

Ο Δήμος Χανίων στο πλαίσιο της διαδικασίας συν-δημιουργίας της Οραματικής Λύσης 1 , το γνωστό μας MULαR, παρουσίασε και συζήτησε μαζί σας στο πρώτο και δεύτερο εργαστήριο, ένα μεταποιημένο-μετατρεπόμενο κοντέινερ.

Ειδικότερα στο δεύτερο εργαστήριο, παρατηρήσατε την περιορισμένη δυνατότητα μετακίνησης και εγκατάστασης αυτής της λύσης σε απομακρυσμένους οικισμούς όπως τα Κεραμιά. Από την δική μας πλευρά κατά την διερεύνηση του προγραμματισμού λειτουργίας και της διαχείρισης ενός μεταποιημένου κοντέινερ καταλήξαμε σε ένα αρκετά περιορισμένο μοντέλο λειτουργίας με πολύ λίγες μετακινήσεις κατά την διάρκεια του έτους.

Έτσι ξεκινήσαμε την διερεύνηση μιας δεύτερης πρότασης για το MULαR : ένα μεταποιημένο mini Van που μπορεί να μεταφέρει τις ιδέες και τις δράσεις των VARCITIES σε περισσότερα μέρη και με μεγαλύτερη συχνότητα με την μορφή ενός road show.

Σας παρουσιάζουμε συνοπτικά τα προτερήματα και τα ελαττώματα του μετατρεπόμενου κοντέινερ και του μετατρεπόμενου minivan :

Για την τελική απόφαση της μορφής της Οραματικής μας Λύσης χρειαζόμαστε την δική σας άποψη !



container



miniVAN



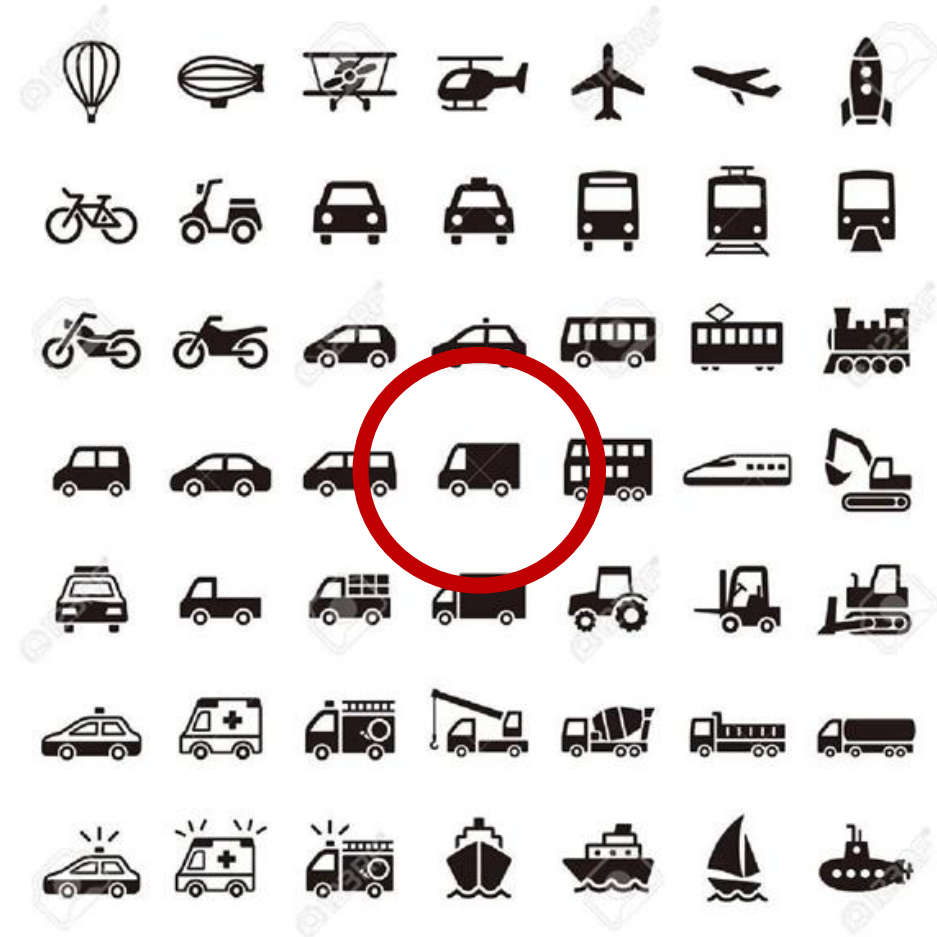
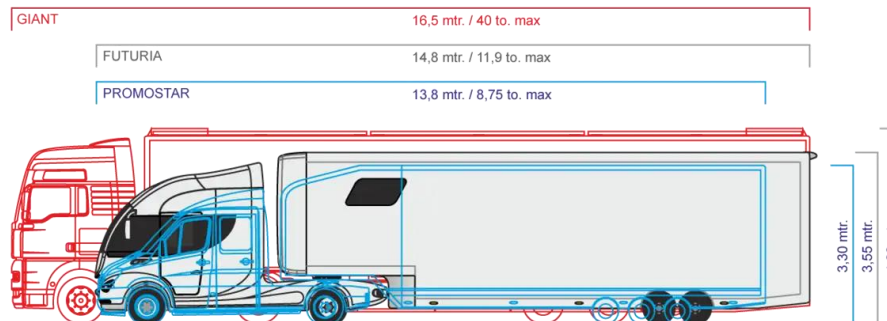
ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini VAn

Ένα όχημα έχει δυναμική και σταθερή παρουσία στην πόλη και έξω από αυτήν και το μοντέλο δράσης ενός road show απαντά πολύ καλύτερα στα περισσότερα από τα ζητούμενα της Οραματικής μας Λύσης.



ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini VAN

Ο τύπος ενός μετατρεπόμενου mini VAN είναι μια ενδιαφέρουσα επιλογή.



ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini Van

προτερήματα



1. Ένα όχημα δεν χρειάζεται να αποθηκευτεί ποτέ , μπορεί να κυκλοφορεί συνεχώς μέσα και έξω από την πόλη.
2. Ευελιξία στην μετακίνηση σε στενότερους δρόμους και περιοχές εκτός αστικού κέντρου (ζητούμενο από εσάς)

3. Το μετατρεπόμενο όχημα λειτουργεί ως σημείο αναφοράς προσφέροντας τον εξοπλισμό για δράση γύρω από αυτό σε πολλές περιοχές της πόλης και εκτός πόλης. Δεν χρειάζεται ειδική αδειοδότηση για να προσεγγίσει ακόμα και «δύσκολες» περιοχές π.χ. λιμενική ζώνη, αρχαιολογικοί χώροι κλπ .

