



**ΔΗΜΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ**
MUNICIPALITY OF
CHANIA · CRETE

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ
ΓΡ.ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Πλ. Κουτσουράκη Γεωργία
Κυδωνίας 29, Χανιά Κρήτης, 73135
Τηλ.: 2821341760, Fax: 2821341750
e-mail: dimos@chania.gr, g-promitheies@chania.gr

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

Στα Χανιά σήμερα οι κάτωθι υπογεγραμμένοι:

1. Ο Δήμος Χανίων πρωτοβάθμιος ΟΤΑ, με έδρα Κυδωνίας 29 Χανιά, ΑΦΜ 997678759, ΔΟΥ Α' Χανίων, νομίμως εκπροσωπούμενος στο παρόν από τον Αντιδήμαρχο Χανίων κ. Αλόγλου Αναστάσιο, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 499/1-11-2021 απόφαση Δημάρχου Χανίων περί ορισμού Αντιδημάρχων και Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων
2. Η εταιρία με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΟΤΕ ΑΕ», με έδρα το Μαρούσι, οδός Κηφισίας 99, με Γ.Ε.Μ.Η. 1037501000 και Α.Φ.Μ. 094019245, Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών, νομίμως εκπροσωπούμενη στο παρόν από τον Προϊστάμενο Δ/σης Πωλήσεων ICT κ. Αντωνόπουλο Λυκούργο του Αντωνίου, κάτοικο Αμαρουσίου Λ. Κηφισίας αρ.99 τηλ.2106115365 κάτοχο του Α.Δ.Τ. ΑΝ174148, σύμφωνα με την από 01/09/2021 Εξουσιοδότηση – Έγκριση συμμετοχής της εταιρείας,

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Την με αρ.πρωτ. 4264/1426/Α3/28-6-2019 (ΑΔΑ: ΡΨΜ2465ΧΙ8-Υ1Μ) Απόφαση Ένταξης της πράξης με τίτλο «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ» με κωδ.ΟΠΣ 5034916 στο Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία 2014-2020» και το εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο αυτής,
- Την με αρ.πρωτ. 2386/Β1/592/15-4-2021 Έγκριση Διαδικασίας Ανάθεσης για το Υποέργο «Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων βιώσιμης κινητικότητας - Έξυπνα συστήματα στάθμευσης» Α/Α 3 της Πράξης 5034916 από την ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ,
- Την με αρ.πρωτ. 3897/05-07-2022 Έγκριση Σχεδίου Σύμβασης για το Υποέργο «Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων βιώσιμης κινητικότητας - Έξυπνα συστήματα στάθμευσης» Α/Α 3 της Πράξης 5034916 από την ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ,

Συμφώνησαν και αποδέχθηκαν τα κάτωθι:

α) Ο πρώτος των συμβαλλομένων με την ανωτέρω ιδιότητα του και σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 263/2022 (ΑΔΑ 9ΚΜΖΩΗ5-Π1Η) Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής για την ανάθεση «**Προμήθειας και εγκατάστασης συστημάτων βιώσιμης κινητικότητας – Έξυπνο Σύστημα στάθμευσης Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου Δήμου Χανίων**», αναθέτει στην αφετέρου συμβαλλόμενη «ΟΤΕ ΑΕ» την παραπάνω προμήθεια και εγκατάσταση (επέκταση-αναβάθμιση του υφιστάμενου συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης θέσεων στάθμευσης), έναντι του ποσού καθαρής αξίας 42.500,00€ πλέον Φ.Π.Α., συνολικό ποσό **52.700,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.** σύμφωνα με την κατατεθειμένη προσφορά της. Η τιμή αυτή θα παραμείνει σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

β) Η διάρκεια υλοποίησης της υπηρεσίας ορίζεται σε 8 (οκτώ) μήνες από την υπογραφή συμφωνητικού με δυνατότητα παράτασης του άρθρου 217 Ν.4412/2016

γ) Η αφετέρου συμβαλλόμενη, αναλαμβάνει την προμήθεια και εκτέλεση των παραπάνω εργασιών σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Δ/σης Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής και την κατατεθειμένη προσφορά της, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος συμφωνητικού και αναλυτικά έχουν ως ακολούθως:

« ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ, ΔΑΠΑΝΕΣ :

ΦΑΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ χωρίς ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ με ΦΠΑ
ΦΑΣΗ Α-Μελέτη Εφαρμογής	Μελέτη Εφαρμογής	ΑΜ	1	2.000,00€	2.000,00€	480,00€	2.480,00€
ΦΑΣΗ Β – Προμήθεια εξοπλισμού	Αισθητήρες παρόδιων θέσεων στάθμευσης	Τεμ.	70	200,00€	14.000,00€	3.360,00€	17.360,00€
	Αισθητήρας ειδικών θέσεων στάθμευσης (ΑΜΕΑ-φορτοεκφόρτωσης)	Τεμ.	10	200,00€	2.000,00€	480,00€	2.480,00€
	κάρτες Bluetooth (BLE Beacon Cards)	Τεμ.	40	25,00€	1.000,00€	240,00€	1.240,00€
ΦΑΣΗ Γ – Εγκατάσταση εξοπλισμού, παραμετροποίηση κεντρικού πληροφοριακού συστήματος – πλατφόρμα Διαχείρισης Έξυπνης Στάθμευσης	Επέκταση - αναβάθμιση - παραμετροποίηση κεντρικού πληροφοριακού συστήματος -πλατφόρμα Διαχείρισης Έξυπνης Στάθμευσης	ΑΜ	4	2.500,00€	10.000,00€	2.400,00€	12.400,00€
	Επέκταση – αναβάθμιση – παραμετροποίηση του app (πολίτες και Δημοτικές υπηρεσίες)	ΑΜ	3,2	2.500,00€	8.000,00€	1.920,00€	9.920,00€
	Εγκατάσταση αισθητήρων	ΑΜ	1,5	2.000,00€	3.000,00€	720,00€	3.720,00€
ΦΑΣΗ Δ – Πιλοτική λειτουργία - εκπαίδευση	Πιλοτική λειτουργία	ΑΜ	1	2.000,00€	2.000,00€	480,00€	2.480,00€
	Εκπαίδευση	ΑΜ	0,2	2.500,00€	500,00€	120,00€	620,00€
ΣΥΝΟΛΟ					42.500,00 €	10.200€	52.700,00 €

