



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μελέτη

Συμπλήρωση εξοπλισμού και σήμανση περιπατητικών μονοπατιών

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 120.000€

ΜΑΡΤΙΟΣ 2013



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Μελέτη

Συμπλήρωση εξοπλισμού και σήμανση περιπατητικών μονοπατιών

1. Σκοπός – Σύντομη περιγραφή

Η συγκεκριμένη μελέτη έχει ως σκοπό την επαρκή ενημέρωση των επισκεπτών του νησιού σε σχέση με τις περιπατητικές διαδρομές της Γαύδου δίνοντας επίσης βασικές πληροφορίες για τα αξιοθέατα του νησιού. Πρόκειται για τη σήμανση στα **παλαιά κοινόχρηστα μονοπάτια που συνέδεαν οικισμούς ή οδηγούσαν προς τις καλλιεργημένες εκτάσεις που διατηρούσαν οι ντόπιοι**. Οι μεταφορές και οι μετακινήσεις γίνονταν ως τα μέσα της δεκαετίας του 70 μόνο με τα πόδια και με ζώα, με αποτέλεσμα τα μονοπάτια να έχουν διατηρηθεί ευδιάκριτα χωρίς εγκατάσταση άγριας ξυλώδους βλάστησης έως σήμερα.

Το φυσικό περιβάλλον της Γαύδου με τα δάση κέδρου και πεύκου, ο γεωλογικός και αρχαιολογικός πλούτος του νησιού την έχουν μετατρέψει σε πόλο έλξης για μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Στα πλαίσια της ήπιας τουριστικής αξιοποίησής της, με γνώμονα της προστασίας της, για να γίνουν ελκυστικές οι παλιές διαδρομές που βοηθούν τον επισκέπτη να γνωρίσει σε βάθος το νησί και την ιστορία του, αφού μελετήθηκαν τα μονοπάτια προσεχτικά με τη βοήθεια αεροφωτογραφιών του 1945 και χαρτών της Γ.Υ.Σ., υλοποιήθηκε το 2012 το έργο «Ανάδειξη περιπατητικών διαδρομών και σύνδεσή τους με το υπάρχον δίκτυο Μονοπατιών της Νήσου Γαύδου, Δήμου Γαύδου», με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Κρήτη-Πράσινη Ανάπτυξη. Με το παραπάνω έργο, απομακρύνθηκαν κατά μήκος των κοινόχρηστων μονοπατιών φερτά υλικά όπως πέτρες, κλαδιά κ.λ.π. που αλλοιώνουν και υποβαθμίζουν αισθητικά το τοπίο και δυσχεραίνουν τη διάβαση τους. Επίσης, έγιναν εργασίες καλλωπισμού τους και προβολής τους στα σημεία εισόδου και εξόδου –εντός των ορίων των οικισμών- και τέλος έγινε

εξωραϊσμός σημειακά, τόσο για αισθητικούς λόγους όσο και για την προστασία των επισκεπτών.

Συμπληρωματικά, στην ανάδειξη των περιπατητικών διαδρομών συνέβαλλε η υλοποίηση της δράση C1 του προγράμματος Junicoast (LIFE) που πραγματοποιείται από το ΜΑΙΧ, τη Δ/ση Δασών Χανίων και το Δήμο Γαύδου.

2. Ανθρωπογενές περιβάλλον

Το νησί της Γαύδου βρίσκεται σε απόσταση 22 ναυτικών μιλίων από την χώρα Σφακίων. Είναι από τα μεγαλύτερα νησιά κοντά στην Κρήτη, τριγωνικού σχήματος με έκταση γύρω στα 30.000 στρέμματα, μήκος 8,6 χλμ. και πλάτος 6χλμ. περίπου, με το μεγαλύτερο ύψωμα γύρω στα 384 μέτρα. Πρόκειται για νησί στο οποίο ο περιπατητικός τουρισμός μπορεί να αποτελέσει κυρίαρχο μοχλό ανάπτυξης.

