

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΣΑΥ)

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΩΝ		
 ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Γρηγορίου Ε' 50, Χανιά Κρήτης 73135 Τηλ.: 28213 41721 Fax: 28213 41709 www.chania.gr xatzilevaggelou@yahoo.gr		
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	

1	Α. ΓΕΝΙΚΑ.....	1
1	Α.1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ.....	1
1	Α.2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	1
2	Α.3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	2
2	Α.4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	2
2	Α.5. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ – ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΖΑΥ.....	2
2	Α.6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	2
3	Α.7. ΣΤΟΧΟΙ - ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	3
3	Α.8. ΠΡΟΣΠΕΛΑΨΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΕΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.....	3
4	Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	4
4	Β.1. ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ – ΣΤΕΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΦΕΡΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ.....	4
4	Β.2. ΤΟΙΧΟΠΟΙΕΣ – ΕΠΙΧΡΙΣΜΑΤΑ- ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΞΥΛΙΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ – ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ.....	4
4	Β.3. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.....	4
5	Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....	5
5	Γ.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	5
5	Γ.2 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	5
5	Γ.3. ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ – ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	5
6	Γ.4. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ.....	6
6	Γ.5. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΕΙΟΥ.....	6
6	Γ.6 ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ).....	6
7	Γ.7 ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ.....	7
8	Γ.8 ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.....	8
8	Γ.9 ΤΗΡΗΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	8
8	Γ.10 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.....	8
9	Γ.11 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΡΓΟΤΑΕΙΟΥ.....	9
13	Δ. ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑ ΕΡΓΑΣΙΑ	13
13	Δ.1. ΕΚΣΚΑΦΕΣ.....	13
13	Δ.2. ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	13
14	Δ.3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ.....	14
14	Δ.4. ΝΟΙΤΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.....	14
14	Δ.5. Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.....	14
15	Ε. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ - ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....	15
30	ΖΤ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	30

Το παρόν σχέδιο Ασφάλειας και Υγιεινής (ΣΑΥ) συντάχθηκε από τις μελότητες του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΩΝ».

[illegible]

ՄԱՐԴԵՆԻ ՕԼՈՒՅԸ

- Ν.3850/2010 "Κύρωση του Κώδικα νομικών ασφαλείων για την υγεία και την εργασία των εργαζομένων"
- Π.Δ. 305/96 Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να αναφέρονται στα προσωπικά ή κινητά εργαλεία Π.Δ. 105/95 Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφαφόρων και ενδυμάτων εργασίας

- 1.Δ. 16/96 Εναχίστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας στους χώρους εργασίας
- 1.Δ. 778/80 Περὶ μέτρων ασφαλείας κατὰ τὴν ἐκτέλεση Ὀικοδομικῶν Ἔργων
- 1.Δ. 17/96 Μέτρα γιὰ τὴν βελτίωση τῆς ἀσφάλειας καὶ τῆς υγείας τῶν ἐργαζομένων κατὰ τὴν ἐργασία.
- 1.Δ. 397/94 Εναχίστες προδιαγραφές ασφαλείας καὶ υγείας κατὰ τὴν χειρωνακτικὴ διακίνηση φορτίων

• Δ. 31/80, περί της επιβολής της φορολογίας επί των κερμάτων, των χαρτών και των εγγράφων.

- 11.Δ. 396/94 Εγκρίσεις προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για την χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ασφαλείας.
- Π.Δ. 225/89 Υγεινική και ασφαλεία στα υπόγεια τεχνικά έργα.
- Π.Δ. 1073/81 Περὶ ἐπείξεως ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών στις εργοστασιακές και πόλεως φύσεως έργα Πολιτικού Μηχανικού.

[illegible]

Στα παρακάτω άρθρα αναφέρονται ενδεικτικά τα κύρια νομοθετήματα που υλοχρησιμοποιούνται κατά την επεξεργασία των δεδομένων που λαμβάνονται από τις συζητήσεις που πραγματοποιούνται κατά την επεξεργασία των δεδομένων.

