



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/νση: Γρηγορίου Ε' 50, Χανιά,
Πληρ.: Κτιστάκη Ελίνα
Τηλ.: 28213 41713
email: ektistaki@chania.gr

Αριθμός Μελέτης : **5/2016**

ΕΡΓΟ : ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΔΟΥ
ΚΟΡΝΑΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Ο.Τ. 171 - 170Α & Ο.Τ.172-168

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : **148.000 €** ΜΕ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ & Φ.Π.Α.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΣΑΤΑ 2015

ΧΡΗΣΗ : 2016

Τεχνική Περιγραφή

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στη μελέτη ανάπλασης της οδού Κορνάρου από την οδό Αποκορώνου έως την οδό Τζανακάκη εκατέρωθεν των ΟΤ 171 - 170Α και των ΟΤ 172-168. Πρόκειται για περιοχή που βρίσκεται εντός του Εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου της πόλεως των Χανίων, που εγκρίθηκε με το ΦΕΚ335Α'/14-11-1946 και προβλέπει απόσταση μεταξύ των οικοδομικών γραμμών 8 μέτρων. Σκοπός της μελέτης είναι να εξασφαλιστεί η συνεχής, ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των πεζών, να ρυθμιστεί η κυκλοφορία και να διευθετηθεί η στάθμευση των οχημάτων.

Τέλος, η **«Μελέτη Οργάνωσης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης και Μελέτης Εφαρμογής του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Χανίων και Σούδας»** σύμφωνα με το σχέδιο υπ'αρ. Τ3 με θέμα «Οριστική πρόταση στάθμευσης κεντρικής περιοχής» προβλέπει στην εν λόγω οδό μία λωρίδα κίνησης των οχημάτων καθώς και απαγόρευση της στάθμευσης και από τις δύο πλευρές της οδού.

A_ Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης

Η άναρχη και παράνομη στάθμευση που καταλαμβάνει κάθε ελεύθερο χώρο αλλά και τα πεζοδρόμια, περιορίζοντας στο ελάχιστο το χώρο διέλευσης των οχημάτων είναι η εικόνα που παρουσιάζει σήμερα η περιοχή της μελέτης. Ειδικά, τα πεζοδρόμια, το πλάτος των οπείων είναι μικρότερο του ενός μέτρου, αποτελούν σε όλο τους το πλάτος, χώρο στάθμευσης, με αποτέλεσμα η κίνηση των πεζών να πραγματοποιείται στο οδόστρωμα.

Στην περιοχή μελέτης υπάρχουν ως επί τω πλείστον κατοικίες αλλά και γραφεία – ιατρεία. Λόγω της παραπάνω εικόνας της περιοχής δεν εξασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία των πεζών, τόσο των διερχομένων αλλά και των επισκεπτών/κατοίκων. Επίσης, η κυκλοφορία των οχημάτων είναι καθαρά τοπικής σημασίας για εξεύρεση χώρου στάθμευσης.

Το οδόστρωμα έχει πλάτος σχεδόν 6 μέτρων και χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης προκαλώντας προβλήματα τόσο στην κίνηση των οχημάτων όσο και στην ασφαλή διέλευση των πεζών. Γι' αυτό το λόγο δημιουργείται μεγάλη

διαπλάτυνση στο πεζοδρόμιο στο οποίο γίνεται φύτευση δέντρων και τοποθετούνται παγκάκια σε επιλεγμένες θέσεις.

B_ Πρόταση διαμόρφωσης

Η υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής επιβεβαιώνει την επιτακτική ανάγκη διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων και διευθέτησης της στάθμευσης των οχημάτων, ώστε να απομακρυνθούν όλα τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα και να εξασφαλιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των πεζών.