Η παράδοση συνδέει τη Γαύδο με τις περιπέτειες του Οδυσσέα στην Ομηρική Ωγυγία, το νησί της Καλυψούς, με πληθώρα αρχαιολογικών θέσεων υποδεικνύοντας ότι η Γαύδος κατοικείται τουλάχιστον για το χρονικό διάστημα που κατοικείται και η Κρήτη. Οι αρχαιολογικές έρευνες που έχουν γίνει μέχρι τώρα δείχνουν την συνεχή παρουσία του ανθρώπου στο νησί και πριν από τα Μινωικά χρόνια. Στις περιοχές Σαρακήνικο, Ποταμός, Κερδές και Αγ. Ιωάννης έχουν ήδη αποκαλυφθεί αρχαιολογικά ευρήματα.

Στο νησί υπάρχουν διασκορπισμένοι τρεις συγκροτημένοι οικισμοί (Καστρί, Άμπελος, Βατσιανά) και έχουν σημερινό πληθυσμό γύρω στους 60 κατοίκους. Οι οικισμοί αυτοί έχουν δημιουργηθεί από παλιά στο εσωτερικό του νησιού, από τον φόβο των πειρατών, με την πρωτεύουσα του νησιού, Καστρί, να βρίσκεται στο κέντρο του. Σήμερα οι οικισμοί αυτοί ενώ ήταν σχεδόν ερημωμένοι, τα τελευταία χρόνια λόγω της οικονομικής ύφεσης στις πόλεις έχει αρχίσει η εγκατάσταση νεότερων σε ηλικία ατόμων που βρίσκουν απασχόληση στον τουρισμό. Επίσης, κάποια μεμονωμένα σπίτια έχουν αρχίσει να αναστηλώνονται, κυρίως όμως πρόκειται για θερινές κατοικίες. Στο παρελθόν η Γαύδος είχε αρκετά μεγαλύτερο αριθμό κατοίκων, όπως φαίνεται και από τους πολυπληθείς δασωθέντες αγρούς που είναι εμφανείς σήμερα. Το 1880, επί Τουρκοκρατίας, Γαλλική εταιρεία κατασκεύασε φάρο με ακτίνα όρασης 42 μίλια που όμως βομβαρδίστηκε από τους Γερμανούς το 1940.

Στις Κρητικές επαναστάσεις το νησί χρησίμευε σαν τόπος όπου κατέφευγαν γυναικόπαιδα και αυτοί που ήθελαν να αποφύγουν τις αντεκδικήσεις (βεντέτες). Κατά την

εποχή της δικτατορίας του Μεταξά (1936-40) η Γαύδος ήταν τόπος εξορίας πολιτικών κρατουμένων, με το χώρο που έκτισαν και κατοικούσαν ο Άρης Βελουχιώτης κ.ά. να χρησιμοποιείται σήμερα σαν κατάλυμα επισκεπτών.

Οι σημερινές ανάγκες έχουν αρχίσει να δημιουργούν καινούριους πυρήνες οικισμών σε παραλιακές περιοχές του νησιού, λόγω αυξημένης τουριστικής κίνησης και αναζήτησης στέγης ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Οι καινούριοι αυτοί οικισμοί (σχεδόν όλοι αυθαίρετοι) όπως το Σαρακήνικο στην ομώνυμη παραλία του νησιού, έχουν αρχίσει να δημιουργούνται τα τελευταία δέκα χρόνια πρόχειρες και αντιαισθητικές κατασκευές, χωρίς κανένα χωροταξικό σχεδιασμό.

Η επικοινωνία του νησιού με την Κρήτη γίνεται τακτικά από τα λιμάνια της Παλαιόχωρας, των Σφακίων και της Σούγιας κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου ενώ κατά το χειμώνα η επικοινωνία περιορίζεται σε δύο φορές την εβδομάδα μόνο από Παλαιόχωρα, όταν ο καιρός το επιτρέπει.

3. Υπάρχουσα Κατάσταση

Με τις παραπάνω δράσεις που προαναφέρθηκαν, έχουν αναδειχθεί **25.848μ.** μονοπατιών τα οποία έχουν δημιουργήσει ένα δίκτυο που απεικονίζεται στον συνημμένο χάρτη. Αναλυτικά οι διαδρομές έχουν αναδειχθεί ως εξής:

Πρόγραμμα Κρήτη-Πράσινη Ανάπτυξη

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΜΗΚΟΣ(μ.)
Καστρί-Άμπελος (συντήρηση)	3023
Άμπελος-Μπο	1654
Εβελί-Ποταμός	938
Βατσιανά-Κόρφος	1788
Βατσιανά-Τρυπητή	3133
Μετόχι Πατέρηδων-Κόρφος	2633
Καστρί-Αη Στράτηγος	1322
Παναγιά-Ρουσίδα	1214