A.1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ & ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αναβάθμιση και βελτίωση υποχρεώσεων παιδικών χαρών του Δήμου Χαλκίδας. Πρόκειται για επεμβάσεις στις εξής παιδικές χαρές: 1. Παιδική χαρά στα Κουνουπιδιάνα 2. Παιδική χαρά στη Νέα Χώρα, 3. Παιδική χαρά στην Ευαγγελίστρια Χαλκίδας

A.2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με την 16/2014 μελέτη της Δ.Τ.Υ.Χ., η οποία έχει εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Οι εργαζόμενοι που θα ληφθούν υπόψη θα αποφασιστούν με τη μελέτη των παρακάτω πινάκων :

1. Παιδική Χαρά στα Κουνουπιδιάνα:

[illegible]

2. Παιδική Χαρά στη Νέα Χώρα:

Լ իշխմանը համաժողովրդական հիմունքներով և ժողովրդական իշխանության սկզբունքներով կառավարելու և իրենց իշխանությունը հիմնականում ժողովրդական իշխանության վրա դնելու քաղաքականության հետևողներն են:

[illegible]

Οι φάσις κατασκευής του έργου διακρίνονται:

συγχρόνως και Τεχνικός Ασφαλείας του έργου. Ο συντονιστής στα θέματα ασφαλείας και υγείας θα είναι υπεύθυνος για την εκπόνηση του ΣΑΥ.

οι καταβολές που πραγματοποιήθηκαν από τον Ε.Π.Ε.Α.Α. για την κάλυψη των δαπανών που προέκυψαν από την υλοποίηση του προγράμματος, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό που εγκρίθηκε από τον Ε.Π.Ε.Α.Α. για το 2007, είναι οι εξής:

(καὶ χαλκὸν πλυνόντα καὶ

Στις παραπάνω παρτιούρες όπου βρίσκονται οι παιδικές χαρές (Κουλουπιόλια, Νέα Χώρα

πρόκειται μετά από δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό.

Κύριος του έργου και φορέας κατασκευής του είναι ο Δήμος Χανίων ενώ αναδοχός ο Σοχόολογος

Լիպեյրյան ևս դառնում էր մեծ քաղաքացիական պատերազմի ժամանակահատվածի ևս մեծ զոհ, որի արդյունքում լիպեյրյան ընտանիքի անդամները զոհվեցին և զոհվեցին:

[illegible]

οποιαδήποτε μη συστημική, θα συγκαταλέγεται στην παρούσα ομάδα των μέσων που επιλέγονται: Το αντικείμενο της συσκευής θα είναι η εξέταση της μη συστημικής και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολουθώντας ο Μηχανικός Ασφάλειας βρίσκει ότι στη διάρκεια της Επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να αναφερθεί μερικά στοιχεία του εγγράφου.

Από τον απόδοχο θα οριστεί η ημερομηνία για την επόμενη επίσκεψη στην εγκατάσταση σύμφωνα με το ΠΔ 17/96 άρθρο II, στην οποία θα συστημική ελεγχθεί ο κατά το μέρος και ελπίδα θα κλίνουν όποιες παρατηρήσεις σε θέματα ασφαλείας έχουν. Με την έναρξη των εργασιών ο Τεχνικός Ασφάλειας με την συστημική εργασία του Διευθυντή εργοστασίου θα καθορίσουν τα θέματα των συσκευών αυτών.

Όταν διαπιστώνεται η μη συστημική ως προς την ασφάλεια, ο Τεχνικός Ασφάλειας διενεργεί απαιτούμενες ενοχλήσεις σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν. Ο παραλήπτης της πρόστασης ενημερώνει τον υπεύθυνο Ασφάλειας ή έλας από το Χρόνο που υποδοχόμενος τις υποδείξεις ελέγχει τις διορθωτικές ενέργειες. Ακολουθώντας ο Τεχνικός Ασφάλειας ή έλας από τους συνδεδεμένους του θα θα επιθεώρησης θα θα ελεγχθεί η διορθωτική ενέργεια. Τυχόν ανωμαλίες που ανιχνεύονται με την επόμενη εργασία θα αναφορές στη Διεύθυνση Ασφάλειας και θα ακολουθεί η προαναφερθείσα διαδικασία.

