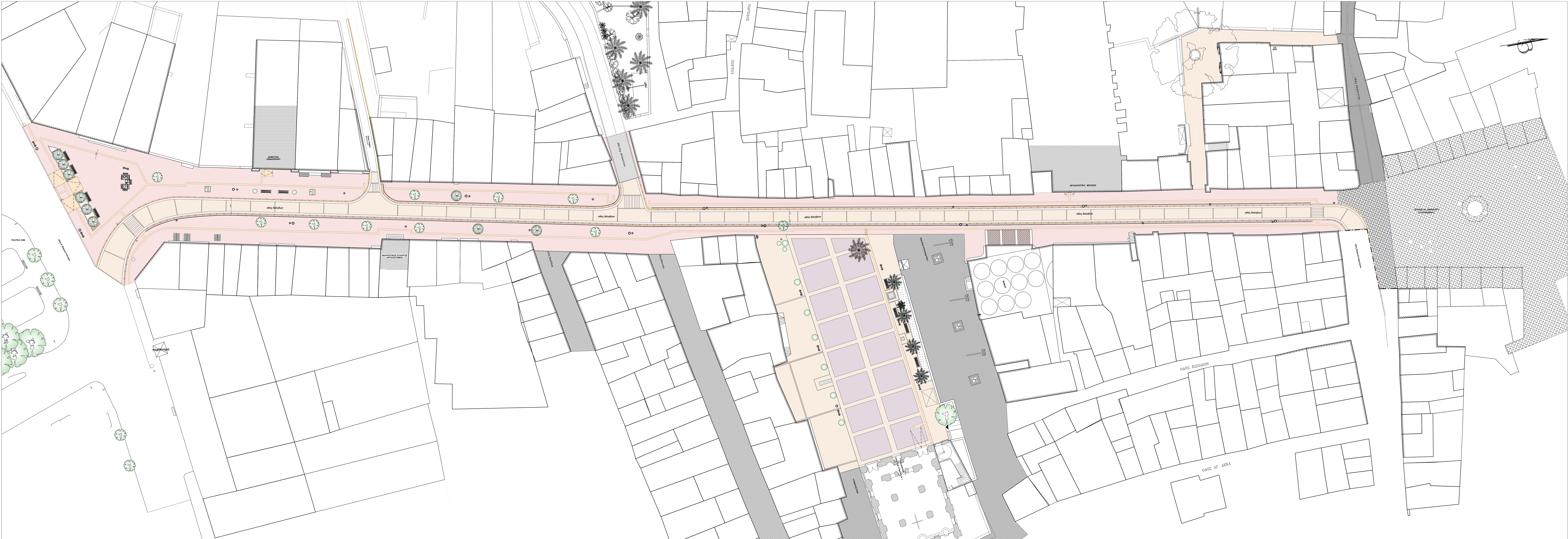




Πλάκα πορεία
20 Χ 20 Χ 1,50 εκ.

Πλάκα πορεία
20 Χ 20 Χ 1,50 εκ.

Πλάκα οδού (πλάτ) 20 Χ 20 Χ 1 εκ.
40 Χ 40 Χ 2 εκ.

Καδόμος πορεία
10 Χ 10 Χ (4 - 6) εκ.

Καδόμος πορεία
10 Χ 10 Χ (5 - 8) εκ.

Φάκο καδόμος πορεία
10 Χ 10 Χ (5 - 8) εκ.

Πλάκα γρατί (πλάτ γρατίος)
40 Χ 40 Χ 3 εκ.

Λατομείο

Τσιμεντοκάλυμνο

Πλάκα οδού
10 Χ 10 Χ 1 εκ.

Καταστάση

Υπομνημα

Υπομνημα δένδρων

Υπομνημα φάνους

Νέο δένδρο

Σηματοδότης μεταφοράς

Προστατευτικό κάλυμμα

Προστατευτικός φράχτης

Φυσικό δένδρο

Φυσικό γράσι

Καδόμος

Κρήνη μεταφοράς

Σηματοδότης

Παράδειγμα πλάτ

Παράδειγμα πλάτ

Φυσικός σηματοδότης

Υπομνημα κρήνης

Εκκέντρωση δρόμου

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

Τμήμα Προγραμματικής Σύμβασης Παλιάς Πόλης

ΕΡΓΟ

Διαμόρφωση Οδού Χαληδών και Αιόλειου Χώρου Μητρόπολης

ΘΕΣΗ

Παλιά Πόλη Χανίων

ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΒΛΕΨΗ

Τμήμα Προγραμματικής Σύμβασης Παλιάς Πόλης

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

Πρόταση Γενική Κάτοψη

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:200

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

Τμήμα Προγραμματικής Σύμβασης Παλιάς Πόλης

ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Μητύλης Μαργαρίτας

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αύγουστος 2015

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Αντώνης Μυλωνάς
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ζωή Εύδου
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Σταυρώκης Τσιραντωνάκης
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

A3

Σχεδιαστής CAD