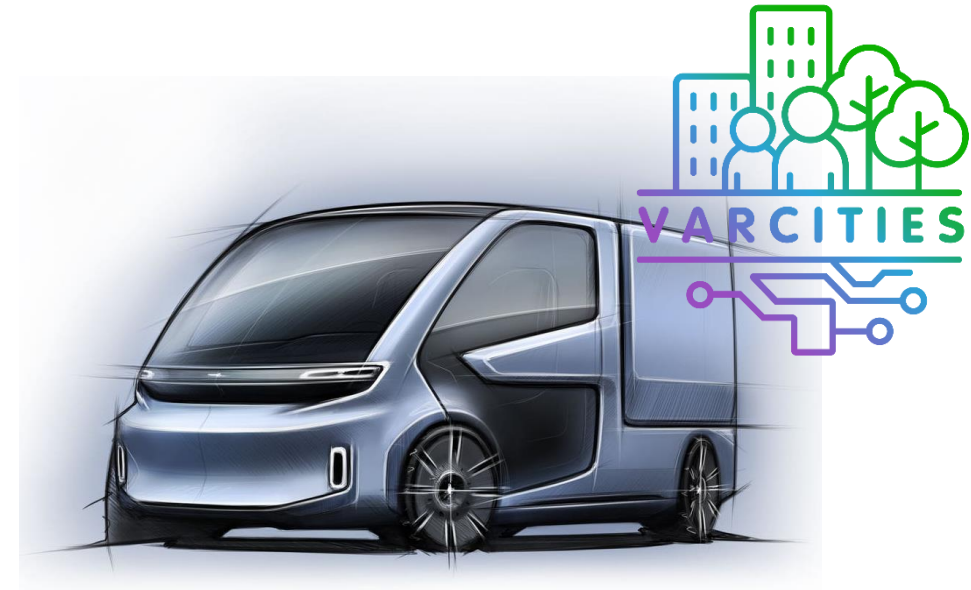


ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini Van

προτερήματα

4. Παρουσία έντονη και δυναμική που διαφημίζει το πρόγραμμα και τις δράσεις που φέρει κυκλοφορώντας συνεχώς.

5. Η γραφική σχεδίαση του αμαξώματος μπορεί να προβάλλει το πρόγραμμα των VARCITIES με μοναδικό τρόπο.



ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini Van

προτερήματα

6. Ενσωματωμένη τεχνολογία μεγάλης οθόνης.



VARCITIES

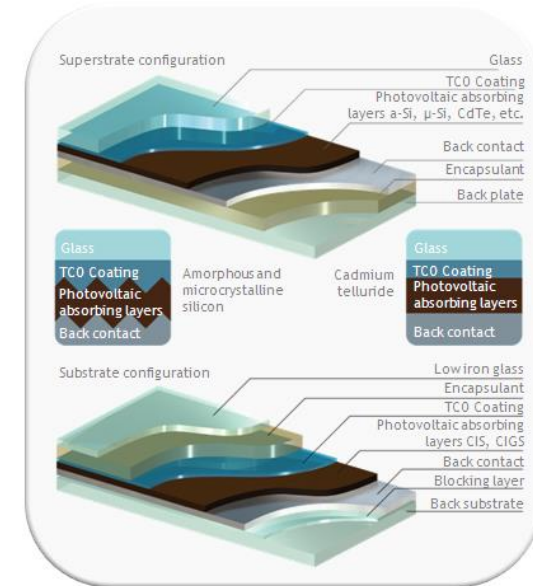
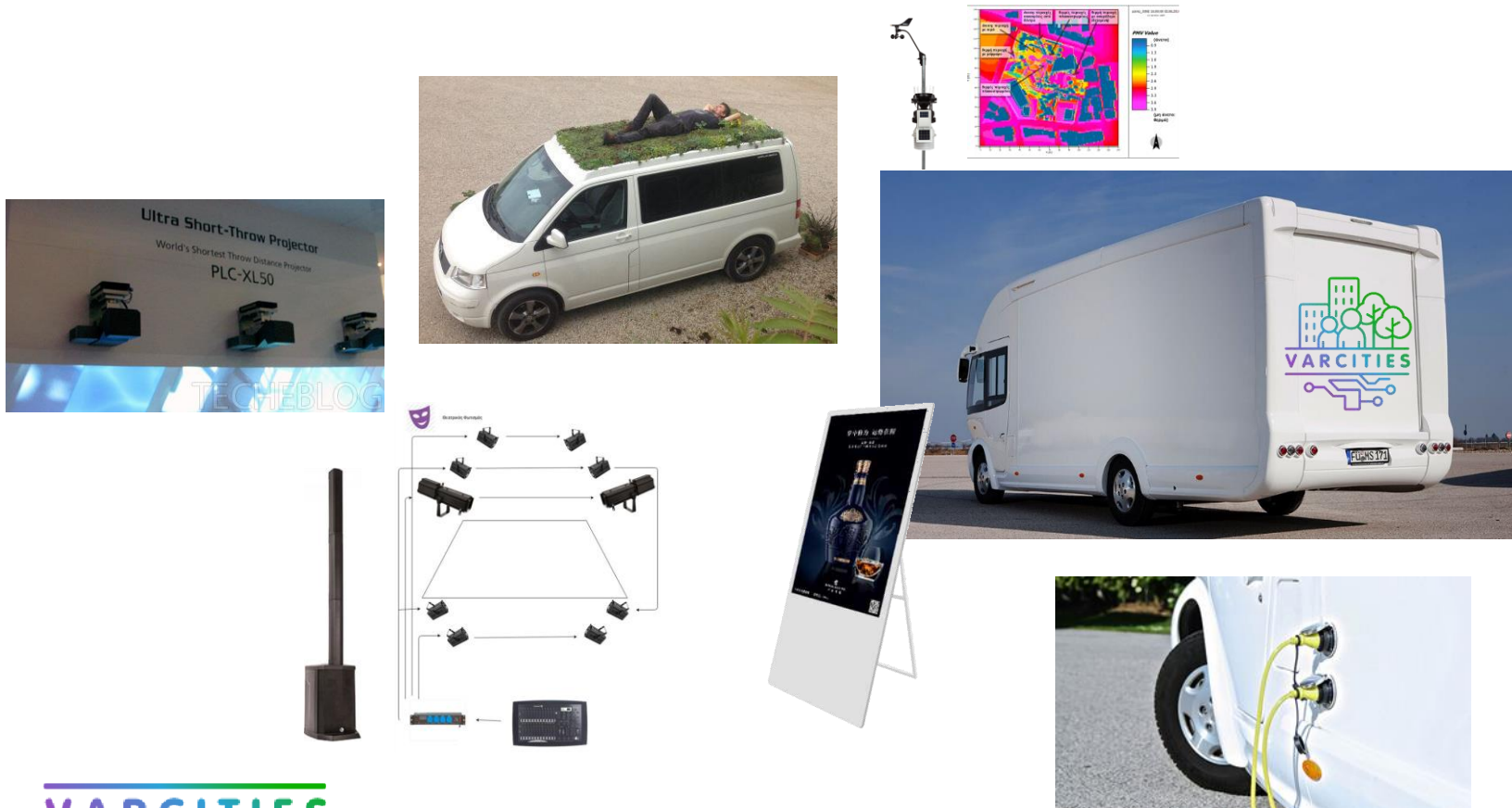


ΔΗΜΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ
MUNICIPALITY OF
CHANIA - CRETE

ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini Van

προτερήματα

- 7. Το αμάξωμα του οχήματος μπορεί να περιλαμβάνει Thin Film Photovoltaics, πρίζες ρεύματος, αισθητήρες και ράφια για την προσαρμογή των πράσινων τοίχων, διαδραστικούς αισθητήρες τοίχους, επιπλέον συστήματα φωτισμού και ήχου, κεραία Wi-Fi, προβολείς κ.λπ., ανάλογα με τις ανάγκες κάθε εκδήλωσης.**



ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini Van

προτερήματα

Numbers

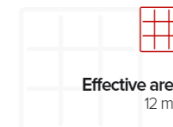


Operational at approx.
5 Min.



VARCITIES

8. Λειτουργεί χωρίς την ανάγκη εξειδικευμένης εγκατάστασης από εκπαιδευμένο προσωπικό. Μπορούν να το οδηγήσουν και οδηγοί από το δημοτικό προσωπικό, με κατάλληλο δίπλωμα.
9. Δεν υπάρχουν έξοδα εγκατάστασης και μεταφοράς. Στήνεται και λειτουργεί σε 5 λεπτά.
10. Υπάρχουν πολλές επιλογές χώρων στάθμευσης για βραδινή «αποθήκευση» ή «ανεφοδιασμό» εξοπλισμού. Μπορούμε να έχουμε επαρκή προστασία του εξωτερικού εξοπλισμού από κλοπές/βανδαλισμούς , καιρικά φαινόμενα (οθόνη, κεραίες WiFi κλπ)
11. Μικρό ρίσκο βανδαλισμού και φθοράς κατά την λειτουργία.
12. Απλή και οικονομική συντήρηση οχήματος



Effective area approx.
12 m²



Suitable for
10 People



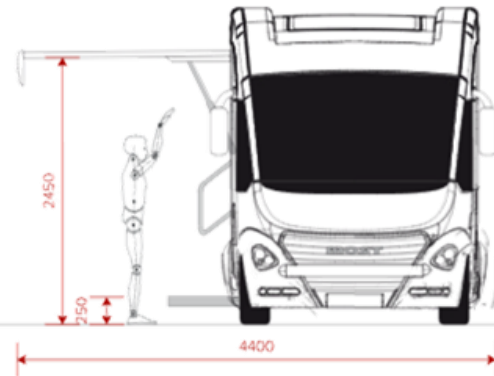
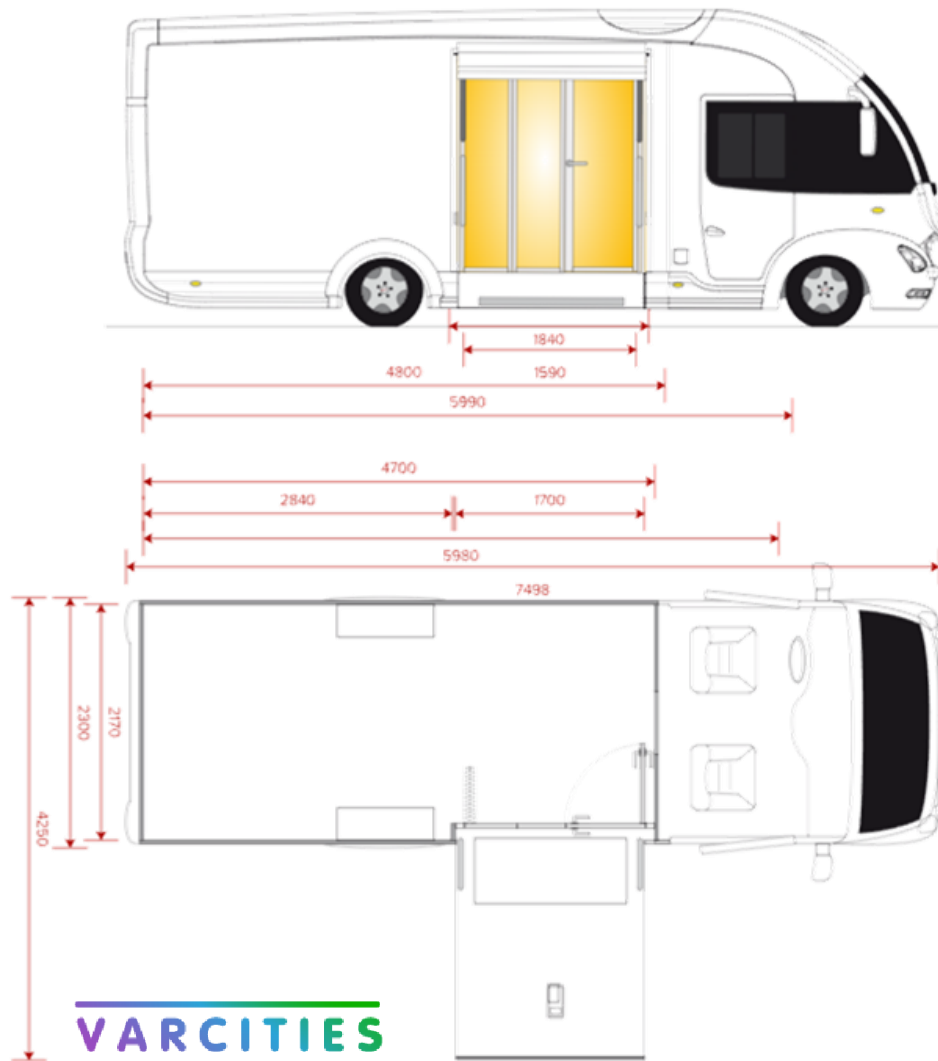
**ΔΗΜΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ**
MUNICIPALITY OF
CHANIA - CRETE

