



**ΔΗΜΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ**
MUNICIPALITY OF
CHANIA • CRETE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
& ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Πληροφ. : Αθηνά Σαλάππα
Γρηγορίου Ε' 50, Τ.Κ. 73136, Χανιά
Τηλ.: 28213 41779-1
asalappa@chania.gr, www.chania.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

**«Προμήθεια εννέα (9) επιβατηγών οχημάτων
για τις ανάγκες του Δήμου Χανίων μέσω διαδικασίας μίσθωσης»**

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια υπηρεσιών μίσθωσης εννέα (9) σύγχρονων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας επιβατηγών οχημάτων χρονικής διάρκειας δώδεκα μηνών (12 μήνες) χωρίς δικαίωμα εξαγοράς, για τη κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Δήμου Χανίων.

Η συνολική δαπάνη της συγκεκριμένης προμήθειας προϋπολογίζεται στο ποσό των 37.200,00 €, (30.000,00 € χωρίς ΦΠΑ), όπως αναλυτικά περιγράφεται παρακάτω και θα καλυφθούν από ίδιους πόρους.

ΚΑ	Περιγραφή	Ποσό
15.6234.001	Μισθώματα μεταφορικών μέσων	37.200,00 €

CPV 63510000-7 «Υπηρεσίες ταξιδιωτικών πρακτορείων και συναφείς υπηρεσίες»

Περιγραφή	Ποσότητα	Μηνιαίο Μίσθωμα /Τεμ (χωρίς ΦΠΑ)	Περίοδος Μίσθωσης/Τεμ (Μήνες)	Συνολική αξία
Προμήθεια οχήματος με μίσθωση	9	277,77€	12	30.000,00 €
	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ			30.000,00 €

	ΦΠΑ		24,00%	7.200,00 €
	Σύνολο με ΦΠΑ			37.200,00 €

Με την υπό ανάθεση σύμβαση, ο ανάδοχος θα διαθέσει στον Δήμο Χανίων εννιά (9) οχήματα σύμφωνα με τις παραπάνω προδιαγραφές και **στο μηνιαίο μίσθωμα θα περιλαμβάνονται και θα βαρύνουν τον Προμηθευτή καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης:**

- Πλήρης ασφαλιστική κάλυψη (αναλυτική περιγραφή στην παράγραφο 3)
- Πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης
- Δαπάνες ΚΤΕΟ (συμπεριλαμβάνονται κάρτες καυσασερίων)
- Πλήρης προβλεπόμενη συντήρηση των οχημάτων (μηχανική και φανοποιεία) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης και εγχειρίδια του κατασκευαστή του οχήματος.
- Δαπάνες επισκευής για βλάβες μηχανικές, ηλεκτρικές, φανοποιείας και κάθε βλάβη των οχημάτων ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε.
- Αντικατάσταση των ελαστικών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Οδική βοήθεια 24ωρη και φροντίδα ατυχήματος στο σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.
- Αντικατάσταση οχήματος εντός 24 ωρών σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος ή προγραμματισμένης συντήρησης.
- Αντικατάσταση οχήματος σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή κλοπής με όχημα αντικατάστασης ίδιων ή ανώτερων προδιαγραφών.
- Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης των οχημάτων στην Αναθέτουσα Αρχή.
- Τα ετήσια χιλιόμετρα χρήσης που περιλαμβάνονται στο μηνιαίο μίσθωμα ορίζονται σε 25.000.
- Παροχή υπηρεσίας ενός (1) πλυσίματος για κάθε όχημα ανά μήνα σε χώρο που θα ορίσει η ανάδοχος εταιρεία.

Στο μηνιαίο μίσθωμα δεν περιλαμβάνονται:

- Καύσιμα
- Πρόστιμα παραβάσεων (Εξαιρούνται πρόστιμα που επιβάλλονται υπαιτιότητα του Προμηθευτή (όπως π.χ έλλειψη κάρτας).

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα οχήματα θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου (ύπαρξη έγκρισης τύπου) ώστε να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες διατάξεις για να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με βάση τις νόμιμες άδειες κυκλοφορίας.

Τα οχήματα πρέπει να τηρούν τις προδιαγραφές της παρ. β του άρθρου 5 της ΚΥΑ 129/2534/20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β'/4.2.2010) του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».

