



ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΚΡΗΤΗ” 2014-2020

Άξονας προτεραιότητας 2 : «Βιώσιμη ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη»

Με τίτλο : «Δράσεις Στρατηγικής ΒΑΑ Δήμου Χανίων – Ομάδα Α»

Δράση 5.Β.χ.3. : «Επενδύσεις για την ενίσχυση των μηχανισμών Αντιμετώπισης Σεισμικού Κινδύνου (ΣΒΑΑ Δήμου Χανίων)»



ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Γρηγορίου Ε΄ 50, Χανιά Κρήτης 73135
Πληρ. Μ.Ανδρουλάκη, Κ.Σταματιάδη
Τηλ.: 2821341737-709
Fax: 2821341716
www.chania.gr, email: dimos@chania.gr

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 3 | 2020

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (CH05), ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΣΕΛΙΝΟΥ ΚΑΙ ΧΑΟΥ (CH12)»

ΥΠΟΕΡΓΟ 1: «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (CH05), ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΣΕΛΙΝΟΥ ΚΑΙ ΧΑΟΥ (CH12)»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΣΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Περιεχόμενα

ΓΕΝΙΚΑ	2
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	3
1.1. Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση.....	3
1.2. Προσπέλαση – Κίνηση.....	3
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, CH05	5
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΕΛΙΝΟΥ ΚΑΙ ΧΑΟΥ, CH12	6
4. Συμπεράσματα	7

ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη ανάπλασης της πλατείας Κολοκοτρώνη εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Χανίων με σκοπό την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στα πλαίσια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) του Δήμου Χανίων, το οποίο εγκρίθηκε με την Α.Π. 1042/4-3-2020 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης .

Η παρούσα αρχιτεκτονική μελέτη θα υποβληθεί στον Άξονα Προτεραιότητας 2: *«Βιώσιμη Ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη»*, στην επενδυτική προτεραιότητα **5.B.ch.3**. «Επενδύσεις για την ενίσχυση των μηχανισμών Αντιμετώπισης Σεισμικού Κινδύνου (ΣΒΑΑ Δήμου Χανίων)».

Η παρακάτω τεχνική έκθεση συνοδεύει την αρχιτεκτονική μελέτη και επικεντρώνεται στις επεμβάσεις που γίνονται στον χώρο της πλατείας Κολοκοτρώνη με σκοπό τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς κίνησης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, σε όλους τους χώρους του έργου.

Περιλαμβάνει τους κανονισμούς, οδηγίες, πρότυπα κλπ που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά τη σύνταξη της μελέτης και συνοπτική αναφορά στα απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας.

Άτομα με Αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω.

Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ. Ουσιαστικός παράγοντας στην προσπέλαση και την χρήση του κοινόχρηστου χώρου από εμποδιζόμενα άτομα - και κατ' επέκταση από όλους - είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο κατ' αρχήν από το σχεδιασμό αλλά και με την επιλογή των κατάλληλων υλικών και τρόπων κατασκευής.

Το παρόν τεύχος αφορά την Τεχνική Έκθεση της Εξασφάλισης Προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία στα πλαίσια της Αρχιτεκτονικής μελέτης για την «ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (CH05), ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΚΟ ΣΕΛΙΝΟΥ ΚΑΙ ΧΑΟΥ (CH12) ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥΣ ΩΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ». Περιλαμβάνει τους κανονισμούς, οδηγίες, πρότυπα κλπ που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά τη σύνταξη της μελέτης και τη φιλοσοφία αντιμετώπισης της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο, με συνοπτική αναφορά στα απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας.

Οι Μελέτες Προσβασιμότητας συντάσσονται κατ' εφαρμογή :

- Του Ν.4074/2012 (ΦΕΚ 88 Α') "Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες"

- του Ν.4067/2012 ΦΕΚ 79 Α' "ΝΟΚ" και σχετικές εγκύκλιοι ΥΠΕΚΑ: Εγκύκλιος 9 με Α.Π.οικ.29467/13.06.2012 "Διευκρινίσεις για την υποβολή μελέτης προσβασιμότητας για ΑμεΑ η οποία απαιτείται να εμπεριέχεται στις μελέτες που θα υποβάλλονται κατά την εφαρμογή του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού Ν.4067 (ΦΕΚ 79/Α/2012)", Εγκύκλιος ΑμεΑ με Α.Π.οικ 42382/16.07.2013 "
- Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"
- Των Οδηγιών Σχεδιασμού (Σχεδιάζοντας για όλους) του ΥΠΕΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρει:

- Τους κανονισμούς, οδηγίες, πρότυπα κλπ που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά τη σύνταξη της μελέτης.
- Τη φιλοσοφία αντιμετώπισης της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο, με συνοπτική αναφορά στα απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας.
- Τις προβλεπόμενες από τη μελέτη εξυπηρετήσεις για τη διασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και των εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο και τις προδιαγραφές που χαρακτηρίζουν την κατασκευή τους.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1. Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση

Άτομα με Αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω.

Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οποιουδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

1.2. Προσπέλαση – Κίνηση

Ουσιαστικός παράγοντας στην προσπέλαση και την χρήση του κοινόχρηστου χώρου από εμποδιζόμενα άτομα - και κατ' επέκταση από όλους - είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο κατ' αρχήν από το σχεδιασμό αλλά και με την επιλογή των κατάλληλων υλικών και τρόπων κατασκευής.

Πιο συγκεκριμένα:

- Η κλίση σε σχέση με το μήκος όδευσης στις διαμορφωμένες οδεύσεις κυκλοφορίας, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των Ατόμων με Αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα.
- Η ολισθηρότητα του δαπέδου, δηλαδή η υφή του υλικού και το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος που πρέπει να εξετάζεται σοβαρά.
- Απαραίτητος είναι επίσης ο σωστός σχεδιασμός των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια καθώς και η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα.
- Η διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου - εξόδου είναι αυτή που καθορίζει την αυτόνομη διακίνηση και το εύρος κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων, χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο. Επομένως είναι απαραίτητος ο σωστός σχεδιασμός των σημείων εισόδου - εξόδου ώστε αυτά να εξυπηρετούν όλους τους χρήστες.
- Οι είσοδοι πρέπει να είναι σχεδόν συνεπίπεδες με τον περιβάλλοντα χώρο και όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να συνδέονται με αυτόν με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες).

Όλα αυτά προβλέπονται και αναφέρονται αναλυτικά στις Οδηγίες Σχεδιασμού “Σχεδιάζοντας για όλους” του ΥΠΕΚΑ.



Εικόνα 1: Χαμηλές βρύσες που εξυπηρετούν παιδιά και άτομα σε αμαξίδιο

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, CH05

Στην αρχιτεκτονική πρόταση ανάπλασης της πλατείας Κολοκοτρώνη προβλέπονται ήπιες επεμβάσεις οι οποίες στο σύνολό τους βελτιώνουν και ενισχύουν την ασφαλή και ανεμπόδιστη κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ στο εσωτερικό της πλατείας. Πιο αναλυτικά προτείνονται οι παρακάτω επεμβάσεις:

- Την απομάκρυνση όλων των μεταλλικών κιγκλιδωμάτων. Το υφιστάμενο κράσπεδο στο οποίο πακτώνεται το κράσπεδο καθαιρείται σε όλο το μήκος των 110 μέτρων περιμετρικά της πλατείας.
- Τη δημιουργία συνεπίπεδου πλατώματος επί της οδού Αποκορώνου και επί της συμβολής των οδών Κολοκοτρώνη και Γρηγορίου Ε' που κατασκευάζονται το πρώτο από γκαζόν και το υλικό των πεζοδρομίων ενώ το δεύτερο από πατημένο χώμα.
- Στο κεντρικό τμήμα της πλατείας, κατασκευάζονται διάδρομοι κίνησης (ράμπες) από πατητό χώμα πλάτους από 2μ.εως 3μ. Οι ράμπες ενοποιούν τα πλατώματα και προσφέρουν απρόσκοπτη, ήπια κίνηση-πρόσβαση.
- Στο βόρειο τμήμα επί της οδού Κολοκοτρώνη διατηρείται το τμήμα πρασίνου εδαφοκάλυψης το οποίο ενισχύεται και με νέες φυτεύσεις. Στο νότιο τμήμα κατασκευάζονται 2 διαζώματα καθιστικών από σπλισμένο σκυρόδεμα με χρώμα.
- Στο νότιο τμήμα της οδού Γρηγορίου 5ου διαμορφώνονται 3 διαζώματα καθιστικών από blocks διαστάσεων 2mx0.45mx0.45m. από σπλισμένο σκυρόδεμα με χρώμα και συγκολλητή ξυλεία, σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της επίβλεψης. Ανάμεσα στα blocks δημιουργούνται χώροι πρασίνου. Στο νότιο τμήμα κατασκευάζεται διάζωμα καθιστικού από σπλισμένο σκυρόδεμα με χρώμα.
- Επί της οδού Αποκορώνου διαμορφώνεται στο πεζοδρόμιο εσοχή θέσεων στάθμευσης μοτοποδηλάτων και οχημάτων.
- Σε ένα επιλεγμένο σημεία της πλατείας τοποθετείται νέος εξοπλισμός με βρύση κατάλληλη για χρήση και από άτομα που χρησιμοποιούν αναπηρικό αμαξίδιο όπως φαίνεται στην εικόνα 1.