Πανεπιστήμιο(Τσιρμιρί)-Χριστός	337
Αη Γιάννης-Λαυρακάς	865
Καστρί-Άγιος Αντώνιος-Άγιος Παντελεήμονας	1695
ΣΥΝΟΛΟ	18602

Πρόγραμμα LIFE (Junicoast)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΜΗΚΟΣ (μ.)
Χαμουριό-Πύργος-Λαυρακάς	2805
Φετιφές ποταμός-Αη Γιάννης	542
ΣΥΝΟΛΟ	3347

Υλοποίηση από το Δήμο Γαύδου με Αυτεπιστασία (Πρόγραμμα Κοινωφελούς Εργασίας 2012)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΜΗΚΟΣ (μ.)
Σαρακήνικο-Ανεμόμυλος	2813
Δασικό φυλάκειο-Πανεπιστήμιο	1086
ΣΥΝΟΛΟ	3899

Όμως, στην παρούσα φάση διαπιστώνονται τα εξής:

✓ *Έλλειμμα στην σήμανση των μονοπατιών:*

Για την ενημέρωση των επισκεπτών τόσο όσο οδηγίες και πληροφορίες όσο θέματα συμπεριφοράς τους και παροχή πληροφοριακού υλικού ερμηνείας του περιβάλλοντος.

✓ *Έλλειμμα στην προβολή των διαδρομών:*

Είναι απαραίτητη η προβολή των διαδρομών με την τοποθέτηση πινακίδων σε σημαντικά σημεία που διέρχονται οι επισκέπτες του νησιού ώστε αυτοί να

μπορούν να ενημερωθούν σωστά και να σχεδιάσουν τις διαδρομές που θα ακολουθήσουν.

- ✓ *Ελλείψεις στις θέσεις σύνδεσής τους, σε κομβικά σημεία, ώστε να αναδειχθεί το ενιαίο πλέγμα μονοπατιών.*

Έτσι, θα μπορούν να συνδυαστούν μονοπάτια και διαδρομές, να οργανωθούν περίπατοι ή μονοήμερες εκδρομές κ.λ.π.

Συμπερασματικά αναφέρουμε ότι:

Η παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης αυτών των επισκεπτών θα αυξήσει την ικανοποίησή τους και αναμένεται στην συνέχεια να προκαλέσει σημαντική αύξηση στον αριθμό τους. Το έργο θα συμβάλει στην προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και δεν θα προκαλέσει αρνητικές επιπτώσεις.

4. Τεχνική περιγραφή εργασιών

Το έργο περιλαμβάνει:

- 1)** Εργασίες καθαρισμού, καλλωπισμού και ανάδειξης των σημείων εισόδου και εξόδου των μονοπατιών και σε μεμονωμένες επιλεγμένες θέσεις, ώστε να υπάρξει σύνδεση των κοινόχρηστων μονοπατιών και να προκύψει ευδιάκριτο ενιαίο δίκτυο. Πρόκειται για εργασίες κατασκευής λιθοδομών και τοποθέτηση ξύλινου κάγκελου (τύπου Υ) από ξυλεία καστανιάς, στα σημεία εισόδου των μονοπατιών και σε κομβικά σημεία. Επίσης θα κατασκευαστούν λιθοδομές στο τμήμα του μονοπατιού που διέρχεται βορείως του αγροτικού ιατρείου του νησιού και συνδέει τον οικισμό Καστρί με τον οικισμό Άμπελος, με σκοπό την ανάδειξη και οριοθέτηση του, την προστασία του από την πτώση φερτών υλικών από τα ανάντη του εκεί πρανούς, καθώς και εξωραϊσμό όλου του χώρου στο σημείο αυτό,.

2) Κατασκευή και τοποθέτηση πινακίδων

Παρακάτω περιγράφονται επιχειρείται η κατηγοριοποίηση των πινακίδων και η περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών τους αναλυτικά:

- A1.Πινακίδα πληροφόρησης-ερμηνείας περιβάλλοντος (σχέδιο 1)

Αναλυτική Περιγραφή

Πρόκειται για πινακίδα που ενημερώνει τους επισκέπτες για περιβαλλοντικά θέματα καθώς για τα είδη και οικοτόπους που συναντώνται στην περιοχή όπως τις θέσεις που μπορεί κάποιος να δει και να μελετήσει. Επίσης, περιλαμβάνει σύντομη περιγραφή και βασικές πληροφορίες για τα είδη, τους οικοτόπους ή τα χαρακτηριστικά της περιοχής.