Οι βασικοί άξονες της μελέτης ανάπλασης της περιοχής είναι:

- **Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.** Το πλάτος των διαπλάτυσεων αποτυπώνεται στα σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης και κυμαίνεται από 2,30 έως τα 2,50 μέτρα.
- **Ο περιορισμός του οδοστρώματος** το οποίο περιορίζεται στα 3,30μ για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και τον περιορισμό των μεγάλων ταχυτήτων των οχημάτων.
- **Δημιουργία δύο θέσεων προσωρινής στάσης αυτοκινήτων** μέσω εσοχών εις βάρος του πεζοδρομίου.
- **Δημιουργία εσοχών επί του πεζοδρομίου για την τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων και ανακύκλωσης** σε θέσεις που ορίζονται στην αρχιτεκτονική μελέτη.
- **Η δημιουργία λάκκων φύτευσης δέντρων στα πεζοδρόμια** για τη φύτευση μεμονωμένων δέντρων, οι οποίοι καλύπτονται με ισόπεδη σχάρα.
- **Η τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων σχήματος Π,** για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων επάνω στα πεζοδρόμια.
- **Η δημιουργία ραμπών** στη συμβολή της οδού Ι. Κορνάρου με τις οδούς Αποκορώνου, Σφακίων και Τζανακάκη.
- **Η αντικατάσταση του υλικού επίστρωσης** στις συμβολές των κάθετων οδών με τα αντίστοιχα υλικά επίστρωσης του παλαιότερου πεζοδρομίου.
- Ο εκ νέου **φωτισμός** της οδού, με τοποθέτηση 9 νέων ιστών ύψους 4 μέτρων και των αντίστοιχων φωτιστικών τεχνολογίας LED.

Ειδικότερα:

B1_Επίστρωση πεζοδρομίων

Όλα τα πεζοδρόμια που ανακατασκευάζονται, μετά την καθαίρεση των υφιστάμενων πλακών ή άλλου είδους επίστρωσης και την αποξήλωση των κρασπεδόρειθρων, επιστρώνονται με τσιμεντόπλακες πεζοδρομίου 40x40εκ και 20x40 εκ. χρώματος γκρι ενώ κατασκευάζονται νέα προκατασκευασμένα κρασπεδόρειθρα πλάτους έως 15εκ., σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη **(APX_1)**.

Σε κάθε πεζοδρόμιο χωροθετείται όδευση ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στην υπ'αρ.52907 Υπ. Απόφαση (ΦΕΚ 2621/Β'/2009).

Περιμετρικά του υφιστάμενου δέντρου ύψους 5 μέτρων (ελαιόδεντρο) στη συμβολή με την οδό Αποκορώνου, δημιουργείται ασύμμετρο καθιστικό από μπετόν κυμαινόμενου πλάτους 30 έως 50 εκατοστών και ύψους 45 εκ. με επίστρωση από σανίδες ιρόκο πάχους 5 εκ., όπως φαίνεται στα σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης.

Σε σημεία που ορίζονται στα σχέδια εντός του οδοστρώματος, μεταφέρονται φρεάτια υδροσυλλογής όμβριων υδάτων με σχάρα διαστάσεων 30x60εκ.

Τέλος, στο νότιο πεζοδρόμιο όπου τοποθετούνται οι νέοι ιστοί φωτισμού, προβλέπεται η τοποθέτηση ενός κενού σωλήνα πολυαιθυλενίου για όποια μελλοντική χρήση.

B2_Επισημάνσεις

- Μπροστά από ισόγειους χώρους στάθμευσης, το κράσπεδο αλλά και το πεζοδρόμιο σε βάθος 40 εκ. υποβιβάζεται για την διευκόλυνση της είσοδο-εξόδου των οχημάτων.
- Πλάκες οδηγών όδευσης τυφλών τύπου Α (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ) χρώματος κίτρινο και διαστάσεων 40x40εκ, χρησιμοποιούνται για την κατασκευή της όδευσης.
- Πλάκες οδηγών όδευσης τυφλών τύπου Β (ΚΙΝΔΥΝΟΣ) χρώματος κίτρινο και διαστάσεων 40x40εκ, τοποθετούνται στην απόληξη όλων των ραμπών προς το οδόστρωμα.

- Πλάκες οδηγών όδευσης τυφλών τύπου Γ (ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ) χρώματος κίτρινο και διαστάσεων 40X40εκ, τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.
- Κατά τη φάση εκτέλεσης των εργασιών πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα δίκτυα Ο.Κ.Ω. (ύδρευσης, αποχέτευσης, κιβώτια ΟΤΕ, ΔΕΗ και ηλεκτροφωτισμού-πίλαρ). Σε απόσταση από 2,40 έως 2,70 μέτρων από την οικοδομική γραμμή σε όλο το μήκος της αριστερής πλευράς της οδού Κορνάρου, διέρχεται όδευση δικτύου οπτικών ινών. Η όδευση συμπίπτει με το νέο κρασπεδόρειθρο δεδομένου ότι το πλάτος του προτεινόμενου πεζοδρομίου είναι 2,50 μέτρα. Κατά την κατασκευή του απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή βλαβών.