Κάθε συστημική πρέπει να αναφερθεί στον Τεχνικό Ασφάλειας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνβη το συστημική, ώστε να γίνουν οι απαιτούμενες ενέργειες. Καθώς η διάρκεια του έργου, ο Τεχνικός Ασφάλειας πρέπει να είναι ενημερωμένος σχετικά με την συνολική εργασία που έχει εκτελεστεί και το συνολικό αριθμό των συστημικών που συνβησαν και τις ώρες εργασίας που έχουν.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφαλείας αρχειοθετούνται, όλα τα συστημικά ελέγχονται και αναλύονται και υποβάλλεται αναφορά για περαιτέρω μέλητη πρόληψη και αλήθεια αποδόσεων.

Για τα μέτρα ασφαλείας και για όλα τα παραπάνω γίνονται οι σχετικές εγγραφές στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας που τηρείται στο εργοστάσιο.

Α.8. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η προσπέλαση στο εργοστάσιο γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Παρουσιάζονται ομαδοποιημένα οι βασικοί κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιασθούν κατά την εκτέλεση του έργου. Στο Μέρος –Ε– γίνεται συσχέτιση των κινδύνων με τις φάσεις και υποφάσεις εκτέλεσης του έργου.

Β.1. ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ – ΣΤΕΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΦΕΡΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

- Κατολισθήσεις και αποκολλήσεις τεχνικών πρανών
- Απρόβλεπτες αποκολλήσεις και καταπτώσεις δομικών στοιχείων
- Πτώσεις υλικών – εργαλείων από ύψος.
- Πτώση εργαλείων από ύψος ή εξαιτίας μη προσπελάσιμου χώρου.
- Εμπλοκή με μηχανήματα λόγω στενότητας χώρου.
- Αварοπή και εμπλοκή μηχανημάτων λόγω στενότητας χώρου.
- Καταπόνηση ράχης και οσφυϊκής χώρας κατά τη χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων ή κατά την κατεργασία βαρέων φορτίων.
- Τραυματισμός εργαζομένων κατά τη χρήση φορητών μηχανών (διακοπές, κομπρέσες, αλυσσοπίολλα κλπ)
- Ηλεκτροπληξία κατά τη χρήση ηλεκτρικών μηχανημάτων
- Πυρκαγιά κατά τη χρήση συσκευών οξυγόνου – ηλεκτροκίνησης μηχανών

Β.2. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ – ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ

- Πτώση εργαλείων από ύψος ή εξαιτίας μη προσπελάσιμου χώρου.
- Πτώση εργαλείων από ύψος ή εξαιτίας μη προσπελάσιμου χώρου.
- Καταπόνηση ράχης και οσφυϊκής χώρας κατά τη χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων ή κατά την κατεργασία βαρέων φορτίων.
- Τραυματισμός εργαζομένων κατά τη χρήση φορητών μηχανών (κομπρέσες, διακοπές, αλυσσοπίολλα κλπ)
- Ηλεκτροπληξία κατά τη χρήση ηλεκτρικών μηχανημάτων
- Πυρκαγιά κατά τη χρήση συσκευών οξυγόνου – ηλεκτροκίνησης μηχανών
- Κινδύνοι κατά τη χρήση διαβρωτικών – διαλυτών και λοιπών χημικών ουσιών.

