευής οδικού οχήματος.
- δ. Το πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς και το πρωτότυπο δελτίο παροχής υπηρεσιών για την τοποθέτηση του. Από τα παραστατικά αυτά προκύπτει ότι το ΣΑΠ (RETROFIT KIT) είναι καινούργιο, σύμφωνα με παρ. 2.3 της παρούσης και θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (για τα κυκλοφορούντα) ή ο αριθμός πλαισίου για τα λοιπά. Επικυρωμένα φωτ/φα των δικαιολογητικών αυτών τηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ

Εάν δεν υποβληθούν ή επιδειχθούν τα ανωτέρω δικαιολογητικά δε διενεργείται ο ειδικός έλεγχος διασκευής του οχήματος.

5.3 Διενέργεια από ΚΤΕΟ του ειδικού ελέγχου της εκ των υστέρων τοποθέτησης ΣΑΠ σε ΟΕΣΑΠ

- α. Διενεργείται τεχνικός έλεγχος του συστήματος πέδησης του οχήματος με βάση τα σημεία ελέγχου των κεφαλαίων 2000-3000-4000 «Σύστημα Πέδησης» του Πίνακα της παρ. 3, της υπ' αριθμ. Υ.Α 44800/123/85 απόφασης του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» (Β' 781), όπως ισχύει.
- β. Διενεργείται έλεγχος επαλήθευσης:

- Ότι το ελεγχόμενο όχημα είναι το περιγραφόμενο στην άδεια κυκλοφορίας ή το πιστοποιητικό ταξινόμησης του και στις ΒΚΤ και ΒΚΛ.
- Ότι το ΣΑΠ που περιγράφεται και απεικονίζεται στις ΒΚΤ, ΒΚΛ, στο αναλυτικό σχεδιάγραμμά και το δικαιολογητικό της παρ. 2.2. έχει τοποθετηθεί στο όχημα, ότι τα δομικά του στοιχεία (όσα είναι οπτικά προσπελάσιμα) αναγνωρίζονται στο όχημα και ότι οι προειδοποιητικές λυχνίες λειτουργούν με

τον τρόπο που δηλώνεται στη ΒΚΤ (Παράρτημα Β) για κανονική λειτουργία του συστήματος. Στις περιπτώσεις συνδιασμών οχημάτων ελέγχεται και η λειτουργία της προειδοποιητικής λυχνίας του ρυμ/νου επί του ρυμουλκού. Ο έλεγχος είναι οπτικός.

• Ότι η ηλεκτρική συνδεσμολογία με ρυμουλκό ή ρυμουλκούμενο που περιγράφεται στις βεβαιώσεις ΒΚΤ είναι τοποθετημένη στα οχήματα και είναι του περιγραφόμενου τύπου.

5.4 Έκδοση Βεβαίωσης ΚΤΕΟ (ΒΚΤΕΟΤΟΠ) ειδικού ελέγχου για την εκ των υστέρων τοποθέτηση ΣΑΠ σε ΟΕΠΣΑΠ

α. Η αιτηθείσα βεβαίωση ΒΚΤΕΟΤΟΠ για την εκ των υστέρων τοποθέτηση ΣΑΠ σε ΟΕΠΣΑΠ χορηγείται μετά από ειδικό έλεγχο και εφόσον:

- Δε διαπιστωθούν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις κατά τον τεχνικό έλεγχο του συστήματος πέδησης του οχήματος της ανωτέρω παραγράφου.5.3.α. και
- Κατά τον έλεγχο επαλήθευσης της ανωτέρω παραγράφου. 5.3.β δεν υπάρξουν παρατηρήσεις.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διεκπεραιώσει όλες τις απαιτήσεις που περιγράφονται στις παραγράφους 1 έως και 4 .

Ο γενικός έλεγχος ΚΤΕΟ που περιγράφεται στην παράγραφο 5 θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χανίων , τα έξοδα διενέργειας βαρύνουν το Δήμο και δεν περιλαμβάνονται στην προσφορά του αναδόχου ,ο οποίος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που περιγράφονται παραπάνω (Πίνακας Α και Πίνακας Β) .Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρακολουθεί τον έλεγχο ΚΤΕΟ και να διορθώνει τυχόν παρατηρήσεις ,έως τη τελική έκδοση βεβαίωσης (ΒΚΤΕΟΤΟΠ).