Γ_Φύτευση

Μετά από εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος, Πρασίνου & Καθαριότητας, οι εργασίες της ομάδας πρασίνου διαμορφώνονται ως εξής σε:

1. Εργασίες εγκατάστασης φυτικού υλικού
2. Εργασίες εγκατάστασης αρδευτικού δικτύου.

Οι εργασίες εγκατάστασης φυτικού υλικού αφορούν στα εξής: Αρχικά πραγματοποιείται η εκσκαφή των λάκκων και η απομάκρυνση μεμονωμένων κατασκευών από άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα και η απομάκρυνση μπαζών. Κατόπιν συμπλήρωση των προβλεπόμενων χώρων με φυτική γη και έπειτα στην επιφάνεια με κηπευτικό χώμα. Για την πλήρωση των προβλεπόμενων χώρων **δεν** χρησιμοποιούνται προϊόντα καθαίρεσης.

Ακολουθεί η μόρφωση της επιφάνειας του εδάφους και η προσθήκη των βελτιωτικών εδάφους.

Οι εργασίες εγκατάστασης του αρδευτικού δικτύου ξεκινούν μετά τη διαμόρφωση των λάκκων, με την εγκατάσταση των σωλήνων μεγάλης διατομής για τη διέλευση των σωλήνων άρδευσης μικρότερης διατομής, την τοποθέτηση όλων των υλικών και εξαρτημάτων που απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία του αυτόματου δικτύου άρδευσης.

Η επιλογή του φυτικού υλικού έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις γενικότερες απαιτήσεις

σε αστικές φυτεύσεις κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αναβαθμίζουν αισθητικά την περιοχή του έργου. Το είδος των δένδρων που επιλέχθηκε είναι η **Φωτίνια** κατηγορίας Δ4, είναι αειθαλές και έχει ύψος κώμης 1,80 έως 2,20 μέτρα. Ο χρωματισμός του φυλλώματός της θα προσδώσει την επιθυμητή ποικιλοχρωμία. Ιδιαίτερη επισήμανση γίνεται σχετικά με την καταλληλότητα του κηπευτικού χώματος, την ποιότητα των υλικών άρδευσης καθώς και την άριστη κατάσταση του φυτικού υλικού.

Δ_ Υλικά Περιοχής Μελέτης – Αστικός Εξοπλισμός

Τα υλικά που προβλέπει η μελέτη είναι τα εξής:

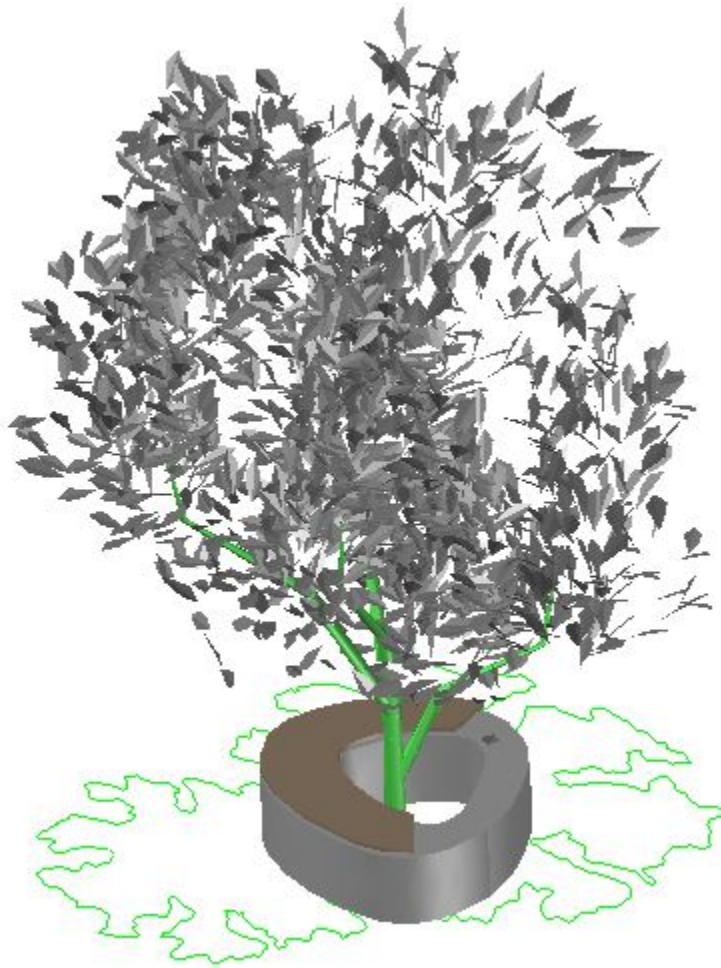
- 1. Τσιμεντόπλακες 40x40εκ χρώματος γκρι.**
- 2. Τσιμεντόπλακες 40x20εκ χρώματος γκρι.**
- 3. Πλάκες οδηγού όδευσης τυφλών τύπου Α (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ) χρώματος κίτρινο και διαστάσεων 40x40εκ.**
- 4. Πλάκες οδηγού όδευσης τυφλών τύπου Β (ΚΙΝΔΥΝΟΣ) 40x40εκ, χρώματος κίτρινο.**
- 5. Πλάκες οδηγού όδευσης τυφλών τύπου Γ (ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ) 40x40εκ, χρώματος κίτρινο.**
- 6. Παγκάκια από μπετόν και ξυλεία ιρόκο.**
- 7. Προστατευτικά εμπόδια σχήματος Π ύψους 80 εκατοστών σε διάφορους χρωματισμούς** σε όλο το μήκος των οδών της περιοχής μελέτης και στις δύο πλευρές όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης, σύμφωνα με τα σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης **(ΛΕΠΤ_Α2)**.
- 8. Σχάρες υδροσυλλογής όμβριων υδάτων από χυτοσίδηρο, τύπου Α15, διαστάσεων 60x30εκ.**
- 9. Σχάρες κάλυψης των λάκκων φύτευσης από χυτοσίδηρο 0,80x0,80 εκ..**
- 10. Ιστοί φωτισμού** κατασκευασμένοι από χάλυβα γαλβανισμένοι εν θερμώ κατάλληλοι για πάκτωση, με υπέργειο ύψος το οποίο δεν θα ξεπερνά τα 4,00m ±100mm και βάθος πάκτωσης τουλάχιστον 500mm..
- 11. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED** επί κορυφής ιστού τύπου DISANO από αλουμίνιο ή κράμα αλουμινίου με κατανομή φωτισμού FULL CUT-OFF ΜΕ συνολική κατανάλωση ισχύος ίση ή μικρότερη από 55W.

Παράρτημα Α

A_ Αστικός εξοπλισμός

A1_ Παγκάκι στο πλάτωμα Κορνάρου με Αποκορώνου

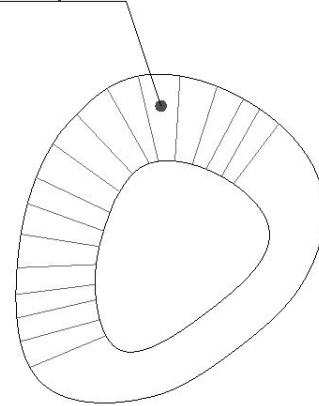
Στο εν λόγω σημείο, βρίσκεται σήμερα ένα πολυετές ελαιόδεντρο ύψους άνω των 4 μέτρων, το οποίο περιβάλλεται από υπερυψωμένο παρτέρι. Προτείνεται η καθαίρεσή του και δημιουργία ενός ασύμμετρου χτιστού καθιστικού ύψους 45 εκατοστών από σκυρόδεμα περιμετρικά του κορμού.



Το καθιστικό θα έχει κυμαινόμενο πλάτος από 30 εκ. έως 50 εκ., ύψος 45 εκ. και στο πλατύ του τμήμα θα τοποθετηθούν σανίδες από ξυλεία ιρόκο ύψους 5 εκ. σύμφωνα με τα σχέδια. Δεν θα χρωματισθεί ή καλυφθεί με επιχρίσματα.