Θα περιλαμβάνει χάρτη με τα μονοπάτια και τις διαδρομές και εκτός των άλλων θα περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες: (Υψομετρική διαφορά, Σήμανση, χρόνος διάσχισης, Μήκος διαδρομής, Βαθμός Δυσκολίας, Σήμα Γαύδου –λογότυπο-, Σήμα Προγράμματος χρηματοδότησης)

Στο χάρτη θα εμφανίζεται όλο το δίκτυο μονοπατιών με αχνή γραμμή και το συγκεκριμένο μονοπάτι που αφορά η πινακίδα με έντονη γραμμή.

Οι πινακίδες θα κατασκευαστούν με βάση σχέδια που θα σχεδιαστούν από γραφίστα, και θα εγκριθούν από Δημοτικό Συμβούλιο. Ενδεικτικά, προτείνεται να κατασκευαστούν από ξυλείας εμποτισμένων κωνοφόρων. Θα έχουν συνολικό ύψος 2,10μ. πάνω από το έδαφος και πλάτος 1,04μ. Θα αποτελούνται από δύο ξύλινους ορθοστάτες τετραγωνικής διατομής πλευράς 12εκ. που θα εγκιβωτισθούν σε λάκκο διαστάσεων 0.60*0,40*0,40μ, με σκυρόδεμα. Οι εκσκαφές των λάκκων για την τοποθέτηση των ξύλινων ορθοστατών θα γίνουν χωρίς μηχανικά μέσα. Ανάμεσα από τους ορθοστάτες, τοποθετείται κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 2 εκ. και πάνω σε αυτό στερεώνεται πινακίδα από φύλλο εταλμπόντ διαστάσεων 1,08*0,78μ.. Στην επιφάνεια αυτή επικολλείται εκτυπωμένο αυτοκόλλητο βινύλιο, ανεξίτηλο και αδιάβροχο με UV πλαστικοποίηση. Η πινακίδα προστατεύεται με φύλλο Plexiglas πάχους 2 χιλ.

- A2. Πινακίδα πληροφόρησης-ερμηνείας περιβάλλοντος με στέγαστρο
(σχέδιο 2)

Αναλυτική Περιγραφή

Σε ένα αριθμό πινακίδων για την πλήρη προστασία τους θα κατασκευαστεί ξύλινη στέγη στο επάνω μέρος των πινακίδων σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια. Ενδεικτικά, προτείνεται να κατασκευαστούν από ξυλείας εμποτισμένων κωνοφόρων. Θα έχουν συνολικό ύψος με την επιστέγαση 2,30μ. πάνω από το έδαφος και πλάτος 1,68μ. Θα αποτελούνται από δύο ξύλινους ορθοστάτες τετραγωνικής διατομής πλευράς 14 εκ. που θα εγκιβωτισθούν σε λάκκο διαστάσεων 0.60*0,50*0,50μ, με σκυρόδεμα. Οι εκσκαφές των λάκκων για την τοποθέτηση των ξύλινων ορθοστατών θα γίνουν χωρίς μηχανικά μέσα. Ανάμεσα από τους ορθοστάτες, τοποθετείται κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 2 εκ. και πάνω σε αυτό στερεώνεται πινακίδα από φύλλο εταλμπόντ διαστάσεων 0,98*1,38μ.. Στην επιφάνεια αυτή επικολλείται εκτυπωμένο αυτοκόλλητο βινύλιο, ανεξίτηλο και αδιάβροχο με UV πλαστικοποίηση. Η πινακίδα

προστατεύεται με φύλλο Plexiglas πάχους 2 χιλ. . Πάνω στον σκελετό που κατασκευάζεται θα τοποθετηθεί σανίδωμα πάχους 2,00εκ.