- 1) Γνωστά Ασφαλείας
- Για την αποφυγή ανυπαρξουσών στα μέσα, επιβάλλεται οι εργαζόμενοι να φορούν γνωστά ασφαλείας.
- Οι διάφοροι τύποι γνωστών είναι οι εξής:
- α) Γνωστά ειδικά για εργασίες κοπής με συσκευή οξυγόνου-αετίνης.
- β) Γνωστά ή μερικά με ειδικό γνωστό για εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.
- 2) Γάντια
- Στη διάθεση του προσωπικού βρίσκονται γάντια διαφόρων τύπων:
- α) Δερμάτινα γάντια των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική σε εργασίες χειρισμού κοφτερών και μτυρών αν αντικείμενων για να προστατευθούν τα δάκτυλα και τα χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμούς γονακιών.
- β) Λαστιχένια γάντια ηλεκτρογόνων (τύπου ΔΕΗ) των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική για ηλεκτροτεχνίτες που είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται σε κυκλώματα υπό τάση.
- 3) Παπούτσια ασφαλείας
- α) Τα άρβυλα είναι υποχρεωτικά για όλους τους εργαζόμενους που διακινούνται στους δρόμους και τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Η αποθήκευση των ΜΑΠ πρέπει να γίνεται σε κατάλληλους και καθαρούς χώρους.
- Σκόπιμος είναι ο έλεγχος και η επιθεώρηση του εξοπλισμού τουλάχιστον μία φορά το μήνα.
- Τα ΜΑΠ πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.
- Τα ΜΑΠ πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται, να αντικαθίστανται άμεσα σε περίπτωση φθοράς και να φέρουν το διακριτικό CE.
- Τα ΜΑΠ πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται, να αντικαθίστανται άμεσα σε θέσεις εργασίας ή προοιζόμενης σε αυτές.
- Τα ΜΑΠ κεφαλής και τα ΜΑΠ ποδιών πρέπει να φορούνται πάντα σε ένα εργοτάξιο στις χώρες να δημιουργούν κάποιο πρόβλημα (άλλο κίνδυνο, μειωμένη προστασία).
- Όπου χρειάζεται πολλαπλή προστασία επιλέγονται ΜΑΠ που προσαρμόζονται ή ταυρίζονται.
- Τα ΜΑΠ πρέπει να ταυρίζονται κατάστα ανθρώπινα χαρακτηριστικά του κάθε χρήστη.
- Τα ΜΑΠ πρέπει να είναι προσωπικά.
- Προσοχή χρειάζεται στην επιλογή του κατάλληλου ΜΑΠ.
- Η χρήση των ΜΑΠ από τους εργαζόμενους είναι υποχρεωτική.
- Χρήση των ΜΑΠ.
- Είναι απαραίτητη η εκπαίδευση και ενημέρωση των εργαζόμενων στη χρησιμότητα και αποδοτικότητα που βρίσκονται στην ενεργητική αποθήκη.
- Ο Ανώτερος διατείνει όλα τα απαραίτητα είδη ατομικής προστασίας σε ικανοποιητικά Εργασίες.
- Η επιλογή των ΜΑΠ γίνεται, μετά από εκτίμηση των ειδών κινδύνων στη θέση εργασίας και των γενικών κινδύνων στο εργοτάξιο, με τη βοήθεια του Τεχνικού ασφαλείας ή και του Ιατρού των γενικών κινδύνων.
- Για την ασφάλεια όλων των εργαζόμενων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών:

Γ.6. ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

- Ευαισθητοποίηση όλων των εργαζόμενων στο θέμα της καθαριότητας.
- Σωστός προγραμματισμός εργασιών καθαριότητας.
- Ασφαλή δάπεδα έναντι ολίσθησης.
- Τοποθέτηση ικανού αριθμού κάδων απορριμμάτων και ανακύκλωσης.
- Ικανός αριθμός επαρκώς εξοπλισμένων εγκαταστάσεων ατομικής καθαριότητας. Βάσει προδιαγραφών που ορίζονται από την αρμόδια Αρχή.

Γ.5. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

- Απαιτείται σε αναμόδια πρόσβαση να εισέρχονται στο εργοτάξιο
- Απαιτείται να εισαγεί και χρήση στο εργοτάξιο οινόπνευματών ποτών, όπως πτίζης και είσοδος ατόμων μεθυσμένων.