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ -ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΈΞΥΠΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Το Κεντρικό Πληροφοριακό Σύστημα (management tool), το οποίο θα αποτελεί επέκταση – αναβάθμιση – παραμετροποίηση του συστήματος που ήδη λειτουργεί στον Δήμο Χανίων, θα λειτουργεί ως το βασικό διαχειριστικό εργαλείο για τον πλήρη έλεγχο της υποδομής. Είναι μια αρθρωτή, πλήρως επεκτάσιμη εφαρμογή, με δυνατότητα διαλειτουργικότητας με τρίτα υποσυστήματα, web based, cloud based η οποία συγκεντρώνει επεξεργάζεται, οπτικοποιεί και θα διαμοιράζει, σε πραγματικό χρόνο, την κατάσταση των θέσεων στάθμευσης όπως αυτή αποστέλλεται από την τεχνολογική υποδομή. Ο Δήμος Χανίων μέσω της πλατφόρμας αυτής μπορεί να παρακολουθεί και να εξαγάγει συμπεράσματα για το σύνολο των θέσεων στάθμευσης που εξυπηρετούνται με τεχνολογικά μέσα, καθώς και να ενημερώνεται για την εν γένει κατάσταση των αισθητήριων οργάνων που χρησιμοποιούνται.

Οι δυνατότητες και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος πρέπει να καλύπτουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι:

- Πολυγλωσσικό Σύστημα (Ελληνικά, Αγγλικά)



- Διαχείριση χρηστών. Παρέχει ελεγχόμενη πρόσβαση και διαχείριση χρηστών με διαφορετικό ρόλο.
- Δικαιώματα (role based access). Το σύστημα πρέπει να επιτρέπει την δημιουργία, απόδοση δικαιωμάτων πρόσβασης, τροποποίηση και διαγραφή ρόλων.
- Άμεση ενημέρωση για το διαθέσιμο σύνολο των θέσεων στάθμευσης, των αριθμό των θέσεων που είναι κατειλημμένες, το ποσοστό κατάληψης, τους διαφορετικούς τύπους θέσεων της υποδομής.
- Δυναμική απεικόνιση (αποτύπωση και απεικόνιση, σε πραγματικό χρόνο, των αλλαγών του status των θέσεων στάθμευσης) σε χάρτη, του συνόλου των θέσεων στάθμευσης με διακριτή χρωματική απεικόνιση των ελεύθερων θέσεων στάθμευσης, των ορθά κατειλημμένων θέσεων στάθμευσης και των παράνομα κατειλημμένων. Διαφορετική σχηματική αποτύπωση ανά τύπο στάθμευσης.
- Διαχείριση και απεικόνιση όλων των τύπων των ειδικών θέσεων στάθμευσης με διακριτά σύμβολα (ΑΜΕΑ, μόνιμων κατοίκων, φορτοεκφόρτωσης, ειδικού σκοπού, αποτροπής κ.α)
- Δυνατότητα απεικόνισης στον χάρτη, με ειδικό σύμβολο, που θα υποδεικνύει τις θέσεις που είναι παράνομα κατειλημμένες,
- Πολλαπλές δυνατότητες φιλτραρίσματος των θέσεων στάθμευσης (ανά τύπο θέσης, ανά τύπο κατάληψης και συνδυασμός αυτών με πολλαπλές επιλογές μέσω των φίλτρων)
- Δυνατότητα αποεστίασης στον χάρτη και συγκεντρωτικής απεικόνισης υποσυνόλων θέσεων στάθμευσης.
- Ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο για κατάληψη ή ελευθέρωση μιας θέσης στάθμευσης
- Δυνατότητα εστίασης στον χάρτη και εμφάνισης κάθε σημείου στάθμευσης.
- Δυνατότητα επιλογής κάθε θέσης στάθμευσης στον χάρτη και εμφάνιση πληροφορίας σχετικά με την διεύθυνση που βρίσκεται η επιλεγμένη θέση, το πιο τεχνολογικό μέσο την εξυπηρετεί – ελέγχει και το μοναδιαίο νόμισμα της θέσης, όπως αυτό έχει αποδοθεί για λόγους ελέγχου Δυνατότητα απεικόνισης όλων των θέσεων στάθμευσης, εκτός από τον χάρτη και σε μορφή λίστας. Η πληροφορία που θα πρέπει να παρέχεται θα πρέπει να έχει κατ' ελάχιστο:
 - Τον αριθμό της θέσης στάθμευσης
 - Τον σειριακό αριθμό του τεχνολογικού μέσου που χρησιμοποιείται για τον έλεγχό της
 - Την διεύθυνση
 - Το Status της θέσης (Ελεύθερη ή κατειλημμένη)
 - Τον τύπο της θέσης (κανονική, θέση αναπήρων, θέση στάθμευσης οχημάτων ειδικού σκοπού, θέση αποτροπής στάθμευσης κτλ.).
- Δυνατότητα οριοθέτησης νέας θέσης στάθμευσης, από τους διαβαθμισμένους χρήστες, κατά την οποία θα ορίζεται η ονομασία της θέσης, ο τύπος αυτής (κανονική, θέση αναπήρων, θέση στάθμευσης οχημάτων ειδικού σκοπού, θέση αποτροπής στάθμευσης κτλ.), η διεύθυνση της θέσης (προαιρετικά γεωγραφικό μήκος και πλάτος)
- Δυνατότητα συσχέτισης & από-συσχέτισης θέσεων στάθμευσης με τεχνολογικά μέσα.
- Απεικόνιση με την μορφή notification, κάθε φορά που μια θέση ειδικού σκοπού καταλαμβάνεται (θέση αποτροπής, αναπήρων κτλ.)
- Δυνατότητα διαχείριση ειδικών θέσεων στάθμευσης όπως μόνιμων κατοίκων, οχημάτων προμηθευτών, οχημάτων ΑΜΕΑ, οχημάτων ειδικού σκοπού κ.α.
- Διαχείριση θέσεων αποτροπής – απαγόρευσης της στάθμευσης.
- Δυνατότητα διαχείριση κλειστών χώρων στάθμευσης - Parking



