

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 9

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων συνεδρίασε δια ζώσης σήμερα την 26η Μαρτίου 2026 ημέρα Πέμπτη και ώρα 17:00, ύστερα από την υπ' αριθμ. 15613/20-3-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Σώματος, συμμετέχοντος του Δημάρχου Χανίων κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΣΗΜΑΝΔΗΡΑΚΗ.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αλόγλου Αναστάσιος, Αποστολάκη Νίκη, Αρσενίδου Μαγδαληνή, Βαλυράκης Στυλιανός, Βαρδάκης Αντώνιος-Ιωάννης, Βερυκάκη Ευστρατία, Βουλγαρίδης Μηνάς, Γεωργούλα Ζωή, Γιαννακάκης Ιωάννης, Γούλας Δημήτριος, Δρακακάκης Ιωάννης, Δρακάκης Πέτρος, Ελευθεριάδου-Παπαδάκη Σοφία, Ζερβάκης Στυλιανός, Ζερβουδάκη Ελένη, Ηλιάκης Νικόλαος, Καλιτσάκης Ιωάννης, Καλογριδάκης Μιχαήλ, Καραγιαννάκης Εμμανουήλ, Κελαϊδής Εμμανουήλ, Κλωνιζάκης Μιλτιάδης, Κοκογιαννάκης Ελευθέριος, Κοντορινάκης Αλέξανδρος, Κοτσιφάκης Εμμανουήλ, Κωνστανταράκης Βασίλειος, Λέκκας Εμμανουήλ, Λουτσέτης Χαράλαμπος, Μακρέας Δημήτριος, Μανιμανάκη Αικατερίνη, Μαυριδάκης Ζαχάρης, Μιχαηλάκης Στυλιανός, Μπομπολάκης Φώτης, Μπουρμπάκης Νικόλαος, Μπούτζουκας Αδάμ, Νικηφοράκης Ιωάννης, Πετραντωνάκη-Καλογερά Μαρία, Πετρουλάκης Βασίλειος, Σφυράκης Ιωάννης, Σχοινιάς Μιχαήλ, Τσουπάκης Μιχαήλ, Χαζιράκης Νικόλαος, Χατζάκης Ιωάννης, Ψαρουδάκης Νεκτάριος.

Απουσίαζαν καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης οι κ.κ. Αρσενίδου Μαγδαληνή, Βερυκάκη Ευστρατία, Ηλιάκης Νικόλαος, Κοκογιαννάκης Ελευθέριος και Μακρέας Δημήτριος.

Μετά την 99/2026 απόφαση αποχώρησε ο κ. Πετρουλάκης Βασίλειος, κατά τη συζήτηση της 105/2026 απόφασης αποχώρησε ο κ. Κωνστανταράκης Βασίλειος και μετά την 105/2026 αποχώρησαν οι κ.κ. Βουλγαρίδης Μηνάς, Σχοινιάς Μιχαήλ.

Συμμετείχε η γραμματέας - πρακτικογράφος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Γεωργία Δρακακάκη.

Από τους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, οι οποίοι είχαν όλοι κληθεί, συμμετείχαν οι κ.κ. Σοϊλεντάκης Αριστείδης Αγ. Μαρίνας, Σταμπολάκης Δημήτριος Αρωνίου, Παπαθεοφάνους Ηλίας Βαμβακόπουλου και Χαριτάκη Άννα Χανίων.

Οι παραπάνω Πρόεδροι ψήφισαν θετικά για τα θέματα που τους αφορούν.

Οι υπ' αριθμ. 94/2026 έως και 96/2026 αποφάσεις συζητήθηκαν ομόφωνα εκτός ημερήσιας διάταξης.

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ. 107

Στη συνέχεια εισάγεται και ανακοινώνεται προς το Σώμα το ακόλουθο υπ' αριθμ. 15413/23-3-2026 έγγραφο της Δημοτικής Επιτροπής, που αφορά **Κανονισμός λειτουργίας συστήματος βυθιζόμενων μπαρών εισόδου – εξόδου Παλιάς Πόλης Χανίων** και έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 186/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με θέμα: **«Κανονισμός λειτουργίας συστήματος βυθιζόμενων μπαρών εισόδου – εξόδου Παλιάς Πόλης Χανίων»** και σας παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης από το Συμβούλιο σας.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

της 13^{ης} τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων

ΘΕΜΑ: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΜΠΑΡΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΧΑΝΙΩΝ (Θέμα 2^ο Πρακτικού 1/2026 Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων)