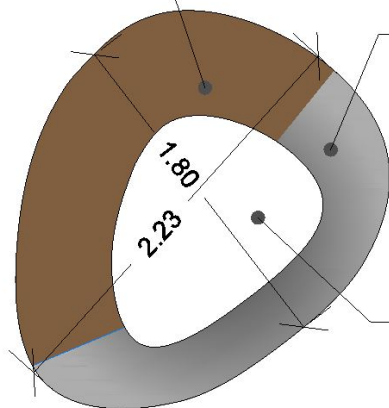


επένδυση με ξυλεία
 ιρόκο ύψους 5 εκ.
 σε επιφάνεια 1,3 τ.μ.



επένδυση με ξυλεία
 ιρόκο ύψους 5 εκ.
 σε επιφάνεια 1,3 τ.μ.

συνολική επιφάνεια καθιστικού
 από μπετόν εμβαδού 2,15 τ.μ.
 και όγκου 1,1 κ.μ

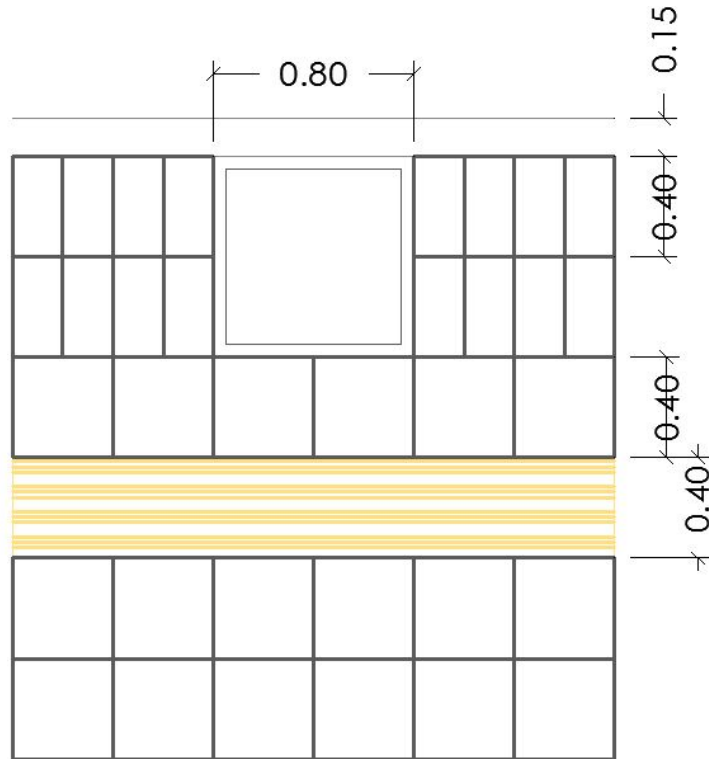


ελεύθερος χώρος φύτευσης
 εμβαδού : 0,95 τ.μ.

A2_ Υλικά δαπεδόστρωσης

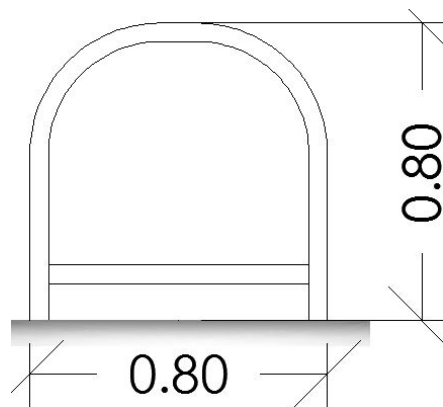
- Τσιμεντόπλακες 40X40 εκ. γκρι χρώματος
- Τσιμεντόπλακες 20X40 εκ. γκρι χρώματος
- Πλάκες ΑΜΕΑ 40X40 τύπου Α, Β και Γ κίτρινου χρώματος

Η δαπεδόστρωση γίνεται σύμφωνα με το παρακάτω μοτίβο με τα υλικά που αναφέρονται προηγουμένως.



