

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες κίνησης των οχημάτων και μηχανημάτων των υπηρεσιών του Δήμου Χανίων (βενζίνη αμόλυβδη, βενζίνη super, πετρέλαιο κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης). Η παραπάνω προμήθεια αφορά την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Χανίων μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του σχετικού διεθνούς διαγωνισμού. Η σύμβαση θα έχει διάρκεια **(2) δύο μηνών** με αυτοδίκαιη λύση της μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία του διαγωνισμού (με την υπογραφή σύμβασης), χωρίς καμία ιδιαίτερη αποζημίωση στον προμηθευτή. Επίσης θα προβλεφθεί όρος στην σύμβαση σύμφωνα με τον οποίο ο Δήμος δεν θα είναι υποχρεωμένος να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων των καυσίμων που θα περιλαμβάνει η σύμβαση.

Οι ποσότητες και οι προδιαγραφές των καυσίμων είναι οι παρακάτω:

### ΕΙΔΟΣ: «1. Καύσιμα για την κίνηση των οχημάτων»

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΞΙΑ ΜΕ ΦΠΑ 23%
<b>BENZINΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ</b>	8.489,63 λτ	14.602,17 €
<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>	52.126,11 λτ	73.497,83 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		88.100,00 €

Οι αναφερόμενες ποσότητες και τιμές των υπό προμήθεια ειδών στην παρούσα Μελέτη είναι ενδεικτικές.

Τα προσφερόμενα υγρά καύσιμα θα πρέπει να καλύπτουν κατ' ελάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην ισχύουσα νομοθεσία. Ειδικότερα, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υγρών καυσίμων προς προμήθεια (φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά), θα είναι εκείνα των προϊόντων των Ελληνικών Κρατικών Διυλιστηρίων και θα πληρούν τις προδιαγραφές που εκάστοτε ορίζονται από το Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο του Γενικού Χημείου του Κράτους ή ισοδύναμου οργανισμού άλλων κρατών μελών της Ε.Ε. σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. υπ. αριθμ. 316/2010/2012 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.» (ΦΕΚ Β 501/2012) και την ΥΑ 460/2009/2010 (ΦΕΚ Β 67/2010), την ΚΥΑ 626/2001 (ΦΕΚ Β 1730/2001), την ΚΥΑ 30/2005 (ΦΕΚ Β 1415/2006), καθώς και τυχόν μεταγενέστερων τροποποιήσεων τους.

Επίσης:

α) Το πετρέλαιο κίνησης – ντίζελ πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις, από νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης.

β) Η αμόλυβδη βενζίνη θα είναι σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξη με βενζίνη super ή νερό ή πετρέλαιο.

Τα καύσιμα θα καλύπτουν τουλάχιστον τις προδιαγραφές που ορίζονται στις κοινές Υπ. Αποφάσεις 467/2002 (ΦΕΚ Β 1531/2003) και 468/2002 (ΦΕΚ Β 1273/2003) και 284/2006 (ΦΕΚ Β 1736/2007), όπως ισχύουν, και θα είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποψήφιοι προμηθευτές, πρέπει να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο της παραπάνω προμήθειας. Η προσφορά, επί ποινή αποκλεισμού, πρέπει να καλύπτει όλη την ποσότητα του είδους που συμμετέχει και αναφέρεται παραπάνω

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η χαμηλότερη τιμή που προκύπτει από το προσφερόμενο μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό στη νόμιμα διαμορφούμενη κάθε φορά μέση τιμή λιανικής πώλησης στο νομό Χανίων για τα υγρά καύσιμα.

Οι παραδόσεις των υγρών καυσίμων κίνησης, ήτοι ο ανεφοδιασμός οχημάτων και αυτοκινούμενων μηχανημάτων των Φορέων Προμήθειας θα γίνεται ΑΜΕΣΑ με μέγιστο χρονικό διάστημα αυτό των 24 ωρών, τμηματικά, ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες και σε συνεννόηση με το αρμόδιο τμήμα του Δ Χανίων από αντλίες που θα βρίσκονται εντός των γεωγραφικών ορίων του Δ Χανίων.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ατσαλάκης Αντώνης  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
& Μηχανικός Υπολογισμών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Στέλιος Σταματουλάκης  
Ο προϊστάμενος της  
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος,  
Πρασίνου & Καθαριότητας