



**ΔΗΜΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ**
MUNICIPALITY OF
CHANIA · CRETE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Γρηγορίου Ε' 50 Χανιά 73135
Πληροφ. :Ε.Τάτσιου
Τηλ. : 28213 – 41732
www.chania.gr ,
email:etatsiou@chania.gr

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 14 /2022

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : Ι.Π. 500.000,00 ευρώ για το 2022 Κ.Α.02.30.7334.005
3.500.000,00 ευρώ για το 2023

ΧΡΗΣΗ : 2022-2023

CVV : 45233253-7

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ



1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η μελέτη του έργου συντάχθηκε από την Τεχνική υπηρεσία του Δήμου Χανίων με σκοπό την ανακατασκευή των πεζοδρομίων του Δήμου Χανίων σε υφιστάμενα οριοθετημένα πεζοδρόμια

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στα πεζοδρόμια για τα οποία θα γίνει αντικατάσταση πλακών λόγω φθοράς ή επίστρωση νέων πλακών και κρασπεδορείθρων κατασκευάζονται σε διάφορες περιοχές του Δήμου Χανίων όπως φαίνονται στον συνημμένο χάρτη.

2.1 Συνοπτική περιγραφή προβλημάτων στην υφιστάμενη κατάσταση

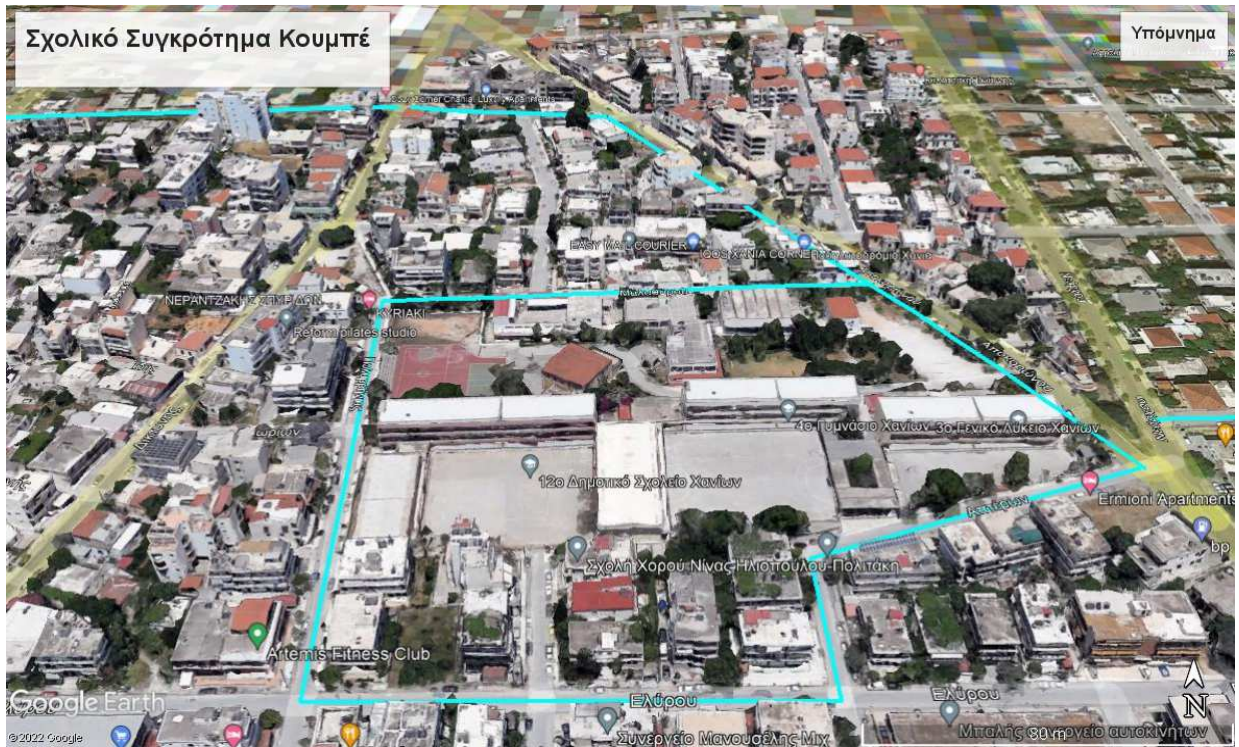
Η πρόσβαση στα υπάρχοντα πεζοδρόμια σε πολλά τμήματα τους λόγω φθοράς, χρήσης διαφορετικών υλικών, είναι ανεπαρκείς.