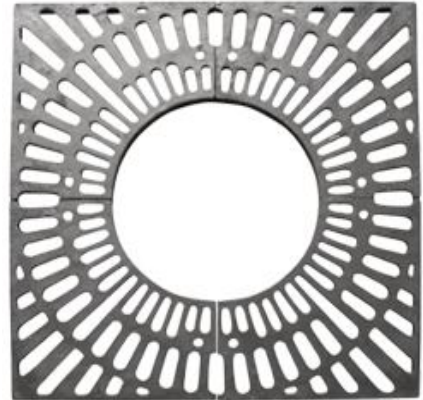
A3_ Προστατευτικά μεταλλικά σχήματος Π

Κατά μήκος και των δύο πεζοδρομίων τοποθετούνται προστατευτικά μεταλλικά σχήματος Π, σε απόσταση 35 εκ. από την εξωτερική ακμή του κρασπέδου, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων επάνω στα πεζοδρόμια. Κατασκευάζονται από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένη εν θερμώ διατομής Φ48 πάχους 0,3 εκ. και έχουν υπέργειο ύψος 80 εκ. και είναι βαμμένα κατάλληλα για αντισκωριακή προστασία.



A4_ Σχάρες κάλυψης των λάκκων φύτευσης από χυτοσίδηρο

Στα σημεία που ορίζονται στο αρχιτεκτονικό σχέδιο φυτεύονται δέντρα (φωτίνιες) σε λάκκους διαστάσεων 0,80Χ0,80 εκ. οι οποίοι καλύπτονται υποχρεωτικά με τετράγωνες σχάρες από κατασκευασμένες από ελατό (σφαιροειδή) χυτοσίδηρο GJS 500-7 σύμφωνα με το πρότυπο EN1083 σύμφωνα με το σχέδιο που ακολουθεί:

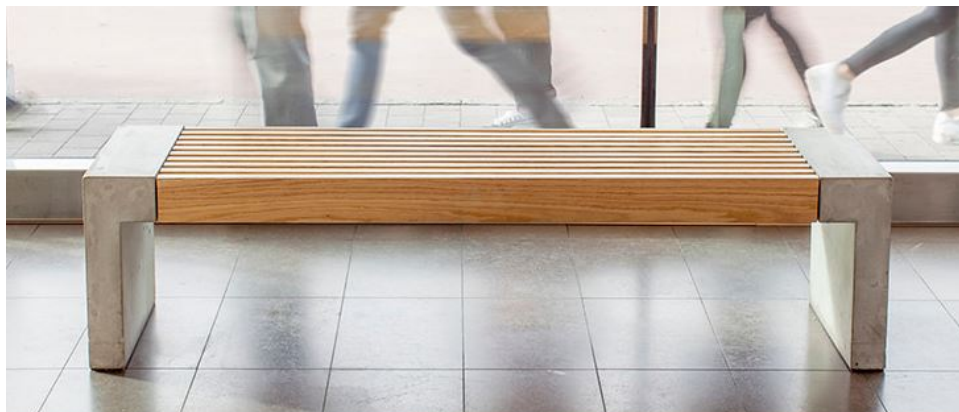


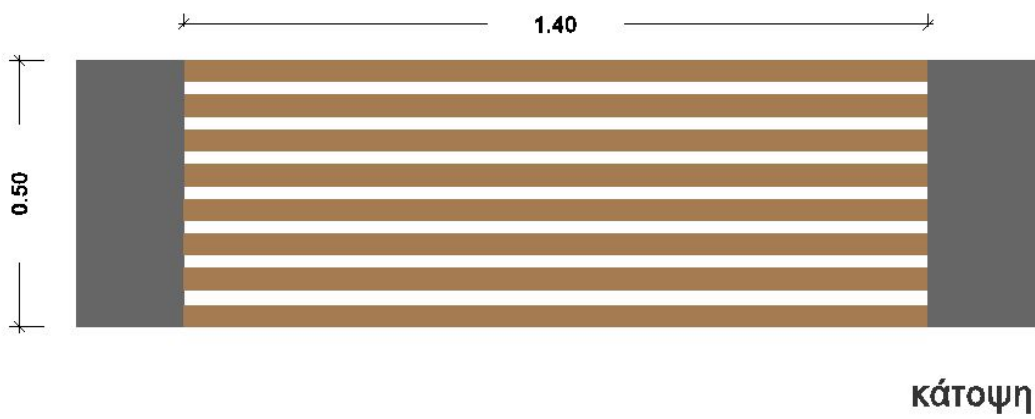
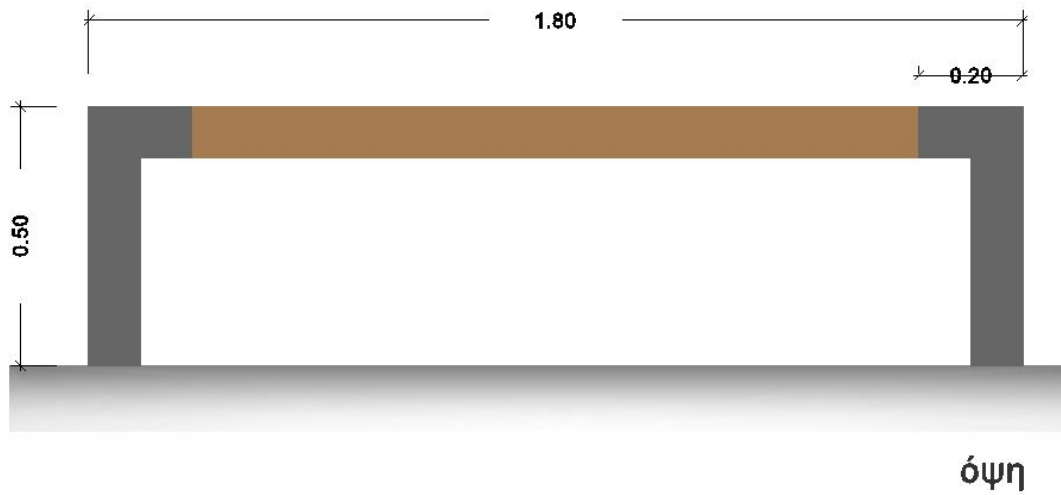
Ενδεικτικός τύπος σχάρας