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- Ορισμός Πολλαπλών Ζωνών Στάθμευσης με διαφορετικά χαρακτηριστικά διαχείρισης και διαφορετικές τιμολογιακές πολιτικές. Η οριοθέτηση θα πρέπει να μπορεί να γίνεται και με την χρήση πολυγώνων ούτως ώστε να μπορούν να οριοθετούνται πολλαπλές θέσεις στάθμευσης που βρίσκονται σε διαφορετικά γεωγραφικά σημεία, σε μια ζώνη
- Απεικόνιση σε λίστα, του συνόλου των τεχνολογικών μέσων που εξυπηρετούν τις θέσεις στάθμευσης. Η πληροφορία που θα πρέπει να παρέχεται, θα πρέπει να έχει κατ' ελάχιστο:
 - Τον τύπο του αισθητήρα
 - Τον σειριακό αριθμό
 - Την θέση που ελέγχει
 - Την διεύθυνση που είναι τοποθετημένος
 - Το γεωγραφικό μήκος & πλάτος που είναι τοποθετημένος
 - Το Status λειτουργίας του.
 - Την θερμοκρασία του αισθητηρίου οργάνου.
- Δυνατότητα συσχέτισης & από-συσχέτισης τεχνολογικών μέσων με θέσεις στάθμευσης.
- Ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο για τα τεχνολογικά στοιχεία του δικτύου στάθμευσης που δεν λειτουργούν με τον επιθυμητό τρόπο.
- Αναλυτική απεικόνιση της ιστορικότητας αλλαγών κατάληψης κάθε θέσης στάθμευσης και πληροφόρηση για την ημερομηνία και ώρα που πραγματοποιήθηκε η κάθε αλλαγή status μιας θέσης. Πλήρης ιστορικότητα για το status της κάθε θέσης
- Δυνατότητα ορισμού τιμολογιακών πολιτικών, όπου αυτό είναι αναγκαίο, μέσα από το πληροφοριακό σύστημα. Κατ' ελάχιστο ο διαβαθμισμένος χρήστης θα μπορεί:
 - Να ορίζει πολλαπλά χρονικά πακέτα τιμολόγησης για 24ώρη, εβδομαδιαία ή μηνιαία βάση
 - Να εφαρμόζει πολλαπλές διαφορετικές τιμολογήσεις ανά χρονικό πακέτο.
 - Να ορίζει πολλαπλές διαφορετικές τιμολογιακές πολιτικές με χρονικές & χωρικές συσχετίσεις
 - Να μπορεί να δημιουργεί κανόνες τιμολογιακής πολιτικής, η ισχύς των οποίων θα μπορεί να ενεργοποιείται απενεργοποιείται, χωρίς να διαγράφεται η τιμολογιακή πολιτική. Να μπορεί να χρησιμοποιεί τους κανόνες τιμολόγησης με μια λογική ιεράρχησης.
- Δυνατότητα παροχής στατιστικών στοιχείων, τα οποία κατ' ελάχιστο θα πρέπει να δίνουν απεικονιστικά δεδομένα για:
 - Το χρονικό ποσοστό κατάληψης για κάθε θέση στάθμευσης.
 - Τον μοναδικό αριθμό καταλήψεων για κάθε θέση στάθμευσης.
 - Το σύνολο των καταλήψεων για όλες τις θέσεις στάθμευσης, σε εβδομαδιαία και μηνιαία βάση.
 - Τις παράνομες σταθμεύσεις (χρονικό ποσοστό κατάληψης, μοναδικό αριθμό καταλήψεων)
- Δυνατότητα απεικόνισης των στατιστικών στοιχείων για τις θέσεις στάθμευσης για την τρέχουσα ημέρα, την προηγούμενη, για διάστημα 7 ημερών & 30 ημερών.
- Δυνατότητα επιλογής συγκεκριμένου χρονικού εύρους απεικόνισης των στατιστικών στοιχείων με ακρίβεια επιλογής δευτερολέπτου.

Το πληροφοριακό σύστημα θα πρέπει να διαλειτουργεί με την εφαρμογή για φορητές συσκευές – app, καθώς και με μελλοντικές ψηφιακές πινακίδες απεικόνισης, συστήματα πώλησης χρόνου στάθμευσης, συστήματα οικονομικής διαχείρισης του Δήμου κ.α συναφή συστήματα.



ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΦΟΡΗΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – APP ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Μέσω της εφαρμογής για έξυπνες φορητές συσκευές, , η οποία θα αποτελεί επέκταση – αναβάθμιση – παραμετροποίηση της εφαρμογής που ήδη λειτουργεί στον Δήμο Χανίων, οι οδηγοί θα μπορούν να ενημερώνονται για τη διαθεσιμότητα των θέσεων στάθμευσης με χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών χαρτογράφησης.