Το κάθε όχημα πρέπει:

- 1) να είναι τύπου επιβατηγού, με πέντε (5) θύρες, (4 πλαϊνές και μία 1 πίσω), πέντε θέσεων, ολικό μήκος αυτοκινήτου μεταξύ 3.600 -4.500 mm και χώρο αποσκευών τουλάχιστον 250 λτ. και να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση.
- 2) να έχει κινητήρα από 1.100 cc έως και 1.400 cc, υποδύναμης τουλάχιστον 65 PS, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6,
είτε βενζινοκίνητο με μικτή κατανάλωση βενζίνης μέχρι 6,5 lt /100 Km
είτε πετρελαιοκίνητο με μικτή κατανάλωση Diesel μέχρι 5,5 lt / 100 Km
- 3) να έχει κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων και μίας (1) όπισθεν.
- 4) να φέρει σύστημα πέδησης συνοδευμένο με ABS.
- 5) να φέρει σύστημα ESP (ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας).
- 6) η καμπίνα των επιβατών πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για σωστή και ασφαλή οδήγηση περιλαμβάνοντας τα παρακάτω:
 - Αερόσακο οδηγού – συνοδηγού.
 - Υποβοηθούμενο τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
 - Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού.
 - Κεντρικό κλείδωμα θυρών.
 - Ρυθμιζόμενο καθ' ύψος κάθισμα οδηγού.
 - Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων (οι δύο μπροστινές πρέπει να διαθέτουν προεντατήρες).
 - Προσκέφαλα ασφαλείας.
 - Σύστημα θέρμανσης - ψύξης καμπίνας (με a/c ή κλιματισμό).
 - Ηλεκτρικούς καθρέπτες αριστερά, δεξιά.

7) Το αυτοκίνητο πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:

- Εφεδρικό τροχό.
- Το προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. φαρμακείο και πυροσβεστήρα.
- Τρίγωνο βλαβών.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ασφαλίσει όλα τα προς μίσθωση οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, όπου θα καλύπτει:

- Υποχρεωτική από το Νόμο κάλυψη
- Κάλυψη ιδίων ζημιών, με ποσό απαλλαγής να βαρύνει τον Προμηθευτή 150,00 € πλέον Φ.Π.Α.
- Προσωπική ασφάλιση οδηγού -επιβαινόντων
- Ασφάλιση Πυρός
- Ολικής και μερικής κλοπής
- Ασφάλιση για ζημιές που προκλήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες ή κακόβουλες πράξεις
- Ασφάλιση για ζημιές που προκλήθηκαν από καιρικά φαινόμενα
- Ασφάλιση θραύση κρυστάλλων
- Νομική Προστασίας

Το κόστος αποκατάστασης μεμονωμένων ζημιών προξενεμένων στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, τα ελαστικά και τις ζάντες, θα επιβαρύνουν τον μισθωτή.

4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Η μίσθωση ξεκινάει από την ημέρα, κατά την οποία παραλαμβάνεται το κάθε όχημα και υπογράφεται το σχετικό έντυπο μισθωτηρίου συμβολαίου για χρονική διάρκεια δώδεκα (12) μηνών.

Κατά το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης, το ανώτατο όριο των διανυθέντων χιλιομέτρων ορίζεται στα 25.000 Km ανά αυτοκίνητο και ανά έτος.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΞΑΓΟΡΑΣ

Δε προβλέπεται δικαίωμα εξαγοράς από τον μισθωτή μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος μίσθωσης.

6. ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ

Ο Προμηθευτής έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα και νομή των προς μίσθωση οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Ο Μισθωτής περιορίζεται στην απλή χρήση και φύλαξη

του οχήματος και υποχρεούται να μη προβαίνει, ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν, σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα του Προμηθευτή σχετικά με τα προς μίσθωση οχήματα και ειδικότερα να μην εκποιήσει, υπεκμισθώσει ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση αυτών, χωρίς τη συγκατάθεση του Προμηθευτή.