Η σχάρα αποτελείται από 2 τμήματα τα οποία συγκολλούνται μαζί σχηματίζοντας ένα ενιαίο τεμάχιο και τοποθετείται επάνω σε ορθογώνιο σενάζ από μπετόν πλάτους 5 εκατοστών.

A5_ Καθιστικό

Στα σημεία που ορίζονται στο αρχιτεκτονικό σχέδιο τοποθετούνται παγκάκια κατασκευασμένα από ενισχυμένο σκυρόδεμα και ξυλεία, πλάτους 50 εκ. και μήκους 1,80 μέτρων, σύμφωνα με το σχέδιο που ακολουθεί.





A6_ Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED επί κορυφής ιστού

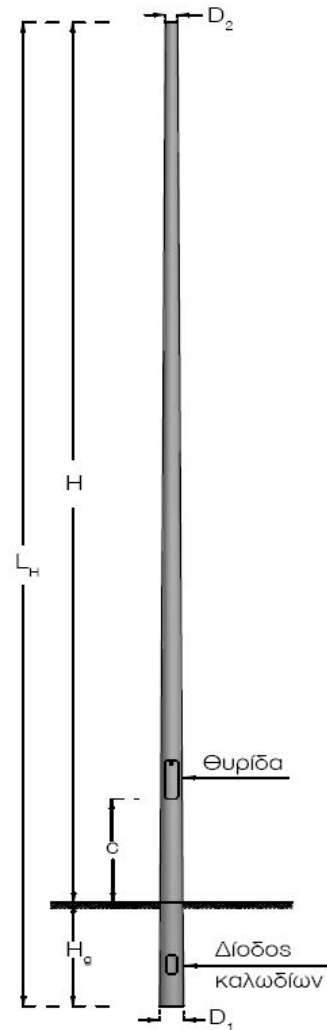
Στα σημεία που ορίζονται στο αρχιτεκτονικό σχέδιο, τοποθετούνται 9 νέοι ιστοί φωτισμού ύψους 4 μέτρων με τα αντίστοιχα φωτιστικά τεχνολογίας LED.



