



ΗΜΕΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ: **ΠΕΜΠΤΗ**

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: **ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΧΑΝΙΩΝ, ΟΔΟΣ ΑΚΤΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ, ΕΩΣ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΝΘΙΜΟΥ ΛΕΛΕΔΑΚΗ.**
ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 6 Μ. ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΩΝ ΑΚΡΩΝ ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΑΚΤΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ 6 ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΚΤΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ ΚΑΙ ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ.
ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΚΤΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΘΙΜΟΥ ΛΕΛΕΔΑΚΗ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ ΠΩΛΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΟΙ ΓΗΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
 ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ: 121 θέσεις
 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΓΚΩΝ: 3 Χ 2,0 μ.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΠΩΛΗΤΕΣ
 ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ: 36 θέσεις
 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΓΚΩΝ: 6 Χ 2,5 μ.

Η αποτύπωση έχει γίνει σύμφωνα με τις με αριθμό και 586/18 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου χωροθέτησης και έγκρισης του κανονισμού λειτουργίας λαϊκών αγορών αντίστοιχα.



ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

έργο : **ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΩΡΩΝ ΛΑΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ**
 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΝΙΩΝ
ΟΔΟΣ ΑΚΤΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ, ΕΩΣ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΝΘΙΜΟΥ ΛΕΛΕΔΑΚΗ

θέση:

θέμα σχεδίου: **ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΠΕΜΠΤΗΣ**

μελέτη: Παρασκευάς Γκιουζελάκης Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

σχεδίαση: Μπάμπης Μαργαριτάκης Σχεδιαστής CAD

κλίμακα αριθμός σχεδίου **ΠΕ.3**

χρόνος μελέτης: **Χανιά ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2020**

Η μελετήτες ο προϊστάμενος τμήματος μελετών Τ.Υ.Δ.Χ.
 Π. Γκιουζελάκης Π. Μηχανικός Τ.Ε. Περικλής Βακάλης Π. Μηχανικός

θεωρήσεις