Στον προϋπολογισμό έχει προβλεφθεί η προμήθεια και τοποθέτηση σε 21 ΟΕΠΣΑΠ ,ποσότητα που δεν είναι δεσμευτική .Ο τελικός αριθμός οχημάτων με απαίτηση για τοποθέτηση ΣΑΠ, θα καθοριστεί μετά από έλεγχο και με τη συμβολή του αναδόχου.

Η τοποθέτηση θα γίνεται σταδιακά (ένα όχημα κάθε φορά) μετά από προφορική συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Χανίων.

Η τοποθέτηση ΣΑΠ από τους τεχνίτες ,που περιγράφονται στη παράγραφο 4, θα γίνει εντός των ορίων του Δήμου Χανίων

Συνημμένα: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α, Β και Γ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΠΑΡΑΣΚΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πίνακας με τις ελάχιστες απαιτήσεις τοποθέτησης αισθητήρων και διαμορφωτών συστήματος ΣΑΠ ανά ελεγχόμενο άξονα των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΑΠ ΒΑΣΕΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ (S) ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΩΝ (M)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΑΞΟΝΩΝ
ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ανεξαρτήτως αριθμού αξόνων	4S/4M	Κατ' ελάχιστο σε δύο άξονες άμεσα ελεγχόμενους (διευθυντήριο και κινητήριο)
ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΑ ανεξαρτήτως αριθμού αξόνων	2S/2M	Κατ' ελάχιστο σε 1 άξονα άμεσα ελεγχόμενο
ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ανεξαρτήτως αριθμού αξόνων	4S/4M	Κατ' ελάχιστο σε 2 άξονες άμεσα ελεγχόμενους
ΦΟΡΤΗΓΑ		
2-ΑΞΟΝΙΚΑ	4S/4M	Και στους 2 άξονες
3-ΑΞΟΝΙΚΑ	4S/4M	Κατ' ελάχιστο σε 2 άξονες άμεσα ελεγχόμενους (πρώτο διευθυντήριο και πρώτο κινητήριο)
4-ΑΞΟΝΙΚΑ	4S/4M	Κατ' ελάχιστο σε 2 άξονες άμεσα ελεγχόμενους (πρώτο διευθυντήριο και πρώτο κινητήριο)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		

ΜΗ ΑΡΘΡΩΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Ανεξαρτήτως αξόνων	4S/4M	Κατ' ελάχιστο σε 2 άξονες άμεσα ελεγχόμενους (πρώτο διευθυντήριο και πρώτο κινητήριο
ΑΡΘΡΩΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Ανεξαρτήτως αξόνων	6S/6M	Σε όλους τους άξονες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΑΠ (ΒΚΤ)

Εξουσιοδοτημένου Τεχνίτη και Υπευθύνου Συνεργείου

1) Ονοματεπώνυμο.....Πατρώνυμο.....
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας.....ΑΦΜ.....
Αριθμ. αδείας άσκησης επαγγέλματος Ν. 1575/1985.....ειδικότητα.....
(Μηχανοτεχνίτη - Τεχνίτη Πέδησης)
Εξουσιοδότηση εταιρείας.....για τοποθέτηση ΣΑΠ. Αριθμ. Εξουσιοδότησης
Το ΣΑΠ τοποθετήθηκε στο εξουσιοδοτημένο από την εταιρεία.....συνεργείο
ειδικότητας.....(μηχανικών μερών ή πέδησης), που βρίσκεται στην οδό.....
αριθμ.....στο Δήμο.....του οποίου την κατά νόμο επίβλεψη έχω ο
ίδιος ή ο
.....(αναγράφεται το ονομ/νυμο του
υπευθύνου συν.)

Ημερομηνία τοποθέτησης ΣΑΠ:.....