13. Φιλικότητα προς το περιβάλλον : δυνατότητα αγοράς/μετατροπής κινητήρα με σύστημα υγραεριοκίνησης. Το υγραέριο λόγω της τέλει καύσης του είναι φιλικό προς το περιβάλλον και οι εκπομπές ρύπων, μικροσωματιδίων, υδρογονανθράκων, οξειδίων του αζώτου, του κινητήρα LPG είναι κατά πολύ μειωμένες (40%-60%) σε σχέση με τις αντίστοιχες εκπομπές κινητήρων βενζίνης ή πετρελαίου.



ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini Van

προτερήματα



14. Βιομηχανικά παραγόμενο προϊόν με εγγύηση κατασκευής και λειτουργίας από την εταιρία κατασκευής.

Based on intended use e.g.:

- ☒ Product presentation
- ☒ Consulting/Survey
- ☒ Training/Speech
- ☒ Exhibition booth
- ☒ Direct sales
- ☒ Hospitality/Lounge
- ☒ Guerilla marketing campaign
- ☒ Public sites

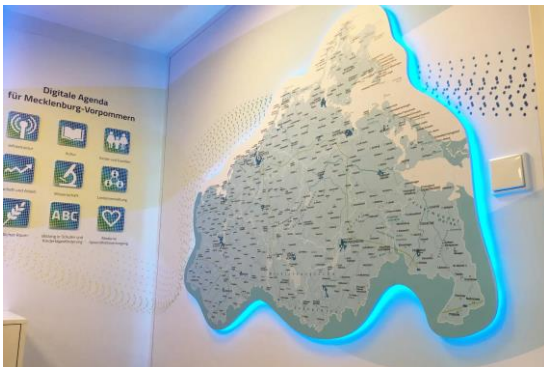
Equipment features

- ☒ Option: onboard generator ~kW: 2.6
- ☒ Glazed front or side entrance
- ☒ Meeting or team room
- ☒ Air-conditioning
- ☒ Heating
- ☒ Kitchen or refrigerator
- ☒ 40-60" monitor/s, audio system

ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini Van

προτερήματα

15. Ο εσωτερικός χώρος είναι αποτέλεσμα βιομηχανικού σχεδιασμού και παράγεται με ενσωματωμένα στοιχεία υψηλής τεχνολογίας (οθόνη αφής, ηχητικό σύστημα ,κτλ)



16. Ο Δήμος διαχειρίζεται ήδη με επιτυχία άλλου είδους οχήματα (interreg, κινητή βιβλιοθήκη) .



κινητή βιβλιοθήκη



ηλεκτρικό όχημα
μεταφοράς ατόμων
μειωμένης κινητικότητας



1. Μικρή μορφολογική ευελιξία οχήματος, τυποποιημένο κέλυφος
2. Προσφέρει μικρότερο λειτουργικό κλειστό χώρο , προσβάσιμο μόνο με ειδική εγκατάσταση (ράμπα, αναβατόριο κλπ.)
3. Συμβατική λειτουργία οχήματος με μη οικολογικό καύσιμο (θα διερευνηθεί η δυνατότητα και το κόστος ηλεκτροκίνησης)



ΛΥΣΗ Α. “ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΟ” mini VAn



ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

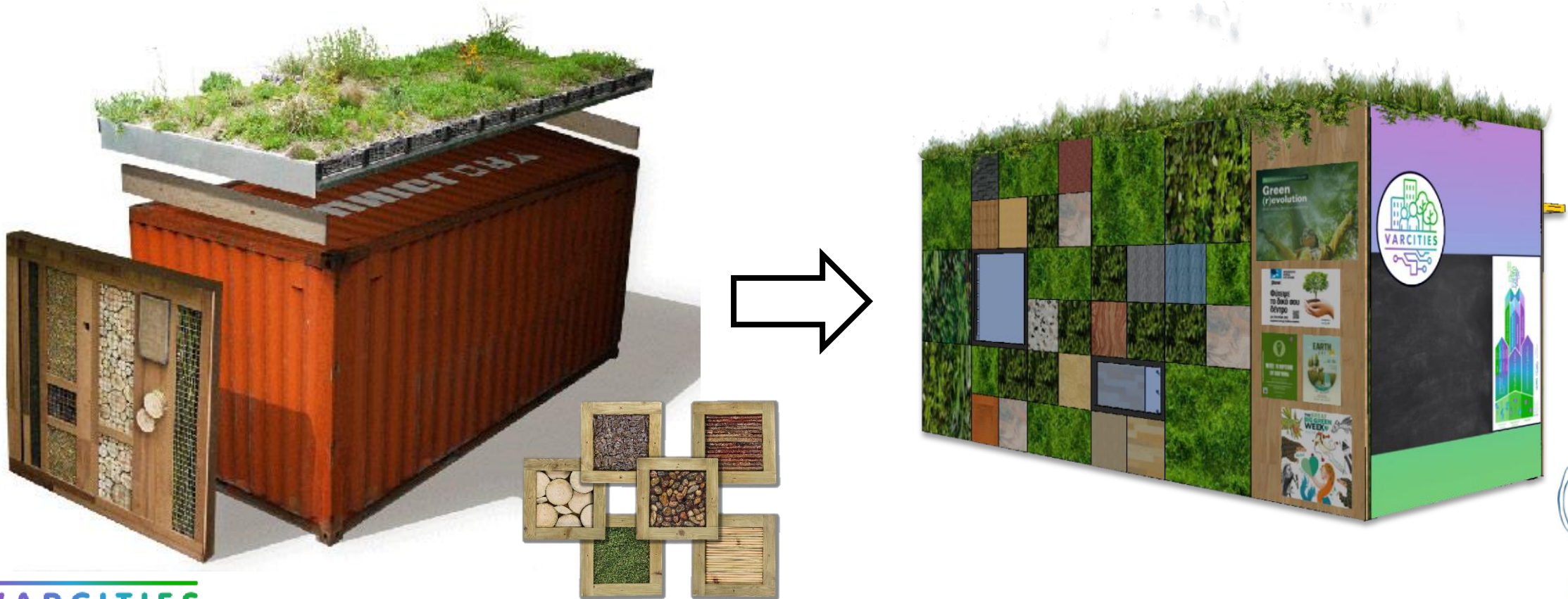
Ένα επανασχεδιασμένο μετατρέπόμενο κοντέινερ παρέχει περισσότερο χώρο και προσαρμοσμένες λειτουργίες, αλλά είναι δύσκολο να το διαχειριστεί ο Δήμος .



ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

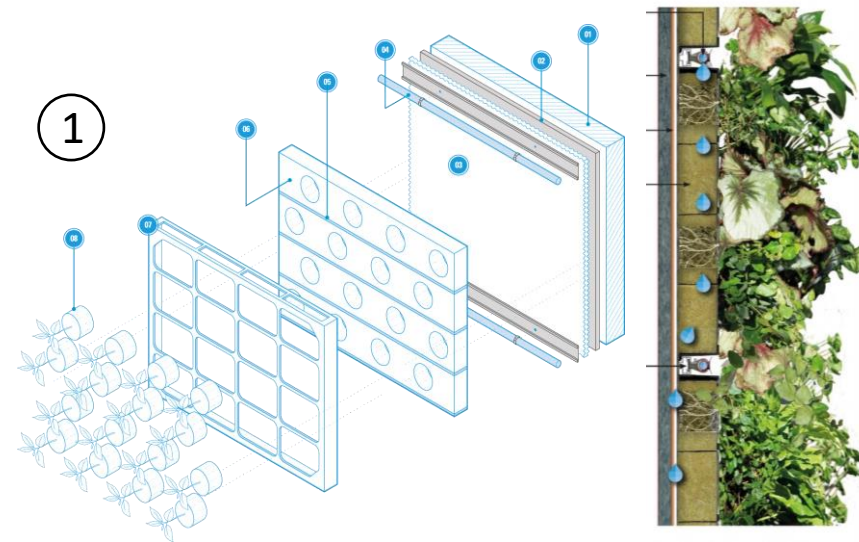
προτερήματα

1. Δυνατότητα συνδυασμού διαφορετικών υλικών, μορφών και υφών στις πλευρές του κοντέινερ.



ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

προτερήματα



2. Παρέχει μεγαλύτερο (από το mini VAN) εσωτερικό χώρο και στεγασμένο ημιυπαίθριο χώρο

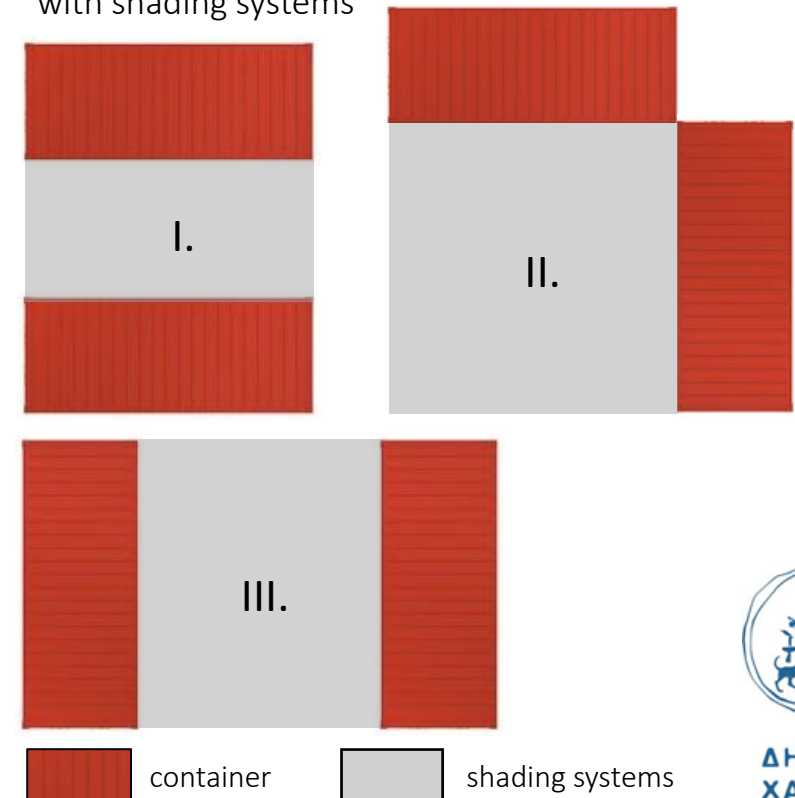
20 feet GP Specification



20 ft Container				
Dimensions	External	6.058 × 2.438 × 2.591	M	
		20 × 8 × 8.5	FT	
	Internal	5.898 × 2.350 × 2.390	M	
Door Opening(W*H)		2.336 × 2.280	M	
Inside Cubic Capacity		33	CBM	
Maximum Gross Weight		30,480	KG	
Tare Weight		2,200	KG	
Maximum Payload		28,280	KG	