Η εφαρμογή θα πρέπει να παρέχει την παρακάτω, κατ' ελάχιστον λειτουργικότητα:

- Πρόσβαση από έξυπνες φορητές συσκευές (smartphones, tablets, κτλ.) διαθέσιμη για τα δημοφιλή λειτουργικά συστήματα Android και iOS.
- Δημιουργία προσωπικού λογαριασμού.
- Δημιουργία προφίλ μόνιμων κατοίκων, προμηθευτών, ΑΜΕΑ, επισκεπτών, απλών χρηστών κ.α
- Δυνατότητα διαχείρισης πολλαπλών οχημάτων με διαφορετικές ιδιότητες (Επισκέπτη, μόνιμου κατοίκου, ΑΜΕΑ, Φορτοεκφόρτωσης κτλ.)
- Δυνατότητα ενημέρωσης μέσω χάρτη σε πραγματικό χρόνο για τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης στην περιοχή ενδιαφέροντος με πληροφορίες θέσης και διεύθυνσης για κάθε επιλεγμένη θέση.
- Δυνατότητα ενημέρωσης μέσω λίστας για τις κοντινότερες διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης από το σημείο που βρίσκεται ο οδηγός με πληροφορίες θέσης και διεύθυνσης για κάθε επιλεγμένη θέση
- Δρομολόγηση προς την πλησιέστερη θέση στάθμευσης από το σημείο που βρίσκεται ο οδηγός
- Άμεση επαναδρομολόγηση σε πλησιέστερη θέση, σε περίπτωση που στο μεσοδιάστημα η επιλεγμένη θέση καταληφθεί

Επιπλέον για να καλυφθούν και οι μελλοντικές ανάγκες ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή πρέπει να παρέχει κατ' ελάχιστον:

- α) Για τους πολίτες-επισκέπτες:
 - Δυνατότητα πληρωμής με ασφαλή τρόπο των τελών στάθμευσης, μέσω χρεωστικών/πιστωτικών καρτών ή προαγοράς χρόνου στάθμευσης
 - Ειδοποιήσεις για λήξη πληρωμένου χρόνου στάθμευσης και δυνατότητα ανανέωσης αυτού απομακρυσμένα.
- β) Για του Δημοτική υπηρεσία υπεύθυνη για την διαχείριση της ελεγχόμενης στάθμευσης
 - Πιστοποιημένη είσοδο και λειτουργία με όνομα χρήστη/κωδικό
 - Αποτύπωση σε χάρτη της υποδομής ελεγχόμενης στάθμευσης.
 - Ενημέρωση με Alerts, για όσες θέσεις στάθμευσης έχουν καταληφθεί παρανόμως (δεν έχει αποδοθεί το ανάλογο χρηματικό τίμημα ή δεν ανανεώθηκε ο χρόνος στάθμευσης)
 - Εμφάνιση σε χάρτη όλων των παράνομα κατειλημμένων θέσεων στάθμευσης.
 - Εμφάνιση σε λίστα, όλων των παράνομα κατειλημμένων θέσεων στάθμευσης με χρονοσήμανση
 - Δρομολόγηση προς επιλεγμένη παράνομα κατειλημμένη θέση στάθμευσης
 - Έκδοση κλήσεων ή διαλειτουργικότητα με σύστημα άλλο σύστημα του Δήμου
 - Δυνατότητα καταγραφής πολλαπλών παραβάσεων ανά κλήση
 - Επιλογή Παράβασης από λίστα (σύντομη/αναλυτική περιγραφή, ύψος προστίμου, εύρος προστίμου)
 - Λήψη φωτογραφίας για την πιστοποίηση της παράβασης (1 φωτογραφία ανά κλήση)



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- Διασύνδεση με φορητούς εκτυπωτές έκδοσης κλήσεων.
- Διασύνδεση με την κεντρική πλατφόρμα διαχείρισης θέσεων στάθμευσης. Με το που θα βεβαιώνεται μια παράβαση, στην κεντρική πλατφόρμα η θέση απεικονίζεται με ειδικό σύμβολο που υποδεικνύει ότι η θέση είναι παράνομα κατειλημμένη, αλλά έχει βεβαιωθεί κλήση.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΟΔΙΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Στην περιοχή παρέμβασης για την εξυπηρέτηση των πολιτών λειτουργούν και χρησιμοποιούνται καθημερινά με υψηλό ποσοστό κατάληψης 70 θέσεις ελεγχόμενης παρόδιας στάθμευσης με αντίτιμο. Οι 70 αυτές θέσεις θα μετατραπούν σε έξυπνες θέσεις στάθμευσης με την εγκατάσταση των ειδικών αισθητήρων.

Σύμφωνα όμως με τον βασικό σχεδιασμό της περιοχής παρέμβασης οι δρόμοι εντός της περιοχής θα μετατραπούν σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας μόνης κατεύθυνσης, οπότε και θα αφαιρεθεί μεγάλο μέρος των υφιστάμενων θέσεων ελεγχόμενης παρόδιας στάθμευσης με αντίτιμο. Κατά συνέπεια οι υπόλοιπες έξυπνες θέσεις στάθμευσης, θα πρέπει να μεταφερθούν στους περίξ της περιοχής παρέμβασης δρόμους (Ζυμβρακάκηδων, Σφακιανάκη, Μυλωνογιάννη, Καραϊσκάκη, Υψηλαντών, Γρογορίου Ε') όπου έχει γίνει αναλυτική καταγραφή και υπάρχουν περί τις 140 διαθέσιμες θέσεις. Αναμένεται να ληφθούν οι σχετικές αποφάσεις για την τελική επιλογή των συγκεκριμένων θέσεων που θα εγκατασταθούν οι αισθητήρες του έξυπνου συστήματος στάθμευσης.