Εικ.2 Κάτοψη της μελέτης προσβασιμότητας πλατείας Κολοκοτρώνη

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΕΛΙΝΟΥ ΚΑΙ ΧΑΟΥ, CH12

Στην αρχιτεκτονική πρόταση ανάπλασης της πλατείας Σελίνου και Χάου προβλέπονται ήπιες επεμβάσεις οι οποίες στο σύνολό τους βελτιώνουν και ενισχύουν την ασφάλη και ανεμπόδιση κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ στο εσωτερικό της πλατείας.

Πιο αναλυτικά η μελέτη διαμόρφωσης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα της προτεινόμενης κάτοψης περιλαμβάνει:

- - Την καθαίρεση των υφιστάμενων περιφράξεων και του κρασπέδου και την απομάκρυνση της κούνιας.
- - Την διεύρυνση της υφιστάμενης περιοχής της πλατείας έναντι του οδοστρώματος για την καλύτερη διευθέτηση των χώρων στάσης και στάθμευσης.
- -Την δημιουργία πεζοδρομίων στις παρακείμενες περιοχές έτσι ώστε να διασφαλίζεται η κίνηση των πεζών και των Α.Μ.Ε.Α σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- - Η διάστρωση της οδού Χάου και Φλωράνης παρακείμενα του πάρκου με κατάλληλο βοτσαλωτό οδόστρωμα.
- -Την κατασκευή ενιαίας επιφάνειας από έγχρωμο υδατοπερατό σκυρόδεμα με αρμούς σε όλη την έκταση του πάρκου και στο παρακείμενο πεζοδρόμιο της οδού Χάου που διασφαλίζει την απρόσκοπτη κίνηση και προσβασιμότητα.
- -Την σήμανση των εισόδων του πάρκου με σωστές κλίσεις, διαστάσεις και χειρολαβές με ράμπες με "χτενιστό- έγχρωμο " σκυρόδεμα σύμφωνες με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.
- -Την δημιουργία καθιστικών, κερκίδων από μεταλλικά στοιχεία, ξύλο και οπλισμένο σκυρόδεμα
- -Την διατήρηση των υφιστάμενων δέντρων και την προσθήκη 4 νέων στο επίπεδο της πλατείας και άλλων στους παρακείμενους δρόμους. Την διατήρηση χώρων πρασίνου εδαφοκάλυψης μέσα στην πλατεία.
- - *Τοποθετείται βρύση που λειτουργεί με 'μπουτόν' και είναι κατάλληλη για εξυπηρέτηση ΑμεΑ. όπως φαίνεται στην εικόνα 1.*



Εικ.2 Κάτοψη της μελέτης προσβασιμότητας προτεινόμενης διαμόρφωσης πλατείας Σελίνου και Χάου

4. Συμπεράσματα

Η παρούσα μελέτη, ακολουθώντας σταθερά και με συνέπεια τις Οδηγίες Σχεδιασμού "Σχεδιάζοντας για όλους" του ΥΠΕΚΑ καθώς και τις μετέπειτα Αποφάσεις, προτείνει επεμβάσεις στον υφιστάμενο χώρο που θέτουν σε προτεραιότητα την ελεύθερη κίνηση και πρόσβαση σε κάθε πεζό και ΑΜΕΑ.

Επεμβάσεις που, συνοψίζοντας, αφορούν:

1. Ράμπες - Διαδρομές ήπιων κλίσεων
2. Ελεύθερη κίνηση αμαξιδίων
3. Δημιουργία ισόπεδων βοηθητικών χώρων
4. WC ΑΜΕΑ
5. Σκληρά - σταθερά δάπεδα
6. Αστικός εξοπλισμός για ΑΜΕΑ

Σχεδιαστικές κινήσεις και αποφάσεις που καθιστούν εφικτή την προσβασιμότητα σε ΑΜΕΑ με ασφάλεια και τονίζουν την ισότητα όλων ως προς τις επιλογές κίνησης στην πόλη, και ως προς την πρόσβαση στα ιστορικά και πολιτισμικά κληροδοτήματα της.

Συντάχθηκε

Οι μελετητές

Μαρία Ανδρουλάκη
αρχιτέκτονας μηχανικός

Καλλιόπη Σταματιάδη
αρχιτέκτονας μηχανικός

Ευάγγελος Πασιπουλαρίδης
μηχανολόγος μηχανικός

Ελέγχθηκε

Ο Προϊστάμενος
τμήματος Μελετών

Περικλής Βακάλης
πολιτικός μηχανικός

Θεωρήθηκε

Ο Διευθυντής Τ.Υ.Δ.Χ

Σοφοκλής Τσιραντωνάκης
πολιτικός μηχανικός