New ISO shipping containers

Container combinations & space expansion with shading systems

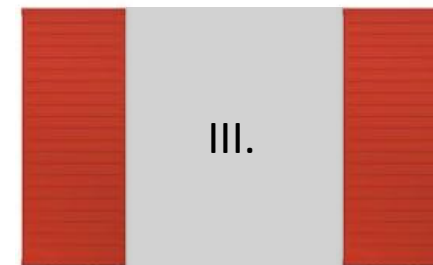
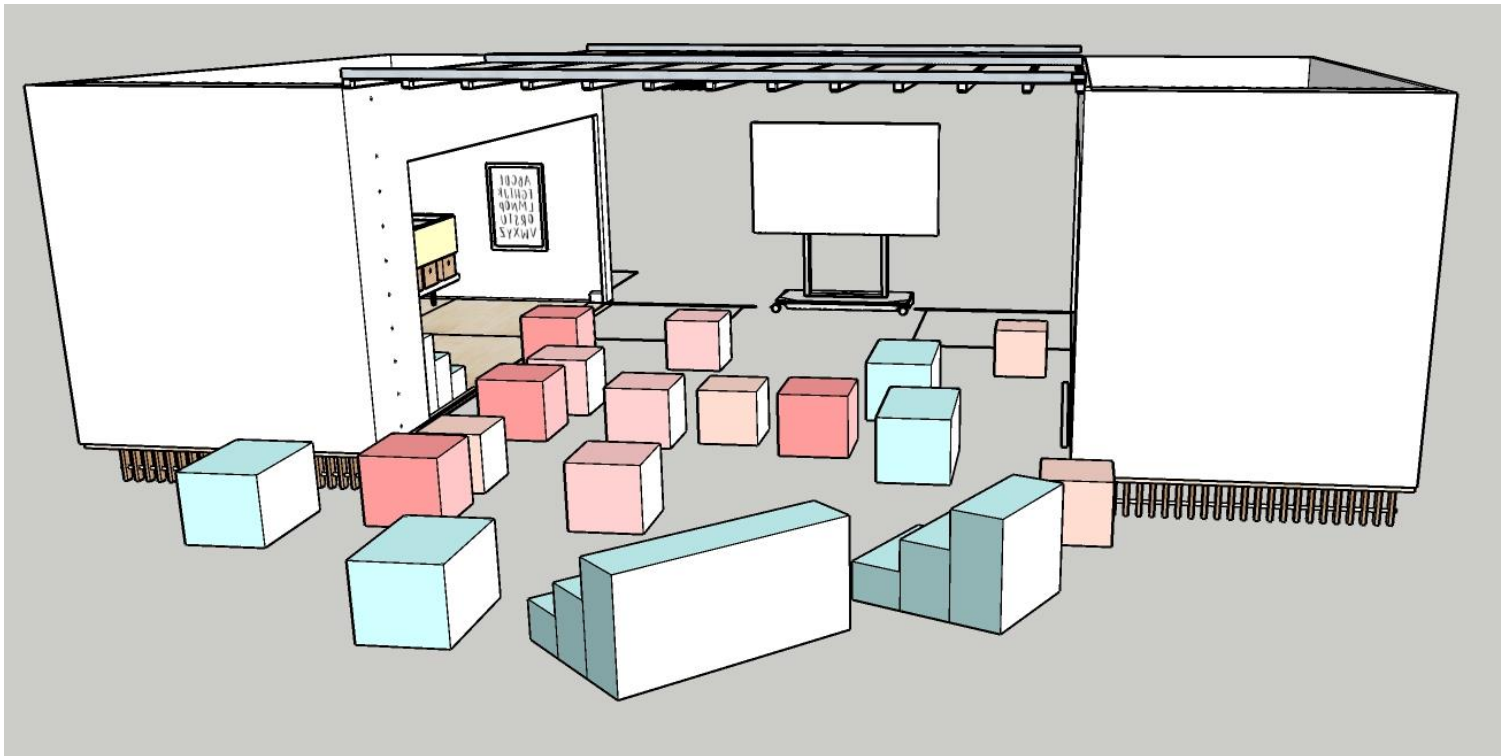


ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

προτερήματα

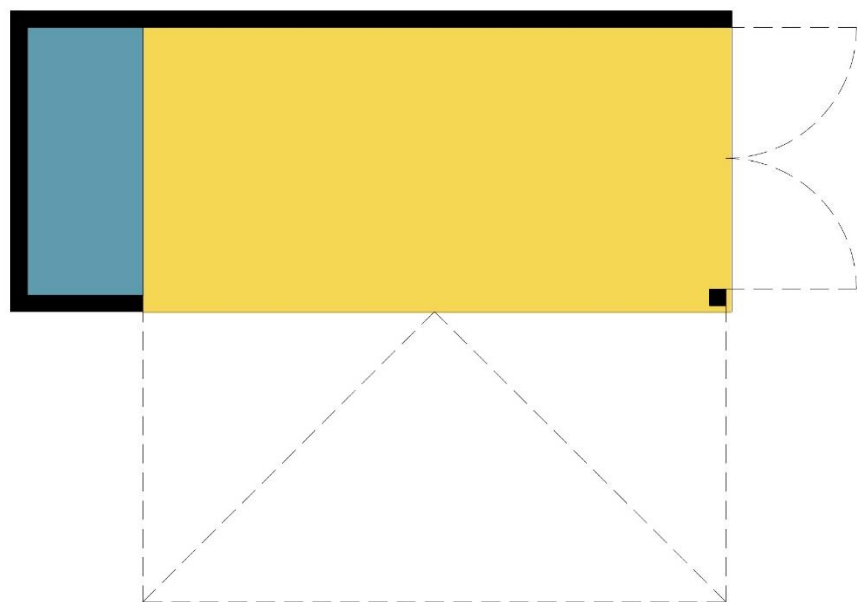


3. Εφόσον τοποθετηθεί στο έδαφος με τη χρήση γερανού προσφέρει ικανό στεγασμένο και ημιυπαίθριο χώρο σε μία ενιαία και προσβάσιμη επιφάνεια.



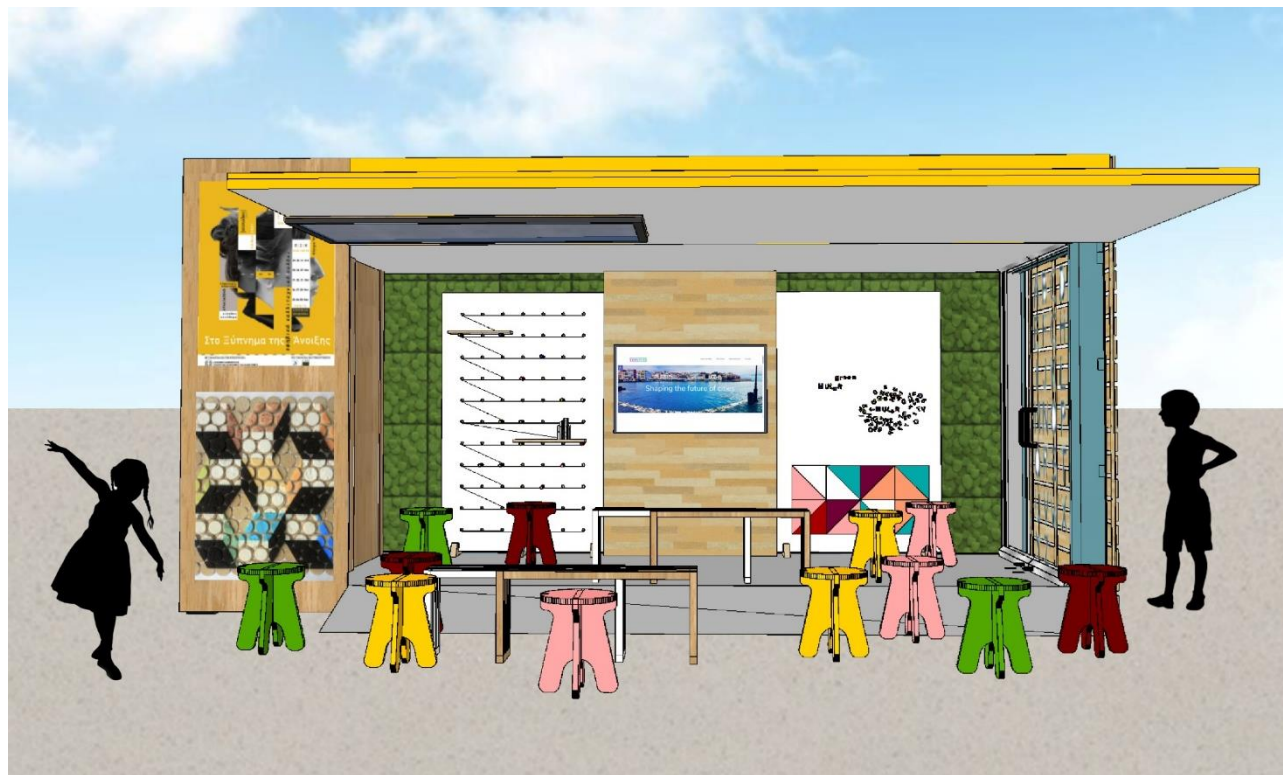
ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