Σε ότι αφορά τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά οι αισθητήρες παρόδιων θέσεων στάθμευσης θα πρέπει να:

- ελέγχουν εάν το σημείο στάθμευσης είναι διαθέσιμο ή όχι και θα μεταδίδουν τα δεδομένα ασύρματα μέσω δικτύου Narrow Band IoT.
- λειτουργούν με μπαταρία ικανή να διασφαλίσει αυτονομία για τουλάχιστον 8 χρόνια.
- είναι σε θέση να διαβάσουν πληροφορίες από κάρτες Bluetooth (BLE Beacon Cards) που θα τοποθετούνται στα οχήματα, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι επιτρέπεται η στάθμευση του συγκεκριμένου οχήματος.
- προσφέρουν επίπεδο ασφάλειας τουλάχιστον IP68, προκειμένου να προστατευθούν από βανδαλισμούς
- να έχουν τη δυνατότητα να τοποθετούνται εφαπτόμενοι στο επίπεδο της επιφάνειας του δρόμου ή υπόγεια.
- Παρέχουν ποσοστό επιτυχούς ανίχνευσης οχήματος > 98% ακόμη και σε περιοχές με πολλά μεταλλικά αντικείμενα (αγωγοί κ.λπ.) προκειμένου να διασφαλιστεί η αξιοπιστία του συστήματος.

Η εγκατάσταση των αισθητήρων θα είναι ευθύνη του αναδόχου.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ

Για την αποτελεσματικότερη πρόσβαση των ΑμεΑ στην περιοχή παρέμβασης θα δημιουργηθούν 10 έξυπνες θέσεις στάθμευσης με την εγκατάσταση ειδικών αισθητήρων. Οι έξυπνες αυτές θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ θα δημιουργηθούν εντός της περιοχής παρέμβασης (4 θέσεις) αλλά και στους περίξ της περιοχής δρόμους (Ζυμβρακάκηδων, Σφακιανάκη, Μυλωνογιάννη, Καραϊσκάκη, Υψηλαντών, Γρογορίου Ε'). Αναμένεται να ληφθούν οι σχετικές αποφάσεις για την τελική επιλογή των συγκεκριμένων θέσεων που θα εγκατασταθούν οι αισθητήρες του έξυπνου συστήματος στάθμευσης για ΑμεΑ.

Σε ότι αφορά τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά οι αισθητήρες παρόδιων θέσεων στάθμευσης θα πρέπει να:

- ελέγχουν εάν το σημείο στάθμευσης είναι διαθέσιμο ή όχι και θα μεταδίδουν τα δεδομένα ασύρματα μέσω δικτύου Narrow Band IoT.
- λειτουργούν με μπαταρία ικανή να διασφαλίσει αυτονομία για τουλάχιστον 8 χρόνια.



- είναι σε θέση να διαβάσουν πληροφορίες από κάρτες Bluetooth (BLE Beacon Cards) που θα τοποθετούνται στα οχήματα, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι επιτρέπεται η στάθμευση του συγκεκριμένου οχήματος.
- προσφέρουν επίπεδο ασφάλειας τουλάχιστον IP68 , προκειμένου να προστατευθούν από βανδαλισμούς
- να έχουν τη δυνατότητα να τοποθετούνται εφαπτόμενοι στο επίπεδο της επιφάνειας του δρόμου ή υπόγεια.
- Παρέχουν ποσοστό επιτυχούς ανίχνευσης οχήματος > 98% ακόμη και σε περιοχές με πολλά μεταλλικά αντικείμενα (αγωγοί κ.λπ.) προκειμένου να διασφαλιστεί η αξιοπιστία του συστήματος

Η εγκατάσταση των αισθητήρων στο δρόμο θα είναι ευθύνη του αναδόχου.

Έχει ήδη πραγματοποιηθεί διανομή των ειδικών Bluetooth (BLE Beacon Cards) συμβατών με τους αισθητήρες προς την πλειοψηφία των δικαιούχους των ειδικών δελτίων στάθμευσης ΑμΕΑ (350 συνολικά δικαιούχοι). Όμως θα χρειαστούν και επιπλέον 40 ειδικές κάρτες Bluetooth (BLE Beacon Cards) για νέους δικαιούχους των ειδικών δελτίων στάθμευσης ΑμΕΑ . Οι ειδικές κάρτες Bluetooth (BLE Beacon Cards) θα τροφοδοτούνται μέσω μιας αντικαταστάσιμης μπαταρίας με διάρκεια ζωής τουλάχιστον 5 χρόνια. Οι συσκευές πρέπει να μπορούν να λειτουργούν σε θερμοκρασίες από -15 έως + 85°C.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Για την λειτουργία του κεντρικού πληροφοριακού συστήματος και της εφαρμογής για φορητές συσκευές – app θα πρέπει να προσφερθεί από τον ανάδοχο υπηρεσία φιλοξενίας σε περιβάλλον υπολογιστικού νέφους (cloud hosting) σε data center που θα διαθέτει εφεδρεία ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, σύστημα πυροπροστασίας, σύστημα φυσικής ασφάλειας, ελεγχόμενη πρόσβαση στον χώρο, 24ώρη υποστήριξη, ελεγχόμενο περιβάλλον, συνεχή λειτουργία του δικτύου ολόκληρο το εικοσιτετράωρο κτλ.