Αντίστοιχα προβλήματα συναντάμε στις διαβάσεις πεζών, οδηγών όδευσης τυφλών.

Οδοί που γίνονται οι παρεμβάσεις (στα οριοθετημένα υφιστάμενα πεζοδρόμια) :

- Τζιλιβάκη.
- Μανούσου Κούνδουρου.
- Κων/νου Μητσοτάκη.
- Ινναχωρίου και Εμ. Μαρκαντωνάκη.
- Προφήτη Ηλία (προς Μουσικό Σχολείο).
- Κνωσού.
- Κ.Μάνου.
- Μαλινού.
- Δημακοπούλου από Γιαμπουδάκη έως Μαλινού.
- Χ.Πολογιώργη.
- Βερναδάκη από Αλ.Παπαναστασίου.
- Γ.Σφακιωτάκη.
- Γ.Σαμιωτάκη.
- Παντελή Βαβουλέ.
- Ι.Βολάνη.
- Δ.Μιχελογιάννη.
- Τμήμα Ηλ. Δεληγιαννάκη.
- Τμήμα Λεωφόρου Βρανά, Πάροδος Βρανά.
- Μ.Μπότσαρη έως Αναπαύεως.
- Ν.Σκουλά από Αποκορώνου.
- Αποκορώνου από Ν.Σκουλά έως Λ.Ηρακλείου.
- Αναπαύσεως από Μ.Μπότσαρη έως Αν.Γογονή.
- Κυδωνίας από Κισάμου έως ΚΤΕΛ.
- Ζυμβρακάκηδων από Μ.Μπότσαρη έως Αν.Γογονή .
- Αγίων Αποστόλων.
- Σωκράτους .
- Περιβολίων.

Περιμετρικά των σχολικών συγκροτημάτων :



1.Κουμπέ Αποκορώνου –Μαλαθύρου-Πολυρρηνίας-Ελύρου-Απτέρων.



2.Αμπεριάς Πρεβελάκη- Εμ.Μουντάκη-Ρήγα Φεραίου.



3.Μυλωνογιάννη-Μ.Κατράκη –Αναπαύσεως-Εφέδρων Πολεμιστών.

Ενδεικτικό φωτογραφικό υλικό από τις οδούς που θα γίνουν οι εργασίες:



Οδός Μανούσου Κούνδουρου



Οδός Κωνσταντίνου Μητσάκη



Οδός Ινναχωρίου



Οδός Εμ.Μαρκαντωνάκη



Οδός Μαλινού



Οδός Δημακοπούλου



Χαρ.Πωλογώρη



I.Βολάνη



Γερ.Σφακιωτάκη



Αντωνίου Γιάνναρη



Αποκορώνου

ΠΡΟΤΑΣΗ

3.1. Στόχοι της μελέτης

Στόχος της μελέτης είναι η αναμόρφωση των περιοχών επέμβασης

Αναλυτικά οι βασικοί στόχοι της μελέτης είναι οι παρακάτω:

1. Οργάνωση των πεζοδρομίων, των διαβάσεων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της νομοθεσίας για την προσβασιμότητα και την ασφάλεια των πεζών.
2. Ενίσχυση φύτευσης .
3. Η υποδομή για την αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού.
4. Χρήση υλικών κατασκευής κατάλληλων και σε συνάφεια με τα υφιστάμενα υλικά των πρόσφατων αναπλάσεων με στόχο την ομοιογενή εικόνα του δημόσιου χώρου.

3.2. Περιγραφή της πρότασης Ανάπλασης

Στα πεζοδρόμια γίνεται αντικατάσταση πλακοστρώσεων , και τοποθετούνται πρόχυτα κράσπεδα όπου απαιτούνται . Δημιουργούνται ράμπες προσαρμογής με το οδόστρωμα με κλίση 8% και διαμορφώνονται καταλλήλως. Στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων οι ράμπες διαμορφώνονται με συνολική ταπείνωση της γωνίας όταν δεν υπάρχει ικανό πλάτος πεζοδρομίου. Τα κράσπεδα των πεζοδρομίων έχουν υψομετρική διαφορά με το δρόμο έως 0,15 m. και οι ράμπες για την πρόσβαση οχημάτων σε υφιστάμενους χώρους στάθμευσης γίνονται στο πρώτο 0,55 m. και όχι στο σύνολο του πλάτους του πεζοδρομίου. Διαμόρφωση των διαβάσεων των πεζών ώστε να είναι ασφαλής η διέλευση των πεζών.