προτερήματα



HM εγκαταστάσεις / αποθηκευτικός χώρος

χώρος κοινού / δράσης



ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

προτερήματα



4. Δυνατότητα σταθερής λειτουργίας σε συγκεκριμένο χώρο στην κλειστή του μορφή.



ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

προτερήματα

5. Προϊόν δημιουργικού σχεδιασμού με πρωτότυπη και μοναδική μορφή .



VARCITIES

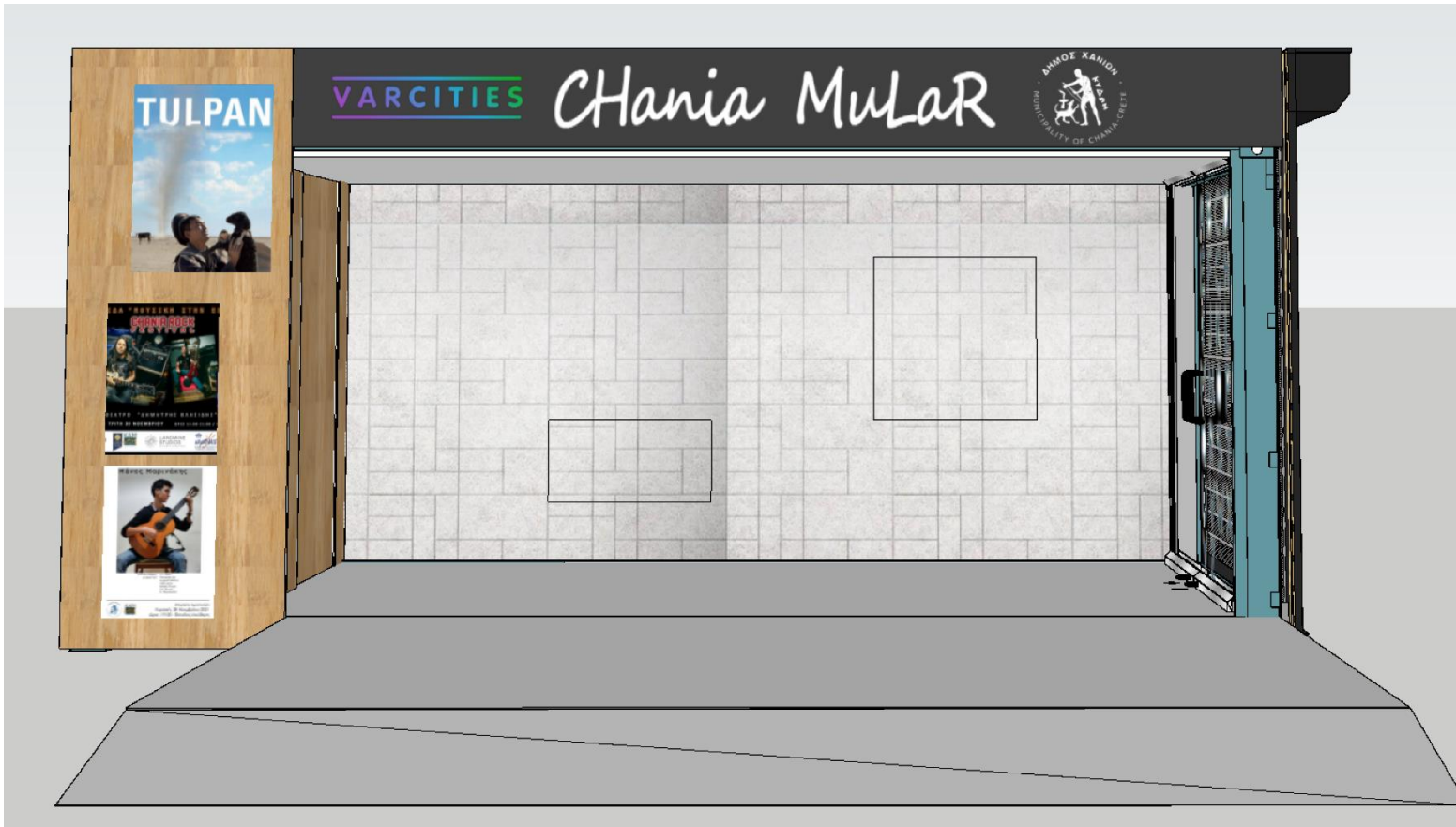


ΔΗΜΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ
MUNICIPALITY OF
CHANIA - CRETE

ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

προτερήματα

6. Η κατασκευή η ίδια μπορεί να υποστηριχθεί με οικολογικά και ανακυκλώσιμα υλικά .