2) Στο όχημα με τα ακόλουθα στοιχεία:

- α. Εργοστασίου κατασκευής (Μάρκας).....
β. Εργοστασιακού τύπου / Εμπορικής ονομασίας..... /
γ. Αριθμός πλαισίου (VIN).....
δ. Είδος οχήματος.....(φορηγό, ελκυστήρας
(τράκτορας), απλό
λεωφορείο, αρθρωτό λεωφορείο, ρυμουλκούμενο με τρίγωνο ζεύξης
κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο))
ε. Αριθμ.Αξόνων:..... 1^{ος} άξονας..... 2^{ος} άξονας.....
3^{ος} άξονας..... 4^{ος} άξονας.....
(αναγράφεται διευθυντήριος ή μη --κινητήριος ή μη -- διευθυνόμενος ή μη)
στ. Τύπος συστήματος πέδησης:(αναγράφεται αμιγώς πνευματικό ή μικτό
(πνευματικό-
υδραυλικό) με άξονα (ες) τοποθέτησης ΣΑΠ.....(π.χ 2^{ος} και 3^{ος} άξονας)
ζ. Αριθμός κυκλοφορίας.....

3) Τοποθέτησα, με βάση τις προδιαγραφές του Κατασκευαστή του, σύστημα Αντιμπλοκής κατά την Πέδηση (ΣΑΠ) που περιγράφεται ακολούθως:

A.	Κατασκευαστής ΣΑΠ					
B.	Ονομασία/ μοντέλο ΣΑΠ					
Γ.	Είδος ΣΑΠ (ABS, ABS/ASR, EBS κλπ)					
Δ.	Σύνθεση ΣΑΠ (configuration) Αριθμ. αισθητήρων (S) / διαμορφωτών (M) (π. χ 4S/2M, 4S/4M 6S/3M κλπ)					
E.	Τρόπος ελέγχου αξόνων					Ρυθμίσεις - παρατηρήσεις
E.1	1ος αξ.	ΑΜΕΣ Α		ΕΜΜΕ ΣΑ		
E.2	2ος αξ.	ΑΜΕΣ Α		ΕΜΜΕ ΣΑ		
E.3	3ος αξ.	ΑΜΕΣ Α		ΕΜΜΕ ΣΑ		
E.4	4ος αξ.	ΑΜΕΣ Α		ΕΜΜΕ ΣΑ		
Στ.	Εγκέφαλος (ECU)					
Στ.1	Τύπος - κωδικοί (p/n - s/n)					
Στ.2	Θέση τοποθέτησης στο όχημα- οπτικά προσπελάσιμος ή μη					
Z.	Αισθητήρες (sensors) - δακτύλιοι διέγερσης (pole wheel or exciter ring)-καλωδίωση					
Z.1	Αξονες τοποθέτησης αισθητήρων					1ος
						2ος
						3ος
						4ος
Z.2	Οπτικά προσπελάσιμοι ή μη (αισθητήρες-δακτύλιοι διέγερσης-καλωδίωση)					
H.	Διαμορφωτές (modulators-solenoid valves)					
H.1	Τροχοί κατά άξονα που ελέγχει κάθε διαμορφωτής					
H.2	Θέση τοποθέτησης στο όχημα - οπτικά					

	προσπελάσιμοι ή μη	
Θ.	Ηλεκτρική τροφοδοσία (συνδεσμολογία)	