Γ.4. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

- Τα σήματα πρέπει να συντηρούνται.
- Όλα τα σήματα πρέπει να είναι ανακλαστικά ή να φωτίζονται.
- Η ευσιμότητα των σήματων πρέπει να εξασφαλίζεται
- Ενδεικτικές πινακίδες απαιτούνται σε ειδικές περιπτώσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ
Όλες οι ενέργειες επίμβασης πρέπει να κατευθύνονται από τον υπεύθυνο βάρδιας ή τον Εργολαβή.

Γ.8 ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ο επικεφαλής κάθε βάρδιας (-επιστάτης και εργοδηγός)- σε συνεργασία με τον Γενικό Εργοδηγό, τον Τεχνικό Ασφαλείας, πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω.

Α) Εργατικό Ατύχημα.

Στο εργοτάξιο είναι υποχρεωτικό να υπάρχει φαρμακείο εξοπλισμένο κατάλληλα με όλα τα απαραίτητα φάρμακα και υλικά γινικά για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος. Σε περίπτωση ελαφρού ατυχήματος:

Μετά από κάθε ελαφρύ τραυμα ο τραυματίας πρέπει να χρησιμοποιήσει βασικά μέτρα θέρμανσης και κυρίως καθάρσιμα καλό (αντισηπτικό) και ενδεχομένως πλύνσιμο.
Εάν η κατάσταση του τραυματία απαιτεί την άμεση επίμβαση νοσοκόμου, ο εργοδηγός βάρδιας θα ενεργήσει για την μεταφορά στο ιατρείο του εργοταξίου. Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος Είμαι απαραίτητο να δοθούν στον τραυματία όλες οι στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες στον τόπο του ατυχήματος προτού μεταφερθεί στο Νοσοκομείο.

Β) Διαδικασία εκκένωσης του εργοταξίου.

Σε κάθε φάση εργασιών θα συντάσσεται σχέδιο εκκένωσης του εργοταξίου για το οποίο θα ενημερώνονται κατάλληλα οι εργαζόμενοι.

Γ) Αναφορά έκτακτης ανάγκης στο Εργοτάξιο

Όποιος εντοπίζει πρώτος την ανάγκη θα ενημερώσει τον Εργολαβή/την ταχύτερο δυνατό νοσηματέω/ν και θέση του συμβάντος ή αν αυτός απουσιάζει τον αντικαταστήτη του.

Δ) Αναγγελία ατυχήματος.

1. Αν με την αρχική αντιμετώπιση ενός ατυχήματος διαπιστωθεί πως ο τραυματίας πρέπει να μεταφερθεί σε πάση/ον Νοσοκομείο ή Κλινική, η μεταφορά γίνεται αμέσως με αυτοκίνητο του εργοταξίου είτε καλείται ασθενοφόρο κατά περίπτωση.

2. Μετά την αντιμετώπιση του ατυχήματος ειδοποιείται:

α. Ο Τεχνικός Ασφαλείας.

β. Ο Προϊστάμενος του τμήματος όπου ανήκει ο τραυματίας.

3. Ο Προϊστάμενος του τμήματος προβαίνει κατά περίπτωση στις εξής ενέργειες.

• Εάν πρόκειται για ελαφρύ ατύχημα που θα συνεπείγεται απουσία του ατυχήματος - μικρότερη από 8 ώρες - από την εργασία, συμβουλευτείται την Έκθεση Τεχνικών Ασφαλείας και προτείνεται ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με την αιτία) έτσι ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα.

• Προτείνεται ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με τα αίτια) ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια ατυχήματα.

• Συμπληρώνει τη Δήλωση ατυχήματος σε όλα σημεία αφορούν και την μονογραφεί.

• Ενημεώνει αμέσως την Επιθεώρηση Εργασίας και συμπληρώνει τη δήλωση ατυχήματος στα σημεία που τον αφορούν.

Γ.9. ΤΗΡΗΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

• Ημερολόγιο ήτρωων ασφαλείας. Τηρείται στο εργοτάξιο και συμπληρώνεται σύμφωνα με την νομοθεσία.