BAUX Acoustic Wood Wool Panels models



Stripes



Quilted



Lines



Diagonal

Recycled Plastic Multicolor Eco-Friendly Tiles



ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

προτερήματα

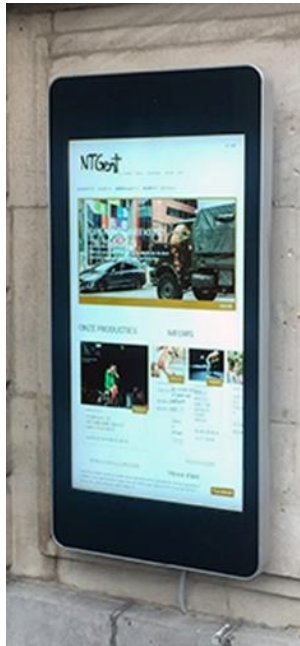
6. Η κατασκευή η ίδια μπορεί να υποστηριχθεί με οικολογικά και ανακυκλώσιμα υλικά .



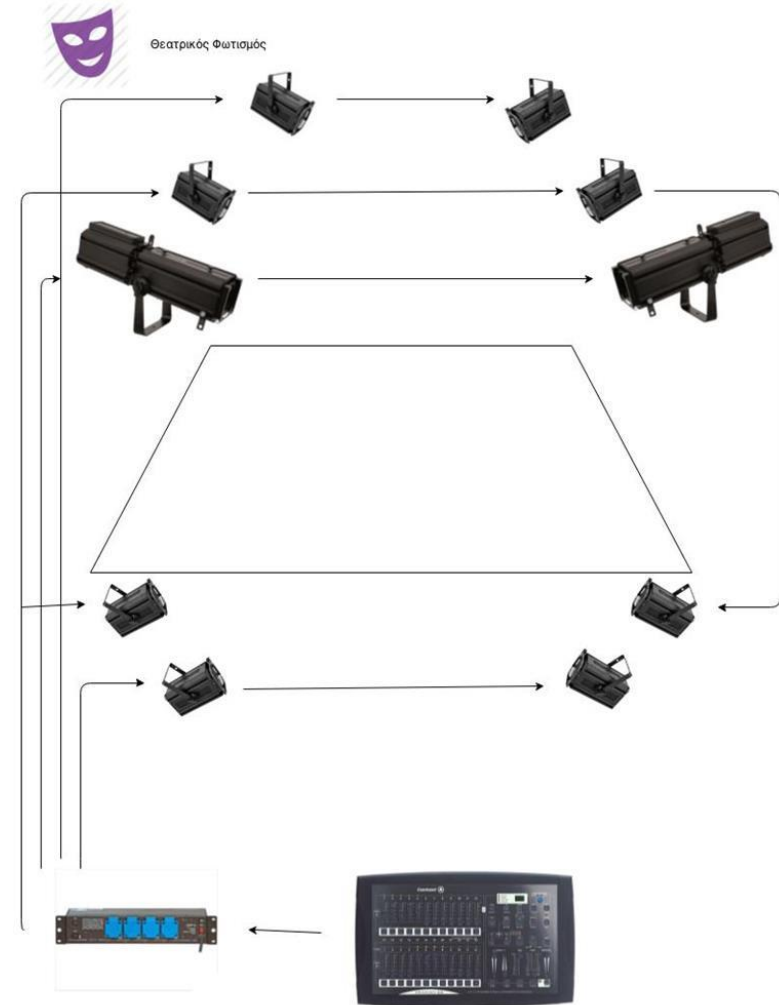
ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

προτερήματα

7. Υπάρχει δυνατότητα ενσωμάτωσης πολλών πρωτοπόρων τεχνολογιών ανάλογα με την δράση και την θέση λειτουργίας .



speakers



theatrical lighting

ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

ελαττώματα

1. Κόστος μεταφορά και εγκατάστασης με τράκτορα - υδραυλικό σύστημα ή γερανός- (~600€ ανα μετακίνηση).
2. Δύσκολη μεταφορά σε μικρούς δρόμους , αδύνατη η πρόσβαση σε περιορισμένες αυλές σχολείων ή μικρές πλατείες. Σχεδόν αδύνατη η πρόσβαση εκτός πόλης λόγω του ελικοειδούς και στενού οδικού δικτύου προς τα χωριά.



3. Η κατασκευή λόγω δυσκολίας στην μεταφορά και την κάθε φορά εγκατάσταση θα μετακινείται λιγότερο και προτείνεται η εγκατάστασή της σε ένα σημείο για τουλάχιστον τρεις μήνες ώστε να είναι βιώσιμη οικονομικά η διαχείρισή της. Για μακρόχρονη εγκατάσταση θα αναζητηθεί αν απαιτείται η υποχρέωση έκδοσης ειδικής άδειας (αρχαιολογική ζώνη , λιμενική ζώνη κτλ).
4. Μεγάλο ρίσκο στον σχεδιασμό του και τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες ώστε το τελικό container να λειτουργεί σωστά και χωρίς κατασκευαστικές αστοχίες.
5. Δεν μπορεί κανείς να εγγυηθεί για την ορθή λειτουργία του σε βάθος χρόνου.
6. Μεγάλο περιθώριο φθορών και βανδαλισμών κατά την χρήση του.

ΛΥΣΗ Β. ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ CONTAINER

ελαττώματα

- Υπάρχει ανάγκη εξειδικευμένου προσωπικού για την εγκατάστασή του και την λειτουργία του (από την διαδικασία μεταφοράς έως το ειδικό άνοιγμα – κλείσιμο και την ενσωμάτωση του ειδικού κάθε φορά κινητού εξοπλισμού)



8. Απαιτείται από τον Δήμο διάθεση χώρου αποθήκευσης και επισκευής.
9. Υπάρχει ιστορικό μεταποιημένων container που κατέληξαν σε βάθος χρόνου σε αδράνεια λόγω δυσκολίας και πολυπλοκότητας στον χειρισμό τους.
10. Αν εφαρμοστούν πολλές τροποποιήσεις από τις οποίες τα μόνα σταθερά στοιχεία θα είναι οι ακμές του παραλληλογράμμου, δεν υπάρχει λόγος να καταφύγουμε σε container με τυποποιημένες διαστάσεις – μπορούμε να κατασκευάσουμε ένα «κουτί» στις διαστάσεις που μας εξυπηρετούν, αλλά τότε καταλήγουμε σε μια προκατασκευή . Η εμπειρία του Δήμου Χανίων από την τελική κατασκευή και χρήση του τουριστικού περιπτέρου ενημέρωσης είναι αρκετά απογοητευτική.



VARCITIES



ΔΗΜΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ
MUNICIPALITY OF
CHANIA - CRETE



container

....ευχαριστούμε πολύ για την συμμετοχή σας !



miniVAN