Οι υπηρεσίες φιλοξενίας (hosting) θα πρέπει να εξασφαλίζουν:

- Πολλαπλές οδεύσεις προς στο internet, με εξασφαλισμένη εφεδρεία
- Δικτυακό εξοπλισμό και ενσύρματες συνδέσεις που θα εφαρμόζουν load balancing και failover σε όλα τα κυκλώματα και θα διασφαλίζουν το απαραίτητο εύρος δικτύου.
- Κεντρικά αποθηκευτικά συστήματα τα οποία θα αποτελούνται από διάταξη σκληρών δίσκων RAID

Οι υπηρεσίες αυτές θα παρέχονται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου. Στο τέλος του έργου θα παραδοθούν στον φορέα τα δικαιώματα της διαχειριστικής πρόσβασης της υποδομής φιλοξενίας και θα γίνει σχετική εκπαίδευση ώστε να συνεχίσει τη λειτουργία του συστήματος.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Μελέτη Εφαρμογής

Κατά την πρώτη φάση υλοποίησης της προμήθειας και εγκατάστασης των συστημάτων θα πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση της προσφοράς και οριστικοποίηση του σχεδιασμού με βάση τα στοιχεία που θα προκύψουν από επιτόπια αυτοψία που θα διενεργηθεί κατά τη φάση αυτή. Πιο συγκεκριμένα και κατά την πρώτη φάση υλοποίησης ο Ανάδοχος θα προβεί στις ακόλουθες ενέργειες και θα συντάξει τη σχετική Μελέτη Εφαρμογής:

- Θα οριστικοποιήσει ή/και επικαιροποιήσει τη μεθοδολογία υλοποίησης και το πλάνο ποιότητας αυτού
- Θα προβεί σε επιτόπια αυτοψία προκειμένου να επιβεβαιώσει τον υφιστάμενο εξοπλισμό (όπου αυτό απαιτείται και στα σημεία που αυτός διασυνδέεται ή/και σχετίζεται με την υλοποίηση του παρόντος Έργου)
- Θα επικαιροποιήσει – οριστικοποιήσει την αρχιτεκτονική υλοποίησης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- Θα σχεδιάσει και θα καταγράψει όλες τις ενέργειες για τη σύνδεση και παραμετροποίηση του εξοπλισμού
- Θα παρουσιάσει τη μεθοδολογία καθώς και τα εργαλεία –λογισμικό με τα οποία θα πιστοποιήσει τη σωστή λειτουργία του εξοπλισμού και θα παραδώσει πλήρες σετ δοκιμών ελέγχου - αποδοχής του εξοπλισμού και των εφαρμογών
- Θα καταγράψει τη μεθοδολογία υλοποίησης της εκπαίδευσης καθώς και το πρόγραμμα αυτής.

Εγκατάσταση και παραμετροποίηση

Οι υπηρεσίες αυτές αφορούν το σύνολο των εργασιών εγκατάστασης του εξοπλισμού, λογισμικού και εφαρμογών, έτσι ώστε όλα τα επιμέρους δομικά στοιχεία της λύσης να παραδοθούν σε πλήρη λειτουργία. Πιο αναλυτικά οι ενέργειες αυτές αφορούν κατ' ελάχιστον:

- Εγκατάσταση του εξοπλισμού, λογισμικού και εφαρμογών
- Διενέργεια των δοκιμών ελέγχου για την πιστοποίηση της ορθής λειτουργίας του εγκατεστημένου εξοπλισμού, λογισμικού και εφαρμογών όπως έχουν περιγραφεί στη Μελέτη Εφαρμογής και πιθανή επικαιροποίησή τους
- Σύνταξη Εγχειριδίων Τεκμηρίωσης (λειτουργικής & υποστηρικτικής) για το συνολικό αντικείμενο όπως τελικά υλοποιήθηκε
- Παράδοση των manuals του κατασκευαστή του εξοπλισμού, λογισμικού και εφαρμογών

Οι ανωτέρω τεχνικές ενέργειες θα αποσαφηνισθούν κατά την φάση της Μελέτης Εφαρμογής και θα υλοποιηθούν με βάση αυτή. Υπογραμμίζεται ότι όλες οι εργασίες του υποψηφίου Αναδόχου θα πρέπει να εναρμονίζονται πλήρως με το υπάρχον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο και να συμμορφώνονται με αυτό κατά περίπτωση. Τέλος τονίζεται, ότι θα παρασχεθούν και όποιες επιπλέον υπηρεσίες ή/και υλικά που τυχόν απαιτηθούν (πχ καλώδια, connectors, modules, ιστοί, βάσεις κλπ.), ακόμη και αν δεν ζητούνται ρητά στην παρούσα, προκειμένου η λύση που θα υλοποιηθεί να είναι πλήρως λειτουργική και το τελικό αποτέλεσμα να ενταχθεί και αξιοποιηθεί παραγωγικά στην καθημερινή λειτουργία των υπηρεσιών του Δήμου.

ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Οι υπηρεσίες πιλοτικής λειτουργίας, που ακολουθούν τις υπηρεσίες εγκατάστασης και παραμετροποίησης περιλαμβάνουν:

- Επιβεβαίωση επικαιροποίηση σεναρίων – μετρήσεων ελέγχου όπως έχουν αποτυπωθεί στην Μελέτη Εφαρμογής σε κατάσταση πραγματικής λειτουργίας και φορτίου και επικαιροποίηση τους εφόσον χρειασθεί.
- Τελικές δοκιμές ελέγχου λειτουργικότητας, προσθήκες/ τροποποιήσεις, σύνθεση, πιλοτική χρήση κλπ. με στόχο να επιβεβαιωθεί η απόλυτα εύρυθμη λειτουργία των επιμέρους συστημάτων και όλα μαζί με βάση τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης
- Την υποστήριξη του Φορέα στη λειτουργία του εξοπλισμού, λογισμικού και εφαρμογών
- Τις βελτιώσεις του εξοπλισμού και των προσφερόμενων υπηρεσιών εφόσον απαιτηθούν (tuning)
- Την επίλυση προβλημάτων-υποστήριξη χρηστών
- Τη διόρθωση / διαχείριση λαθών
- Την υποστήριξη στο χειρισμό και λειτουργία του εξοπλισμού και λογισμικού
- Την επικαιροποίηση και οριστικοποίηση των Εγχειριδίων Τεκμηρίωσης με τις πρόσθετες προσαρμογές που τυχόν απαιτηθούν
- Την σύνταξη Τεύχους Αποτελεσμάτων Πιλοτικής Λειτουργίας, με τεκμηριωμένη (συνοπτική) εισήγηση για την επιχειρησιακή ετοιμότητα του εξοπλισμού και λογισμικού που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:



- Καταγραφή των συμβάντων ενεργειών υποστήριξης
- Ιστορικό των τυχόν σφαλμάτων που προέκυψαν και τις ενέργειες ανάταξής τους
- Σε περίπτωση που για την υλοποίηση των ανωτέρω απαιτηθεί Διακοπή των Υπηρεσιών (downtime) η οργάνωση των σχετικών ενεργειών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 7.2.4.8 της τεχνικής περιγραφής
- Ο χρόνος απόκρισης στις περιπτώσεις αναφοράς – διαπίστωσης προβλήματος δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις οκτώ (8) ώρες.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Στόχος της ζητούμενης εκπαίδευσης είναι η εξοικείωση των διαχειριστών του εξοπλισμού, λογισμικού και εφαρμογών με την παραμετροποίηση, τη διαχείριση και τον έλεγχο καλής λειτουργίας του εξοπλισμού, λογισμικού και εφαρμογών και των παρεχόμενων, μέσω αυτού, λειτουργιών.

Ο Ανάδοχος οφείλει να προσφέρει υπηρεσίες Εκπαίδευσης και μεταφοράς τεχνογνωσίας στους Διαχειριστές των συστημάτων, με στόχο αφενός την παρακολούθηση της εύρυθμης λειτουργίας τους και αφετέρου τη δυνατότητα συντήρησής τους μετά το πέρας των υπηρεσιών Εγγύησης που θα παρέχει ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της εκτέλεσης της σύμβασης και μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οι υπηρεσίες Εγγύησης καλής λειτουργίας για όλο τον εξοπλισμό και τα πληροφορικά συστήματα –ξεκινά από την οριστική παραλαβή του έργου και η διάρκειά της θα είναι ένα (1) έτος. Σε αυτήν περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες, απαραίτητες για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος.

Ειδικότερα περιλαμβάνουν τις υπηρεσίες:

A) Συντήρηση εξοπλισμού

1. Προληπτική συντήρηση εξοπλισμού. Ο τελικός καθορισμός της συχνότητας με την οποία πρέπει να διενεργούνται από εξουσιοδοτημένους τεχνικούς οι απαραίτητες ρυθμίσεις και έλεγχοι ώστε να εξασφαλίζεται η λειτουργία τους χωρίς προβλήματα και με το μικρότερο δυνατό αριθμό βλαβών.

Η ανωτέρω προληπτική συντήρηση ενδεικτικά δύναται να περιλαμβάνει ανά εξάμηνο τις εξής εργασίες:

- Εκτέλεση διαγνωστικών προγραμμάτων για τον έλεγχο καλής λειτουργίας των μονάδων του εξοπλισμού
- Αντικατάσταση τυχόν φθαρμένων ή/και ελαττωματικών ανταλλακτικών
- Έλεγχος και tuning του προσφερόμενου εξοπλισμού και λογισμικού.

2. Αποκατάσταση βλαβών εξοπλισμού. Περιλαμβάνονται όλες οι ενέργειες (εργασίες και ανταλλακτικά) που απαιτείται να εκτελεστούν στον εξοπλισμό προκειμένου να αποκατασταθούν οι προϋποθέσεις για την ομαλή λειτουργία τους μετά την εμφάνιση σχετικού προβλήματος. Αν η πλήρης και οριστική επίλυση του προβλήματος δεν είναι εφικτή εντός του συγκεκριμένου χρονικού ορίου όπως προβλέπεται στην παρ. 2.6 επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ρήτρες της παρ. 2.7 της τεχνικής περιγραφής

3. Εξασφάλιση ανταλλακτικών. Υποχρέωση του Αναδόχου εκτός των άλλων αποτελεί η εξασφάλιση όλων των απαραίτητων καινούργιων ανταλλακτικών για την επισκευή και συντήρηση των συστημάτων προκειμένου να τηρούνται οι χρόνοι διαθεσιμότητας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 2.6

B) Συντήρηση πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών

1. Εντοπισμός αιτιών βλαβών/ δυσλειτουργιών και αποκατάσταση αυτών. Κατόπιν τεκμηριωμένης ειδοποίησης από, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επιλύει τα προβλήματα εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος από την αναγγελία μιας βλάβης εφόσον αυτά δεν έχουν προκύψει από κακόβουλες ή άστοχες παρεμβάσεις τρίτων.

2. Παράδοση βελτιωτικών εκδόσεων των λογισμικών και εφαρμογών



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

3. Παράδοση αντιτύπων όλων των μεταβολών ή των επανεκδόσεων ή τροποποιήσεων των εγχειριδίων λογισμικού και εφαρμογών

Γ) Τεχνική Υποστήριξη

Ο Ανάδοχος οφείλει να παρέχει Γραφείου Υποστήριξης (Helpdesk) το οποίο θα είναι διαθέσιμο καθημερινά σε ώρες 08:00 – 17:00 για όλες τις εργάσιμες ημέρες τις εβδομάδας.. Στο πλαίσιο της υπηρεσίας αυτής ο Ανάδοχος αναλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Να καταγράφει τα χαρακτηριστικά στοιχεία των αναγγελιών που αναφέρονται από το προσωπικό του Φορέα. Κάθε περιστατικό πρέπει να λαμβάνει ένα μοναδικό κλειδί αναφοράς (ticket) και να καταγράφεται τουλάχιστον η εξής πληροφορία: σημείο που εμφανίζει τη βλάβη, Είδος εξοπλισμού ή λογισμικού, Περιγραφή βλάβης, Ώρα αναγγελίας, Ενέργειες επίλυσης του προβλήματος

Οι αναγγελίες θα γίνονται εναλλακτικά με τηλέφωνο ή Email

2. Ο εξοπλισμός και οι εφαρμογές που θα χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος για τη λειτουργία του Γραφείου Υποστήριξης ανήκουν στην κυριότητα του Ανάδοχου.