Το **σώμα του φωτιστικού** θα είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο ή κράμα αλουμινίου και θα είναι βαμμένο με κατάλληλη βαφή. Το φωτιστικό θα μπορεί να τοποθετηθεί σε κορυφή ιστού με κυλινδρική απόληξη διατομής Ø60mm και θα φέρει κάλυμμα της φωτεινής πηγής από επίπεδο διαφανές πυρίμαχο γυαλί, με υψηλή μηχανική αντοχή. Η κατανομή φωτισμού να είναι FULL CUT-OFF, ασύμμετρη κατά C90-C270 κατάλληλη για οδικό φωτισμό. Θα πρέπει επίσης να διαθέτει κατάλληλες διατάξεις που προστατεύουν τα LED από τις διακυμάνσεις του ηλεκτρικού δικτύου διανομής και τα ρεύματα αιχμής και διατάξεις που επιτρέπουν τη λειτουργία του φωτιστικού ακόμη και όταν ένα ή περισσότερα από τα LED παύσουν να λειτουργούν. Η συνολική κατανάλωση ισχύος του φωτιστικού θα είναι ίση ή μικρότερη από 55W ενώ ο βαθμός απόδοσης των LED (LED efficacy) θα είναι ίσος ή μεγαλύτερος από 135 lm/W. Η θερμοκρασία χρώματος των LED θα είναι 4.000K \pm 10%, ενώ η διάρκεια ζωής των LED θα είναι τουλάχιστον 80.000 (L70B20) σύμφωνα με το πρότυπο LM80. Το φωτιστικό θα φέρει παρέμβυσμα ώστε να εξασφαλίζεται βαθμός προστασίας από εισχώρηση νερού-σκόνης τουλάχιστον IP66 και θα έχει κλάση μόνωσης I. Το φωτιστικό θα έχει δείκτη προστασίας έναντι χτυπημάτων τουλάχιστον IK08 και θα φέρει πιστοποιητικό CE. Θα φέρει πιστοποιητικό από ανεξάρτητο διαπιστευμένο εργαστήριο με το οποίο θα προκύπτει συμμόρφωση με το πρότυπο EN62471, καθώς και πιστοποιητικό ENEC επίσης από διαπιστευμένο εργαστήριο δοκιμών με το οποίο θα προκύπτει συμμόρφωση με τα πρότυπα EN60598-1 και EN60598-2-3. Η κατασκευή του φωτιστικού θα είναι επίσης σύμφωνη με τα πρότυπα EN61547, EN61000-3-2, EN61000-3-3, EN55015 & EN62493. Το εργοστάσιο κατασκευής του φωτιστικού θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001:2008 για το σχεδιασμό και κατασκευή φωτιστικών σωμάτων. Το φωτιστικό θα πρέπει να συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών από τον κατασκευαστή.

Ενδεικτικός τύπος: Disano / 3342 Loto 3

Ο **ιστός** θα είναι κωνικός κυκλικός κατασκευασμένος από χάλυβα, θα έχει κωνική κυκλική διατομή και θα αποτελείται από ένα ενιαίο στέλεχος χωρίς κολλήσεις στα σημεία αλλαγής της διατομής. Στη βάση του ιστού (σημείο πάκτωσης) η διατομή του θα είναι $\varnothing 123\text{mm}$ ενώ στην κορυφή του ιστού η διατομή του θα είναι $\varnothing 60\text{mm}$ με κωνικότητα 14 mm/ m . Θα διαθέτει θυρίδα για τοποθέτηση ακρικιβωτίου με κλειδαριά ασφαλείας. Θα είναι γαλβανισμένος εν θερμώ σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και θα είναι βαμμένος κατάλληλα (ανοικτό γκρι) ώστε να είναι ιδιαίτερα ανθεκτικός στη διάβρωση. Ο ιστός θα είναι κατάλληλος για πάκτωση, θα έχει υπέργειο ύψος το οποίο δεν θα ξεπερνά τα $4,00\text{m} \pm 100\text{mm}$ και βάθος πάκτωσης τουλάχιστον 500mm ενώ στο πακτωμένο τμήμα του θα φέρει οπή κατάλληλων διαστάσεων για την είσοδο του καλωδίου τροφοδοσίας.



Κατασκευή: Σύμφωνα με το πρότυπο EN-40 Υλικό:

Χάλυβας Θερμής Έλασης ποιότητας S235JR/EN 10025

Προστασία: Γαλβάνισμα εν θερμώ βάσει Διεθνών Προτύπων EN ISO 1461

Ενδεικτικός τύπος: *Zincometal / CCF4045*

ΧΑΝΙΑ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Οι Μελετητές

Ευαγγελία Κτιστάκη

Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τμ. Μελετών
Τ.Υ. Δήμου Χανίων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής
Τ.Υ. Δήμου Χανίων

Εμμανουήλ Παρασκάκης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Περικλής Βακάλης
Πολιτικός Μηχανικός

Σοφοκλής Τσιραντωνάκης
Πολιτικός Μηχανικός