7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα προς μίσθωση οχήματα, έτοιμα από κάθε άποψη για νόμιμη κυκλοφορία, τμηματικά, το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση, σε χρονικό διάστημα που δε θα υπερβαίνει τις πέντε (5) ημέρες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ως χώροι παράδοσης θα είναι οι χωροθετημένες Υπηρεσίες του Δήμου Χανίων, οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον Προμηθευτή πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

8. ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

8.1 Το μηνιαίο μίσθωμα συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ προκαταβάλλεται στην αρχή κάθε μήνα και παραμένει σταθερό για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

8.2 Ο Μισθωτής υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση του μισθωμένου οχήματος υπό τους όρους του μισθωτηρίου συμβολαίου. Επίσης φροντίζει για την καθαριότητα και την έγκαιρη προσκόμιση των οχημάτων στις εγκαταστάσεις, που αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο (8.3) και κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή για την, με δαπάνη του Προμηθευτή, κανονική συντήρηση αυτών και την επισκευή ζημιών των οχημάτων, μόλις αυτές παρουσιασθούν.

8.3 Ο Μισθωτής καθώς και οι οδηγοί υποχρεούνται να προσέχουν τα προς μίσθωση οχήματα και να ελέγχουν επιμελώς τη μηχανική τους κατάσταση, τη στάθμη λαδιών και νερού κλπ., καθώς και να λαμβάνουν κάθε απαραίτητο μέτρο για την ομαλή και κανονική λειτουργία της φύλαξης τους.

8.4 Ο Μισθωτής οφείλει με μέριμνα του να προσκομίζει για Τεχνικό Έλεγχο, τα μίσθια αυτοκίνητα στα εξουσιοδοτημένα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ), οπουδήποτε στην Ελληνική επικράτεια και οποτεδήποτε αυτό απαιτείται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Τα έξοδα για τον Τεχνικό έλεγχο και τη παραλαβή του σχετικού δελτίου επιβαρύνουν τον προμηθευτή. Το δε δελτίο Τεχνικού Ελέγχου πρέπει να παραμένει εντός του αυτοκινήτου έως τη λήξη της μίσθωσης και επιστροφής του στον Προμηθευτή. Σε κάθε άλλη περίπτωση ο Μισθωτής επιβαρύνεται με τυχόν πρόστιμα και έξοδα επανελέγχου.

8.5 Ο Μισθωτής υποχρεούται να προμηθεύεται ο ίδιος τα καύσιμα για το μισθωμένο όχημα και να καταβάλει το σύνολο της σχετικής δαπάνης. Ομοίως οι δαπάνες για διόδια βαρύνουν τον Μισθωτή. Πρόστιμα για παραβιάσεις του Κ.Ο.Κ βαρύνουν το Μισθωτή και τον οδηγό του μισθωμένου οχήματος.

8.6 Τα προς μίσθωση οχήματα, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για υπηρεσιακούς λόγους και θα οδηγούνται αποκλειστικά από υπαλλήλους που προσφέρουν υπηρεσία καθ' οιονδήποτε τρόπο στον Δήμο Χανίων. Απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν:

- Εκτός της ελληνικής επικράτειας

- Για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων έναντι κομίστρου.
- Για τη ρυμούλκηση αυτοκινήτων
- Για την παρακολούθηση ή συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας ή επιδείξεις.
- Για τη μεταφορά ή μετακίνηση βαρέων αποσκευών ή αντικειμένων, εύφλεκτων υλικών, ρυπαρών ή δύσοσμων αντικειμένων, όπλων, ναρκωτικών ή οποιωνδήποτε άλλων αντικειμένων, η κατοχή και μεταφορά των οποίων απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις ή ενδέχεται να προξενήσει οποιονδήποτε κίνδυνο στην ασφάλεια των οχημάτων, των επιβαινόντων σε αυτά ή τρίτων.
- Εάν οι οδηγοί βρίσκονται υπό την επήρεια αλκοόλ, παραισθησιογόνων, ναρκωτικών ή άλλης οποιασδήποτε ουσίας που επηρεάζει την ικανότητα οδήγησης και την αντίληψή τους.
- Κατά παράβαση οποιωνδήποτε τροχαίων, τελωνειακών ή κάθε άλλης ισχύουσας διάταξης.