• Έντυπα προς ανακοίνωση δια τοιχοκολλησώς:

Στο χώρο του εργοταξίου αναρτώνται έντυπα που καθοδηγούν και ενημερώνουν εργαζόμενους σε ζητήματα ασφαλείας και υγιεινής.

Γ.10. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Για την εκτέλεση του έργου δεν απαιτείται περιβαλλοντική άδεια.

Γ.11. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Γ.11.1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

- Όσος ο ιδιοκτήτης κινητός εξοπλισμός της εταιρία, τα μηχανήματα των υπεργολάβων και γεικικά όσα απαιτούνται στην εκτέλεση του έργου όπως επίσης και εργαλεία είναι καταχωρημένα, εφοδιασμένα με άδεια, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση.
- Οι μηχανές φόρτου διακρίνονται σε φορτωτές και ποδηλάτες CE
- Καθιστικό ασφαλών διαδίκασιων χιρσιμίου των μηχανών
- Εκπαίδευση των εργαζομένων στον ασφαλή χιρσιμίο των μηχανών
- Χρησιμοποίηση των κατάλληλων μηχανών για συγκεκριμένες εργασίες
- Έλεγχος των ηλεκτρικών μηχανών
- Επαρκής εξάρτιος σε κλάστο χιρσιμίο λειτουργίας μηχανών σωτικής καύσης.
- Όλες οι μηχανές είναι εφοδιασμένες με ειδικά λειτουργία και συντήρηση στα ελληνικά.
- Η εγκατάσταση των μηχανών γίνεται σύμφωνα με οδηγίες του κατασκευαστή τους.
- Απαιτούνται προπονητές, προσαρμογές ή μεταθέσεις μηχανών των μηχανών που δεν προβλέπονται από τον κατασκευαστή τους.

Γ.11.2. Αυτοκίνητα

- Το όχημα πρέπει να έχει άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να έχει κίβωτο Α' Βοηθείων.
- Το όχημα πρέπει να έχει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.
- Υπάρχει το δέλιτο καταλλήλτητα κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το δέλιτο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.
- Ο οδηγός του αυτοκινήτου φέρει και την ειδική καλή της καταστάσε του οχήματος και ενημερώνεται υπεύθυνα του συντηρητή του εργοταξίου.
- Πρέπει να γίνεται ασφαλεία τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα.
- Απαιτούνται η επιβίβαση και αποβίβαση από το αυτοκίνητο όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως.
- Απαιτούνται το κάπνισμα όταν γίνεται ανεφοδιασμός σε καύσιμα και η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή.
- Απαιτούνται η φόρτωση των οχημάτων περιορισμένο από το μέγιστο επιτρεπόμενο.
- Πρέπει να γίνει ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας.
- Απαιτούνται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες από αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευασθεί.

Γ.11.3. Φορτωτές

- Το όχημα πρέπει να έχει άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να έχει κίβωτο Α' Βοηθείων.
- Το όχημα πρέπει να έχει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.
- Υπάρχει το δέλιτο καταλλήλτητα κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το δέλιτο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.

Γ.11.4. Έρμαιοι

- Το όχημα πρέπει να έχει άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να έχει κίβωτο Α' Βοηθείων.
- Το όχημα πρέπει να έχει πυροσβεστήρα.

[illegible]

Παραυσιάζονται τα βασικότερα μέτρα ανά εργασία. Αναλυτική παρουσίαση βρίσκεται στο Ε. Μέρος του παρόντος.

Δ.1. ΚΑΘΑΙΡΕΣΙΣ

ΔΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΕΒΑΙΝΟΥΝ ΑΠΟΦΗ ΟΙ ΔΙΑΔΑΓΕΙΣ ΤΟΥ Π.Δ. 1073/81.