- Β. Πινακίδα κατεύθυνσης και θέσης (σχέδιο 3)

Αναλυτική Περιγραφή

Πρόκειται για πινακίδα που κατευθύνει τον επισκέπτη ή απλά τον ενημερώνει για το τοπωνύμιο κάθε περιοχής. Του δίνουν οδηγίες για την πορεία που πρέπει να ακολουθήσει για να βρεθεί στο σημείο που θέλει. Οι πινακίδες κατεύθυνσης πρέπει να περιλαμβάνουν ή να έχουν σχήμα τόξου κατεύθυνσης , τον τελικό προορισμό, ο οποίος μπορεί να δίνεται είτε λεκτικά, όταν πρόκειται για τοπωνύμιο, είτε σχηματικά, όταν πρόκειται για υπάρχουσα υποδομή. Ο σχεδιασμός του θα γίνει σε συνεργασία με τον επιβλέποντα του έργου και θα εγκριθούν από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Ενδεικτικά παρακάτω περιγράφονται οι προδιαγραφές της πινακίδας. Μικρές διαφοροποιήσεις στις διαστάσεις και στο σχήμα είναι αποδεκτές αφού εγκριθούν από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Θα κατασκευαστεί από ορθοστάτη κυκλικής διατομής από αγριοκαστανιά διαμέτρου 8 εκ. Θα έχει ύψος 1,70εκ. πάνω από το έδαφος και το κάτω τμήμα του μήκους 50εκ. θα πισσαριστεί και θα εγκιβωτισθεί σε λάκκο διαστάσεων 0,50*0,40*0,40μ με σκυρόδεμα. Οι εκσκαφές των οπών θα γίνουν χωρίς μηχανικά μέσα. Ο ορθοστάτης θα φέρει στο πάνω τμήμα του οριζόντια ξύλινη πινακίδα από πλάκα αγριοκαστανιάς διαστάσεων 0,50*0,20 και πάχους 3εκ. Στη ξύλινη αυτή επιφάνεια τα στοιχεία που θα αναγράφονται θα είναι χαραγμένα και βαμμένα με μαύρα γράμματα.

- Γ. Πινακίδα συμπεριφοράς των επισκεπτών (σχέδιο 4)

Αναλυτική Περιγραφή

Πρόκειται για πινακίδα που ενημερώνει τους επισκέπτες για το τι επιτρέπεται και τι απαγορεύεται να κάνουν όταν βρίσκονται στα μονοπάτια και τις διαδρομές. Η επικοινωνούμενη πληροφορία θα πρέπει να αποτελεί ένα σύντομο και σαφές μήνυμα ή απλά ένα σκίτσο που πληροφορεί τον επισκέπτη για τυχόν κινδύνους που υπάρχουν στην περιοχή ή τον συμβουλεύουν ώστε να μην προκαλούνται προβλήματα από τον ίδιο. Όταν πρόκειται για απαγόρευση θα υπάρχει μια διαγώνια κόκκινη ή μαύρη γραμμή που θα διαγράφει το σήμα.

Οι πινακίδες θα κατασκευαστούν με βάση σχέδια που θα παραχθούν από το γραφίστα και θα έχουν την έγκριση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Θα κατασκευαστεί από ορθοστάτη κυκλικής διατομής από αγριοκαστανιά διαμέτρου 8 εκ. Θα έχει ύψος 1,70εκ. πάνω από το έδαφος και το κάτω τμήμα του μήκους 50εκ. θα πισσαριστεί και θα εγκιβωτισθεί σε λάκκο διαστάσεων 0,50*0,40*0,40μ με σκυρόδεμα. Οι εκσκαφές των οπών θα γίνουν χωρίς μηχανικά μέσα. Ο ορθοστάτης θα φέρει στο πάνω τμήμα του κατακόρυφη ξύλινη πινακίδα από πλάκα αγριοκαστανιάς διαστάσεων 0,28*0,50 και πάχους 3εκ. Στη ξύλινη αυτή επιφάνεια τα στοιχεία που θα αναγράφονται θα είναι χαραγμένα. Η ακριβής πληροφορία θα σχεδιαστεί από γραφίστα και η θέση εγκατάστασης της πινακίδας θα υποδειχθεί από τον επιβλέποντα

- Πινακίδα βέλους (σχέδιο 5)

Αναλυτική Περιγραφή

Πρόκειται για πινακίδα που κατευθύνει τον επισκέπτη προς την πορεία που πρέπει να ακολουθήσει για να βρεθεί στο σημείο που θέλει. Οι πινακίδες έχουν σχήμα τόξου κατεύθυνσης .