Ο Μισθωτής είναι υπόχρεος, σε περίπτωση που, λόγω παράβασης των ανωτέρω ή αντικανονικής χρήσης των προς μίσθωση οχημάτων, προκληθεί ζημιά ή επιβληθεί πρόστιμο ή άλλη διοικητική ή εν γένει κύρωση και αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει αυτά και να καλύψει κάθε τυχόν θετική ή αποθετική ζημιά που ανακύψει.

8.7 Ο Προμηθευτής είναι απαλλαγμένος από οποιαδήποτε ευθύνη για την απώλεια ή καταστροφή οποιουδήποτε περιουσιακού στοιχείου εγκαταλελειμμένου, αποθηκευμένου ή μεταφερόμενου από το Μισθωτή ή από άλλο πρόσωπο μέσα ή πάνω στο μίσθιο όχημα, κατά τη διάρκεια της μισθώσεως.

8.8 Ελάχιστο όριο ηλικίας του οδηγού για τα μισθωμένα οχήματα είναι το 23ο έτος και ελάχιστος χρόνος που έχει παρέλθει από την απόκτηση του διπλώματος οδήγησης είναι ένα έτος.

9. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

9.1 Στο μηνιαίο μίσθωμα θα περιλαμβάνονται και θα βαρύνουν τον Προμηθευτή καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης:

- τέλη κυκλοφορίας
- δαπάνες ΚΤΕΟ
- δαπάνες έκδοσης κάρτας καυσασερίων
- ασφάλιση οχημάτων (σύμφωνα με παράγραφο 3)

9.2 Ο Προμηθευτής υποχρεούται να συντηρεί κανονικά κάθε μίσθιο όχημα και επισκευάζει με δαπάνες του, κάθε μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη ή φανοποιείας ή βλάβη του οχήματος γενικά, ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε.

9.3 Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαθιστά τα ελαστικά με άλλα όμοιων διαστάσεων, με δική του επιβάρυνση κάθε 40.000 χλμ ή κάθε τρία χρόνια (όποιο από τα δύο συμβεί).

10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Σε περίπτωση ατυχήματος ή οποιουδήποτε άλλου περιστατικού (υλικές ζημιές, τραυματισμός, πυρκαγιά, κλοπή απώλεια, καταστροφή κλπ), ο Μισθωτής και ο οδηγός του κάθε οχήματος υποχρεούνται να ενεργήσουν κάθε τι νόμιμο για διασφάλιση των δικαιωμάτων του Προμηθευτή και:

Να ειδοποιήσουν αμέσως τις αστυνομικές αρχές για να πιστοποιηθούν οι συνθήκες του ατυχήματος και κατά περίπτωση το ΕΚΑΒ για την περίθαλψη τραυματιών.

Να ζητήσουν και να λάβουν στοιχεία των λοιπών εμπλεκομένων στο ατύχημα.

Να υποβάλλουν εντός 48 ωρών λεπτομερή αναφορά στο πλησιέστερο παράρτημα του προμηθευτή.

11. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

11.1 Σε περίπτωση ατυχήματος ή οιασδήποτε βλάβης των προς μίσθωση οχημάτων, ο Προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει το πρόβλημα εντός 24 ωρών από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή καθ' οιονδήποτε τρόπο του προβλήματος, άλλως να προβεί σε αντικατάσταση αυτών με άλλο όμοια ή αντιστοίχου τύπου και παλαιότητας όχημα μέχρι τη αποκατάσταση της βλάβης, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση για τον Μισθωτή.

11.2 Σε περίπτωση μη αντικατάστασης του οχήματος εντός του ανωτέρου χρονικού ορίου, θα παρακρατείτε είτε από το λαβείν του Προμηθευτή είτε από μερική κατάπτωση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης για κάθε εργάσιμη ημέρα καθυστέρησης, το ποσό που αναλογεί στο μηνιαίο μίσθωμα για κάθε ημέρα καθυστέρησης για κάθε όχημα, για τις υπηρεσίες του οποίου στερείται ο Μισθωτής.

12. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΡΗΤΡΑ ΠΡΩΩΡΗΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ

Ειδικότεροι όροι που αφορούν θέματα εγγύησης, ρήτρα πρόωρης αποχώρησης και λύση της σύμβασης εφόσον υφίστανται, θα πρέπει να κατατεθούν μέσα στο φάκελο της οικονομικής προσφοράς.

13. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η κίνηση, η στάθμευση ο έλεγχος της χρήσης και της κυκλοφορίας και άλλα θέματα των μισθωμένων οχημάτων υπακούουν στις γενικές διατάξεις περί χρήσης κυκλοφορίας κ.λπ. των οχημάτων του υπηρεσιών του δημοσίου τομέα της υπ' αριθ, ΟΙΚ. 543/5543/24-03-2000 (ΦΕΚ 376/Β/24-03-2000) Κ.Υ.Α. των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημοσίας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών. Ανεξάρτητα δηλαδή από τον ειδικό τρόπο προμήθειας, το μισθωμένο όχημα αποκτά καθ' όλη την χρονική περίοδο της χρήσης του όπως αυτή προβλέπεται στη σύμβαση μίσθωσης, την ιδιότητα του κρατικού υπηρεσιακού οχήματος και ως εκ τούτου, ισχύουν γι' αυτό κανονικά όλες οι διατάξεις που αφορούν τη χρήση, κυκλοφορία κ.λπ. όλων των κρατικών αυτοκινήτων των υπηρεσιών του δημοσίου τομέα.

14. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, για το σύνολο της προμήθειας.

15. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στο αντικείμενο της παρούσας στην Ελλάδα.

Κάθε μετέχοντας οικονομικός φορέας δεν μπορεί να μετέχει με περισσότερες από μία προσφορές. Παράβαση της υποχρέωσης αυτής επιφέρει την απόρριψη όλων ανεξαιρέτως των σχετικών προσφορών.

16. ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

16.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να συμπληρώσει και να υποβάλλει, με σφραγίδα και υπογραφή του νομίμου εκπροσώπου, το έντυπο/πίνακα συμμόρφωσης που βρίσκεται στο Παράρτημα II (Υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς) της παρούσας, λαμβάνοντας υπόψη τις εξής διευκρινίσεις:

α) Στη στήλη 'Περιγραφή': περιγράφονται αναλυτικά οι κατ' ελάχιστον τεχνικές προδιαγραφές του υπό προμήθεια οχήματος για τις οποίες πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

β) Στη στήλη 'Υποχρεωτική απαίτηση': είτε έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον οικονομικό φορέα και απαιτεί πλήρη συμμόρφωση, είτε η ελάχιστη απαιτούμενη τιμή της συγκεκριμένης προδιαγραφής. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως τις προδιαγραφές, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

γ) Στη στήλη 'Απάντηση': σημειώνεται η απάντηση του οικονομικού φορέα που έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ, εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρείται ή όχι από την προσφορά.

δ) Στη στήλη 'Παραπομπή': θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή, όπου κατά την κρίση του οικονομικού φορέα τεκμηριώνει τα στοιχεία του Πίνακα Συμμόρφωσης.

16.2 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την προσφορά τους σύμφωνα με το υπόδειγμα της Οικονομικής προσφοράς του Παραρτήματος Ι «Υπόδειγμα Οικονομικής προσφοράς» της παρούσας Πρόσκλησης. Η προσφορά κάθε συμμετέχοντα υπογράφεται από τον ίδιο ή από τον νόμιμο εκπρόσωπό του και φέρει σφραγίδα.

Σε περίπτωση που η προσφερόμενη τιμή με Φ.Π.Α. υπερβαίνει τον προϋπολογισμό, η προσφορά του συμμετέχοντα θα απορρίπτεται.

Η οικονομική προσφορά (προσφερόμενη τιμή) δίδεται σε Ευρώ (€). Προσφορές που δε δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ, γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Στην προσφορά πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, διαφορετικά η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Οι οικονομικοί φορείς με την υποβολή της προσφοράς τους, αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη 'Απάντηση' για έστω και έναν από τους όρους στον σχετικό πίνακα συμμόρφωσης, τότε θεωρείται ότι δεν υπάρχει απάντηση στον σχετικό όρο και ως εκ τούτου η προσφορά θα απορρίπτεται.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος δύναται να υποβάλλει οποιοδήποτε άλλο έγγραφο κρίνει ότι επιβεβαιώνει την πλήρωση των τεχνικών προδιαγραφών από τα προσφερόμενα είδη.