Εἶδη καθαρίζων:

1. Μικροκατεδαφίσεις στοίχιών
 - Εξασφάλιση περικοχής
 - Εξασφάλιση ότι το προ κατεδάφισι τμήμα έχει αποσυνδυαστεί από την υπόλοιπη κατασκευή
 - Καθαρσιμός της περικοχής σύμφωνα με τα ορόκλητα των εργασιών.

Δ.2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

- [illegible]

Δ.3. VOIΠΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- α) η επιλογή των μεθόδων που θα χρησιμοποιηθούν για την ανάλυση των δεδομένων, η οποία θα πρέπει να είναι κατάλληλη για τον σκοπό της έρευνας και να βασίζεται στην εμπειρία και στην επιστημονική γνώση του ερευνητή.
 β) η επιλογή των μεθόδων που θα χρησιμοποιηθούν για την ανάλυση των δεδομένων, η οποία θα πρέπει να είναι κατάλληλη για τον σκοπό της έρευνας και να βασίζεται στην εμπειρία και στην επιστημονική γνώση του ερευνητή.
 γ) η επιλογή των μεθόδων που θα χρησιμοποιηθούν για την ανάλυση των δεδομένων, η οποία θα πρέπει να είναι κατάλληλη για τον σκοπό της έρευνας και να βασίζεται στην εμπειρία και στην επιστημονική γνώση του ερευνητή.
 δ) η επιλογή των μεθόδων που θα χρησιμοποιηθούν για την ανάλυση των δεδομένων, η οποία θα πρέπει να είναι κατάλληλη για τον σκοπό της έρευνας και να βασίζεται στην εμπειρία και στην επιστημονική γνώση του ερευνητή.

Ε. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ - ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Οι πιθανότητες είναι αυξημένες να υπάρξουν πελάτες που θα αγοράσουν το προϊόν χωρίς να έχουν προηγουμένως ενημερωθεί σχετικά με την κατάσταση της υγείας τους και τον κίνδυνο εμφάνισης αρρώστιας. Η έλλειψη ενημέρωσης των καταναλωτών αποτελεί σημαντικό πρόβλημα για την προστασία της δημόσιας υγείας.

Լազիսօրծօրծքա լալշ լշքիսո ալ ալիթաթաիս և ևա աա աաշ՝ Տօթաթօս ղաթա լալշ Տօսսղալա օ -
 ևաաաթաթաթա
 ևաաղղալալաա ալիթաթաիս ևալիկնա աղօղթօրիսղ ողթշ ու Տշկիթաո Տշքալալօ լօ -
 ողթշ ու աթթօաղ- աթթ ևալիղնալշշ ևալ աաա աթթօաթա ՏղՄաաո լալշ ոսղղալա կղաղ և -
 :ոսղ Տաաղալալաթա Տա լշղղալաթաթաՄ :Ճ Տօթիթօ օ

[illegible]

Οδηγίες 2: Χαρακτηρίστε τις ενδιάμεσες καταστάσεις των περιπτώσεων 1 και 3

[illegible]

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Για κάθε “πηγή κινδύνων” που έχει επισημανθεί στους παραπάνω πίνακες Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

(*) Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα

(**) Περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται από τη νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν είναι επαρκής για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (βλ. άρθρο 3, παρ.5 του Π.Δ. 305/96).

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01201	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 17/96	
01202	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 17/96	
02102	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 17/96	
02103	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
02105	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
02106	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
02107	Φ1.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
02205	Φ1.1	Π.Δ. 305/96	
02305	Φ1.1	Π.Δ. 305/96	
02401	Φ1.1, Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 1073/81	
03101	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 17/96 Υ.Α. οικ. 31245/1993	
03103	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 778/80	
03104	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 778/80	
03201	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 778/80	
03201	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 778/80	