	με ρυμουλκό ή ρυμουλκούμενο	
Θ.1	24N Πρίζα (socket) η φικ (plug) (ISO 1185)	
Θ.2	24S Πρίζα (socket) η φικ (plug) (ISO 3731)	
Θ.3	15 ακίδων (pin) continental connector (ISO 12098)	
Θ.4	Πρίζα (socket) η φικ (plug) (ISO 6738)	
I.	Τοποθετημένο εικονόγραμμα (αναφέρεται και η θέση τοποθέτησης)	
K.	Προειδοποιητική (έξ) λυχνία (εξ) ή οθόνη υγρών κρυστάλλων (LCD display)	Αριθμός - θέση τοποθέτησης - είδος εΜ]μέρωσης που παρέχει - χρώμα- τρόπος λειτουργίας όταν α) το ΣΑΠ λειτουργεί κανονικά β) στο ΣΑΠ υπάρχει βλάβη
K.1	Οχήματα με κινητήρα που ΔΕΝ έλκουν ρυμουλκούμενο	<p>Παράδειγμα:</p> <p>α) όταν το ΣΑΠ λειτουργεί κανονικά Μία προειδοποιητική λυχνία χρώματος ερυθρού στον πίνακα οργάνων του οχήματος η οποία όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ανάβει και μετά από μερικά δευτερόλεπτα σβήνει — ανάβει και παραμένει αναμμένη μέχρις ότου το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 7-15 Km/h — ανάβει, σβήνει, ανάβει εκ νέου και παραμένει αναμμένη μέχρις ότου το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 715 Km/h — Προκειμένου για οθόνη υγρών κρυστάλλων αναγράφονται οι εμφανιζόμενες στην οθόνη ενδείξεις <p>β) όταν στο ΣΑΠ υπάρχει βλάβη όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξη η λυχνία :</p> <ul style="list-style-type: none"> — δεν ανάβει - ανάβει και παραμένει αναμμένη - ανάβει και παραμένει παραμένει αναμμένη ακόμη και όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη των 10 Km/h - αναβοσβήνει συνεχώς κλπ
K.2	Οχήματα με κινητήρα που έλκουν ρυμουλκούμενο	<p><u>Παράδειγμα:</u> Δύο προειδοποιητικές λυχνίες χρώματος κίτρινου στον πίνακα οργάνων του οχήματος μία για το ρυμουλκό όχημα και μία για το επικαθήμενο, και τρίτη λυχνία ερυθρού χρώματος αναγγελίας κινδύνου κοινή και για τα δύο οχήματα, οι οποίες όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης ... (συνεχίζεται η περιγραφή ανάμματος-σβησίματος όπως και παραπάνω και _όταν το ΣΑΠ λειτουργεί κανονικά και όταν υπάρχει βλάβη)</p>
K.3	Ρυμουλκά - Ρυμουλκούμενα	Περιγράφεται ο τρόπος λειτουργίας της προειδοποιητικής λυχνίας που βρίσκεται στο ρυμουλκό και αφορά το ρυμουλκούμενο όπως στο K2
Λ	ΑΛΛΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΣΑΠ	
Λ1.		

Μ.	Για όχημα που αποτελεί μέρος συνδυασμού οχημάτων (συρμού) με ενιαία άδεια κυκλοφορίας και συνδυάζεται με..... (αναγρ. Το είδος του οχήματος βάση της 2.δ) για το οποίο έχει εκδοθεί η από ΒΚΤ	Διασφαλίζεται η πλήρης συμβατότητα του ΣΑΠ (συνδεσιμότητα-λειτουργία) με το άλλο όχημα του συνδυασμού
----	--	---

4)Έλεγα και διαπίστωσα ότι το ΣΑΠ λειτουργεί και ανταποκρίνεται αξιόπιστα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας του Κατασκευαστή.

5)Έχοντας γνώση των συνεπειών του Νόμου Βεβαιώνω ότι όλα τα ανωτέρω είναι αληθή .

Ο τεχνίτης

Ο Υπεύθυνος του Συνεργείου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

(επί εντύπου σύμφωνα με το ν.1599/1986) _____

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΒΚΛ) εξουσιοδοτημένου επιθεωρητή

Όνομα.....Επώνυμο.....Πατρώνυμο.....

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας.....ΑΦΜ.....

Διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός του.....(π.χ ΕΜΠ ή ΑΠΘ), μέλος ΤΕΕ με αριθμό.....

ή Πτυχιούχος Τεχνολόγος Μηχανολόγος Μηχανικός του.....(π.χ ΤΕΙ Αθηνών).

Πιστοποιημένος Επιθεωρητής της εταιρείας.....με αριθμό εξουσιοδότησης.....

Βεβαιώνω ότι:

1) Στο όχημα με τα ακόλουθα στοιχεία:

α. Εργοστασίου κατασκευής (Μάρκας).....

β. Εργοστασιακού τύπου / Εμπορικής ονομασίας..... /

γ. Αριθμός πλαισίου (VIN).....