Όλοι οι όροι της παρούσας μελέτης, θεωρούνται ουσιώδεις. Οι συμμετέχοντες στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα συμπεριλάβουν υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνουν ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφυλάκτως τους όρους της παρούσας μελέτης και ότι τα προσφερόμενα οχήματα καλύπτουν όλες τις ζητούμενες από τη μελέτη απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και ότι θα συνοδεύονται από τον απαιτούμενο εξοπλισμό.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Σαλάππα Αθηνά

Η αναπλ. Προϊστάμενη του Τμήματος Διαχείρισης
Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου
Χανίων

Κατσιαγάννη Αικατερίνη

Η αναπλ. προϊστάμενη της
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος,
Πρασίνου & Καθαριότητας

Παράρτημα Ι: Υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ
Επωνυμία:
Ταχ. Διεύθυνση:
Α.Φ.Μ.:
Δ.Ο.Υ.:
Τηλ. επικοινωνίας:
E-mail:
Υπεύθυνος επικοινωνίας:

Με το παρόν σας υποβάλλουμε οικονομική προσφορά για την προμήθεια με τη διαδικασία της μίσθωσης εννιά (9) επιβατικών οχημάτων οχήματος για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Χανίων για την περίοδο ενός έτους (12 μήνες) χωρίς δικαίωμα εξαγοράς.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κατασκευαστής οχήματος	Μοντέλο οχήματος	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Κόστος μηνιαίας μίσθωσης (€) χωρίς Φ.Π.Α	Κόστος ετήσιας μίσθωσης (€) χωρίς Φ.Π.Α
Φ.Π.Α (24%)					
Κόστος ετήσιας μίσθωσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α					

Ο προσφέρων

(υπογραφή-σφραγίδα)

Παράρτημα II: Υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ				
Για την προμήθεια με τη διαδικασία της μίσθωσης εννιά (9) επιβατηγών οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Χανίων για περίοδο ενός έτους.				
A/A	Περιγραφή	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		Υποχρεωτική Απαίτηση	Απάντηση συμμετέχοντα	Παραπομπή
1.1	Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο του οχήματος.	(Να αναφερθεί το μοντέλο και ο κατασκευαστής και το μοντέλο του οχήματος στο επόμενο πεδίο)		
1.2	Κυβισμός: Από 1.100 cc έως 1.400 cc	NAI		
1.3	Ιπποδύναμη: ≥ 65 ίππους	NAI		
1.4	Τύπος καυσίμου: Αμόλυβδη βενζίνη (μικτή κατανάλωση ως 6.5λτ/100km ή Diesel (μικτή κατανάλωση ως 5.5λτ/100km	NAI (Αναφέρετε τον τύπο καυσίμου)		
1.5	Προδιαγραφές ρύπων: EURO 6	NAI		
1.6	Αμάξωμα: Πεντάθυρο, με επάρκεια διαστάσεων θαλάμου για τη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (οδηγός + 4 επιβάτες)	NAI		
1.7	Μήκος αυτοκινήτου μεταξύ 3.600 mm– 4.500 mm	NAI		
1.8	Συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας: • Αερόσακοι οδηγού-συνοδηγού (εμπρόσθιοι και πλευρικοί) • Σύστημα πέδησης συνοδευόμενο από Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) • Σύστημα ESP (ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας)	NAI		

1.9	• Υποβοηθούμενο τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος. • Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού. • Κεντρικό κλείδωμα θυρών. • Ρυθμιζόμενο καθ' ύψος κάθισμα οδηγού. • Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων (οι δύο μπροστινές πρέπει να διαθέτουν προεντατήρες). • Προσκέφαλα ασφαλείας. • Σύστημα θέρμανσης - ψύξης καμπίνας (με a/c ή κλιματισμό). • Ηλεκτρικούς καθρέπτες αριστερά, δεξιά.	NAI		
1.10	Παρελκόμενα: • Εφεδρικός τροχός • Φαρμακείο – Πυροσβεστήρας (ΚΟΚ) • Τρίγωνο βλαβών	NAI		
1.11	Χιλιόμετρα ετησίως : Εως 25.000 χλμ	NAI		

Ο προσφέρων

(υπογραφή-σφραγίδα)