Φωτισμός: Θα τοποθετηθούν βάσεις με την απαιτούμενη υποδομή για την μελλοντική τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων .

Φύτευση: Παράλληλα προτείνεται η φύτευση με κατάλληλα για αστικό κέντρο δέντρα. Αντικατάσταση με νέα φύτευση δέντρων σε χώρους όπου το πλάτος των υφιστάμενων πεζοδρομίων είναι επαρκής. Η επιλογή της φύτευσης θα γίνει από το τμήμα πρασίνου του Δήμου. Τα δέντρα τοποθετούνται σε ειδικές θέσεις φύτευσης που καλύπτονται από μεταλλικές σχάρες και το σύνολο των δέντρων θα αρδεύονται με κατάλληλο δίκτυο.

4. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Όπου το πάτος του πεζοδρομίου είναι κατάλληλο θα τοποθετηθούν πλάκες όδευσης ΑΜΕΑ εξασφαλίζοντας την προσβασιμότητα τηρώντας τις προδιαγραφές που ορίζει η Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".-Οι ράμπες θα κατασκευαστούν σύμφωνα με το άρθρο 4 της Απόφασης , με μέγιστη κλίση 8%. Οι οδηγοί τυφλών τηρούν τις προβλέψεις του άρθρου 2 ως προς την τοποθέτηση και τη διαστασιολόγησή τους.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ

Πλακοστρώσεις:

Στα πεζοδρόμια θα τοποθετηθούν κυβόπλακες διαστάσεων 20*40 εκ. κυβόλιθοι 20*10 ίδιες με αυτές που χρησιμοποιούνται μέχρι σήμερα ώστε να υπάρχει ομοιομορφία των υλικών.

Ο οδηγός τυφλών κατασκευάζεται με ειδικές πλάκες τσιμέντου , κίτρινου χρώματος όπως ακολουθεί την κωδικοποίηση των εγκεκριμένων τεσσάρων τύπων (κατεύθυνσης, κινδύνου, αλλαγής κατεύθυνσης και εξυπηρέτησης) . Σε όλη την ανάπλαση χρησιμοποιούνται πρόχυτα κράσπεδα.

Ράμπες κίνησης πεζών:

Οι ράμπες θα κατασκευαστούν από κυβόλιθους , ενώ το κράσπεδο να έχει απότμηση χαμηλώνοντας την στάθμη για την ομαλή μετάβαση.

Σχάρες δέντρων:

Τόσο στα νέα όσο και στα υφιστάμενα δέντρα τοποθετούνται μεταλλικές σχάρες 1,00μ x 1,00μ ή 0,70μ x 0.70μ ανάλογα με το μέγεθος της δεντροδόχου,,



Ενδεικτική σχάρα δέντρου.

Προστατευτικά εμπόδια τύπου 'Π':

Τα προστατευτικά εμπόδια κατασκευάζονται από σιδηροσωλήνα γαλβανιζέ Φ40 και έχουν διαστάσεις σύμφωνες με την Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 (0,80μ x 0,80μ), με οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. Μπορούν να τοποθετηθεί με στριφώνια, είτε να πακτωθούν σε επιφάνεια σκυροδέματος .



5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Με τις εργασίες που προτείνονται βελτιώνεται η ασφάλεια η ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής και των επισκεπτών της.

Ο προτεινόμενη δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 4.000.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και της αναθεώρησης.

Η δαπάνη των εργασιών θα καλυφθεί από Ι.Π. Δήμου Κ.Α.02.30.7334.005 για τα έτη 2022-2023 υπάρχουσα πίστωση για το 2022 500.000,00 ευρώ .

Χανιά, Απρίλιος 2022

Συντάχθηκε οι μελετητές

Θεωρήθηκε ο Προϊστάμενος
τμήματος μελετών

Γεώργιος Ευθυμίου
Μηχ/γος Μηχανικός

Ευανθία Τάτσιου
Εργ/γός Δ.Εργων

Περικλής Βακάλης
Πολιτικός Μηχανικός

Ελέγχθηκε
Ο Διευθυντής .Τ.Υ.Δ.Χ

Σοφοκλής Τσιραντωνάκης
Πολιτικός Μηχανικός