3. Στο τέλος κάθε μήνα, ο Ανάδοχος υποβάλλει Μηνιαίες Εκθέσεις από τις οποίες θα προκύπτει ο βαθμός ικανοποίησης των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης. Η Έκθεση θα υποβάλλεται μέσα στο πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα, και θα περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία για τον προηγούμενο μήνα:

- i. Αριθμός αναγγελιών και είδος (π.χ. βοήθεια, πρόβλημα)
- ii. Αναλυτικά στοιχεία για χρόνους απόκρισης Γραφείου Υποστήριξης ανά κλήση και συνολική κατανομή.
- iii. Αναλυτικά στοιχεία για κάθε κλήση προβλήματος (βλάβη ή δυσλειτουργία) που εξυπηρετήθηκε πέραν των χρονικών υποχρεώσεων που αναφέρονται στη παρούσα.
- iv. Αναλυτικά στοιχεία και για την επιβολή ποινών (ρήτρες μη συμμόρφωσης), όπως αίτιο, χρόνος, αλλά και συνολικό αντίτιμο επιβολής ποινών.

Μέσω του ανωτέρω αναφερόμενου Γραφείου Υποστήριξης ο Ανάδοχος θα παρέχει:

- Υπηρεσίες Τεχνικής Υποστήριξης μέσω του Helpdesk (σε περίπτωση που το αίτημα ή/και η βλάβη μπορεί να αντιμετωπιστεί/διεκπεραιωθεί απομακρυσμένα)
- On-site υποστήριξη. Όταν τα αναφερόμενα προβλήματα δεν μπορούν να επιλυθούν απευθείας και οριστικά από το πρώτο επίπεδο παρέμβασης (Helpdesk), πρέπει να προωθούνται σε ειδικούς οι οποίοι θα δίνουν την απαιτούμενη λύση.
- Αντιμέτωπιση λαθών και σφαλμάτων στη λειτουργία του εξοπλισμού – λογισμικού -- εφαρμογών υπηρεσιών.
- Ενημέρωση των διαχειριστών του Δήμου για τυχόν αλλαγές στη λειτουργικότητα του συστήματος.

Τέλος τονίζεται, ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος θα παρέχει και όποιες επιπλέον υπηρεσίες που τυχόν απαιτηθούν (πχ connectivity, κλπ.), ακόμη και να δεν ζητούνται ρητά στην παρούσα προσφορά, προκειμένου η λύση που θα υλοποιήσει να είναι πλήρως λειτουργική.»

ε) Παρακολούθηση της σύμβασης

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την Δ/ση Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής του Δήμου Χανίων η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο Αποφαινόμενο Όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων (σύμφωνα με το άρθρ.216 του ν.4412/2016) και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους των άρθρων 132 και 217 του ν. 4412/2016.

στ) Τρόπος πληρωμής



Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί (ολικά ή τμηματικά) μέσα σε χρόνο 30 ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή του παραστατικού δαπάνης συνοδευόμενου με τα σχετικά δικαιολογητικά πληρωμής και την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων από την κείμενη νομοθεσία ελέγχων και διαδικασιών.

Τα δικαιολογητικά πληρωμής είναι:

- τιμολόγιο της αφετέρου συμβαλλομένης,
- βεβαίωση καλής εκτέλεσης από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου,
- βεβαίωση μη οφειλής προς το Δημοτικό Ταμείο Χανίων,
- φορολογική ενημερότητα
- ασφαλιστική ενημερότητα

ζ) Την αφετέρου συμβαλλομένη βαρύνουν οι νόμιμες κρατήσεις οι οποίες θα παρακρατηθούν κατά την εξόφληση του χρηματικού εντάλματος.

η) Για την καλή εκτέλεση της σύμβασης ο Δήμος Χανίων παρακρατεί την αριθμ ΒΤD029227/Β' εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης έκδοσης ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. κατάστημα Γέρακα οδού Γαργητιού 86-88 & Πόρου στις 09-08-2022 ποσού 1700,00€.η οποία θα επιστραφεί στον ανάδοχο μετά την ολοκλήρωση των υπηρεσιών

θ) Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας ή άλλως της υπηρεσίας η οποία ορίζεται με απόφαση της Α.Α. σύμφωνα με το άρθρο 216 παρ. 1 του Ν.4412/2016.

ι) Η αναθέτουσα αρχή έχει δυνατότητα προσφυγής στη διαδικασία διαπραγμάτευσης του άρθρου 32 παρ. 6 του ν. 4412/2016 για την ανάθεση υπηρεσιών στον ανάδοχο της παρούσας σύμβασης, οι οποίες συνίστανται στην επανάληψη παρόμοιων υπηρεσιών με τις υπό ανάθεση υπηρεσίες, με την τήρηση των ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων του ως άνω άρθρου.

ια) Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Τ.Π.Α.) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ με Κωδ. ΟΠΣ 5034916 στο Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020» Η ανωτέρω δαπάνη προβλέπεται και καλύπτεται από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Χανίων έτους 2022 στον Κ.Α. 64.7135.005

ιβ) Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι όροι της 41529/11-08-2021 πρόσκλησης, οι διατάξεις του Ν.3852/07-06-10 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης, τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)

ιγ) Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση του συμφωνητικού οι δύο συμβαλλόμενοι υπέγραψαν δύο (2) όμοια ισόκυρα αντίτυπα αυτού, από τα οποία το ένα κατατέθηκε στο αρμόδιο Γραφείο του Δήμου Χανίων και το δεύτερο παρέλαβε η αφετέρου συμβαλλομένη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΝΙΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ «ΟΤΕ ΑΕ»

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΑΛΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΛΥΚΟΥΡΓΟΣ