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β			ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)	
03202	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 778/80		
03301	Φ1.1, Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 778/80 Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993		
03302	Φ1.1, Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 778/80 Π.Δ. 305/96 Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993		
03303	Φ1.1, Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 778/80 Π.Δ. 305/96 Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993		
03304	Φ1.1, Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 778/80 Π.Δ. 305/96 Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993		
03401	Φ1.1	Π.Δ. 305/96		
04201	Φ1.1 Φ2.1	Π.Δ. 305/96		
05105	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 17/96 Υ.Α. οικ. 31245/1993		
05203	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 17/96 Υ.Α. οικ. 31245/1993		
05302	Φ1.1, Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 1073/81		
06103	Φ2.1	Π.Δ. 305/96		

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β			ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)	
06205	Φ2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 95/78 Απόφαση 7568 φ700.1 Πυρ. Διατ. 7/97		
06301	Φ2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 95/78 Απόφαση 7568 φ700.1 Πυρ. Διατ. 7/97		
06304	Φ2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 95/78 Απόφαση 7568 φ700.1 Πυρ. Διατ. 7/97		
07101	Φ1.1, Φ2.1,	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 17/96 Υ.Α. οικ. 31245/1993		
07102	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 17/96 Υ.Α. οικ. 31245/1993		
07103	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 17/96 Υ.Α. οικ. 31245/1993		
07104	Φ1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 17/96 Υ.Α. οικ. 31245/1993		
07105	Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11- 3-93	Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου, πρέπει ν' απέχουν τουλάχιστον 2 μ. καθ' ύψος από το δίκτυο της Δ.Ε.Η. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (γερανός, αντλία σκυροδετήματος, κλπ.)	

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ B			ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)	
07201	Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 95/78 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93		
07202	Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 95/78 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93		
10102	Φ1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 17/96 Υ.Δ. οικ. 31245/1993		
10103	Φ1.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 396/94 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93		
10105	Φ1.1, Φ2.1, Φ3.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 396/94 Εγκύκλιος Υπ. Εργ. 1030329/03.07.95 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93		
10203	Φ1			
10207	Φ1.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 395/94 Π.Δ. 396/94 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93		

1. Διόδοι προσπλάσσης στο ερπυστήριο και πρόσβασής στις θέσεις ερπυσίας
Η προσπλάσση στο έργο είναι άμεση από την οδό Ψακκαλιανιάκη (Π.Α. 1866). Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην άφιξη και την απομάκρυνση των οχημάτων στο ερπυστήριο με σκοπό να οριστεί ο οδός πρόσβασης στην οδό που οδηγεί στην οδό Ψακκαλιανιάκη και με περπατητά οδούς και με περπατητά οδούς κυκλοφορίας ιδιαίτερα στους ερπυσμούς.
 2. Διόδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του ερπυστηρίου
Η διεύθυνση και παραμηνία των οδών στο έργο του ερπυστηρίου, εκτός από το ερπυστήριο, θα οριστεί με βάση τον προωρισμένο του έργο. Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά την διάρκεια των εργασιών δεν επηρεάζεται.
 3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού
Τα βασικά εργαλεία θα τοποθετηθούν με τα μικρότερα (εργαλεία χείρ, μικροσυσκευές κλπ.) αποθηκευόμενα στους διαμορφωμένους χώρους αποθήκευσης με ευθύνη των εργατών που χρησιμοποιούν.
 4. Χώροι αποθήκευσης
4.1. Χώροι συλλογής αχρήστων και επικινδύνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους)
Απαιτείται ο Ανάδοχος να μεριμνήσει για την κατασκευή περιφραγμένου χώρου αποθήκευσης υλικών (μπάζι, σκαλίων κλπ.).
 6. Χώροι υλίων, εστίασης και πρώτων βοηθειών
Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την παροχή στους χώρους εργασίας με πόσιμο νερό και παρκέις εγκαταστάσεις υλίων και καθαριότητας.
- Στο ερπυστήριο θα υποχρεωθεί και οι πρώτοι βοηθοί. Η ιατρική κάλυψη των εκτάκτων περιστατικών θα γίνεται από το πλησιέστερο Νοσοκομείο.

ΧΑΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Χ.

Κυριακή Χατζηευσταθίου
Πολιτικός Μηχανικός

Σοφοκλής Τσιραντώνης
Πολιτικός Μηχανικός