Θα κατασκευαστεί από ορθοστάτη κυκλικής διατομής από αγριοκαστανιά διαμέτρου 8 εκ. Θα έχει ύψος 1,20εκ. πάνω από το έδαφος και το κάτω τμήμα του μήκους 50εκ. θα πισσαριστεί και θα εγκιβωτισθεί σε λάκκο διαστάσεων 0,50*0,40*0,40μ με σκυρόδεμα. Οι εκσκαφές των οπών θα γίνουν χωρίς μηχανικά μέσα. Ο ορθοστάτης θα φέρει στο πάνω τμήμα του οριζόντια ξύλινη πινακίδα από πλάκα αγριοκαστανιάς διαστάσεων 0,25*0,10 και πάχους 3εκ. σε σχήμα βέλους.

- Ε. Πινακίδα χιλιομετρικών αποστάσεων

Αναλυτική Περιγραφή

Πρόκειται για πινακίδα που ενημερώνει τον επισκέπτη για την απόσταση που έχει διανύσει (σε χιλιόμετρα) από την αρχή μιας συγκεκριμένης διαδρομής. Θα αποτελούνται από σχιστολιθικές πλάκες μακρόστενου και ακαθόριστου σχήματος διαστάσεων περίπου 0,50*0,30 όπου το κάτω μέρος τους θα εγκιβωτιστεί, για την στερέωση τους, σε μικρό λάκκο σκυρόδεμα. Σε κάθε πλάκα θα χαραχθεί αριθμός που θα υποδεικνύει την απόσταση από την αρχή της διαδρομής.

Αναλυτικά, ο αριθμός των πινακίδων που θα τοποθετηθούν ανά είδος περιγράφονται στο παρακάτω πίνακα:

Κωδικός πινακίδας	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
A1	Πινακίδα πληροφόρησης-ερμηνείας περιβάλλοντος	8
A2	Πινακίδα πληροφόρησης-ερμηνείας περιβάλλοντος με στέγαστρο	7
B	Πινακίδα κατεύθυνσης και θέσης	50
Γ	Πινακίδα συμπεριφοράς των επισκεπτών	20
Δ	Πινακίδα βέλος	62
Ε	Πινακίδα χιλιομετρικών αποστάσεων	35

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Αν κριθεί σκόπιμο, δύναται να προκύψουν μικρές διαφοροποιήσεις ως προς το είδος, την ποσότητα ή τη θέση που θα τοποθετηθούν οι πινακίδες, μετά από έγκριση από το δημοτικό συμβούλιο.

- 4)** Θα κατασκευαστούν και θα τοποθετηθούν 3 ξύλινα κιόσκια στις θέσεις: Σαρακήνικο, Αη Γιάννη και Κόρφο σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια (6.1 & 6.2). Θα χρησιμεύουν στην ανάπαυση και προστασία από τον ήλιο των επισκεπτών. Θα είναι διαστάσεων 5,00 * 2,00 μ. και συνολικού ύψους 2,50 μ. και θα φέρουν στέγη επικλινής, από τάβλες πάχους 2,5εκ. με ελαφρά επικάλυψη μεταξύ τους. Τα υλικά κατασκευής τους θα είναι από εμποτισμένη ξυλεία κωνοφόρων, και στο εσωτερικό τους θα στερεωθούν δύο καθιστικά αποτελούμενα από τα ίδια υλικά. Στην πίσω επιφάνεια τους θα υπάρχει η δυνατότητα να στερεωθούν πινακίδες για την ενημέρωση των επισκεπτών.

- 5)** Με το έργο αυτό προτείνεται και η συντήρηση των παλιών ξύλινων πινακίδων και ξύλινων κατασκευών που έχουν παραχωρηθεί στο Δήμο από τη Δ/ση Δασών Χανίων, με τον βερνικοχρωματισμό αυτών.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ**

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Χ.

ΙΩΣΗΦ ΣΑΝΔΑΛΑΚΗΣ

Τοπογράφος μηχανικός

ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΤΡΟΥΛΑΚΗΣ

πολιτικός μηχανικός

ΑΛΕΞΙΑ ΛΑΚΙΩΤΑΚΗ

πολιτικός μηχανικός