δ. Είδος οχήματος.....(φορτηγό, ελκυστήρας (τράκτορας), απλό

λεωφορείο, αρθρωτό λεωφορείο, ρυμουλκούμενο με τρίγωνο ζεύξης κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο))

ε. Αριθμ.Αξόνων:..... 1^{ος} άξονας..... 2^{ος} άξονας.....

3^{ος} άξονας..... 4^{ος} άξονας.....

(αναγράφεται διεθυντήριος ή μη --κινητήριος ή μη -- διευθυνόμενος ή μη)

στ. Τύπος συστήματος πέδησης:(αναγράφεται αμιγώς πνευματικό ή μικτό (πνευματικό-

υδραυλικό) με άξονα (εσ) τοποθέτησης ΣΑΠ.....(π.χ 2^{ος} και 3^{ος} άξονας)

ζ. Αριθμός κυκλοφορίας.....

2) Τοποθετήθηκε το σύστημα Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση (ΣΑΠ) που περιγράφεται ακολούθως:

A.	Κατασκευαστής ΣΑΠ					
B.	Ονομασία/ μοντέλο ΣΑΠ					
Γ.	Είδος ΣΑΠ (ABS, ABS/ASR, EB5κλπ)					
Δ.	Σύνθεση ΣΑΠ (configuration) Αριθμ. αισθητήρων(5)/διαμορφωτών(M) (π. χ 4S/2M, 4S/4M 6S/3M κλπ)					
E.	Τρόπος ελέγχου αξόνων				Ρυθμίσεις - παρατηρήσεις	
E.1	1 ^{ος} αξ.	ΑΜΕΣΑ		ΕΜΜΕΣΑ		
E.2	2 ^{ος} αξ.	ΑΜΕΣΑ		ΕΜΜΕΣΑ		
E.3	3 ^{ος} αξ.	ΑΜΕΣΑ		ΕΜΜΕΣΑ		
E.4	4 ^{ος} αξ.	ΑΜΕΣΑ		ΕΜΜΕΣΑ		

ΣΤ.	Για όχημα που αποτελεί μέρος συνδυασμού (συρμού οχημάτων) με ενιαία άδεια και συνδυάζεται με.....(αναγρ. το είδος του οχήματος βάσει της 2.δ) για το οποίο έχει εκδοθεί η από.....ΒΚΤ και η από..... ΒΚΛ	Διασφαλίζεται η πλήρης συμβατότητα του ΣΑΠ (συνδεσιμότητα-λειτουργία) με το άλλο όχημα του συνδυασμού
-----	--	---

- 3) Η τοποθέτηση έγινε από τον εξουσιοδοτημένο τεχνίτη..... σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος, ότι τα υλικά που τοποθετήθηκαν ήταν καινούργια και αμεταχείριστα.
- 4) Το σύστημα ΣΑΠ κατά την πέδηση και όλα τα εξαρτήματα του τοποθετήθηκαν με τεχνικά ορθό τρόπο σύμφωνα με τις προδιαγραφές τοποθέτησης της εταιρίας κατασκευής λειτουργούν ικανοποιητικά με ασφάλεια και αξιόπιστα είναι σωστά ρυθμισμένα ανάλογα με τον τύπο του οχήματος ως ενιαίο σύστημακαι επιτελούν το λειτουργικό τους σκοπό .
- 5) Οι προειδοποιητικές λυχνίες που περιγράφονται στην από.....ΒΚΤ του ανωτέρω αναφερόμενου εξουσιοδοτημένου τεχνίτη του συστήματος ΣΑΠ λειτουργούν σύμφωνα με τον αναφερόμενο στην ΒΚΤ τρόπο που είναι ικανοποιητικός και σύμφωνος με τις προδιαγραφές λειτουργίας του κατασκευαστή.
- 6) Με το εξουσιοδοτημένο από την εταιρεία.....συνεργείο ειδικότητας..... (μηχανικών μερών ή πέδησης) στο οποίο τοποθετήθηκε το ΣΑΠ δεν έχω καμία εργασιακή σχέση

Ο εξουσιοδοτημένος επιθεωρητής