Στα Χανιά, σήμερα την 23^η Μαρτίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09:00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημαρχιακό Κατάστημα, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **15313/19-03-2026** πρόσκληση που δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα εννέα (9) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Αλόγλου Αναστάσιος, Πρόεδρος
2. Γιαννακάκης Ιωάννης
3. Νικηφοράκης Ιωάννης
4. Τσουπάκης Μιχαήλ
5. Κοτσιφάκης Εμμανουήλ
6. Ελευθεριάδου – Παπαδάκη Σοφία
7. Πετρουλάκης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μαυριδάκης Ζαχάρης
2. Λουτσέτης Χαράλαμπος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η Γραμματέας της Επιτροπής Ουρανία Τσουκαλά υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Αρ. Απόφασης:107

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, καθώς από το σύνολο των εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) μέλη, ο κ. Κοτσιφάκης Εμμανουήλ αναπληρώνει το απουσιάζον τακτικό μέλος της πλειοψηφίας κ. Βαρδάκη Αντώνιο - Ιωάννη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μετά τη λήψη της υπ' αριθμ. 183/2026 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής προσήλθε ο κ. Ψαρουδάκης Νεκτάριος ο οποίος αναπληρώνει το απουσιάζον τακτικό μέλος της πλειοψηφίας κ. Μαυριδάκη Ζαχάρη.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της επιτροπής:

(α) το εκτός ημερήσιας διάταξης, υπ' αριθμ. πρωτ. 15413/20-03-2026 διαβιβαστικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων, το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα το πρακτικό της 1^{ης}/2026 συνεδρίασης της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων, που αφορά το 2^ο θέμα - “Κανονισμός λειτουργίας συστήματος βυθιζόμενων μπαρών εισόδου-εξόδου Παλιάς Πόλης Χανίων”, μαζί με την απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χανίων (που γνωμοδότησε αρμοδίως), και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 1ο/ 2026
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

Στα Χανιά σήμερα την **25/02/2026**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **09.00 π.μ.**, διεξήχθη με μεικτό σύστημα (διά ζώσης και με τηλεδιάσκεψη) **τακτική συνεδρίαση** της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 76/2024 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Χανίων (με την οποία ορίστηκε η σύνθεση της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων), το άρθρο 41 του Ν.2218/1994 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα), και μετά την υπ' αριθ. πρωτ.: 9021/17-02-2026 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής. Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **έντεκα (11)** μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω **εννέα (9)** μέλη :

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Χαζιράκης Νικόλαος (Πρόεδρος)
- 2) Καλογριδάκης Μιχαήλ (Αντιδήμαρχος)
- 3) Ελευθεριάδου-Παπαδάκη Σοφία
- 4) Λαμπράκης Φώτιος (εκπρ. Τμήματος Τροχαίας Χανίων)
- 5) Καρτάκης Ιωάννης (εκπρ. Αστικού ΚΤΕΛ)
- 6) Αρχοντάκη Μαρία (εκπρ. Δημ. Κοινότητας Χανίων)
- 7) Καραπατάκης Ηλίας (εκπρ. Συλλόγου Ιδιοκτητών Ταξί)
- 8) Παπαμιχαήλ Ιωάννης (εκπρ. Πολυτεχνείου Κρήτης)
- 9) Βιτωράκης Αριστείδης (εκπρ. Τ.Ε.Ε. Δυτ. Κρήτης)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Κλωνιζάκης Μιλτιάδης
- 2) Δασκαλάκης Βασίλειος (εκπρ. Υπεραστικού ΚΤΕΛ)

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Σακούτη Γρηγόριο, υπάλληλο του Δήμου Χανίων, ως γραμματέα της Επιτροπής (απόφ. Δημάρχου : 161/2024).

Παρόντες στην συνεδρίαση ήταν ο κ. Ροδομαγουλάκης Σταμάτιος και η κα. Ντάσιου Ναταλία, υπάλληλοι του τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων & Κυκλοφορίας του Δήμου Χανίων, ο αναπληρωτής Δ/ντής της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων κ. Ευθυμίου Γεώργιος, η κα. Μιχαηλίδου Μαρίνα, επιστημονική συνεργάτιδα του Δημάρχου Χανίων, όπως επίσης και ο υπάλληλος του Τμήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου Χανίων κ. Δοκιμάκης Εμμανουήλ.

Θέμα 2ο : Κανονισμός λειτουργίας συστήματος βυθιζόμενων μπαρών εισόδου-εξόδου Παλιάς Πόλης Χανίων.

Αρ. Απόφασης:107

Όσον αφορά το ανωτέρω θέμα, ο Πρόεδρος της Επιτροπής ανέφερε τα εξής : κατόπιν της πιλοτικής έναρξης λειτουργίας του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών εισόδου-εξόδου Παλιάς Πόλης και Ενετικού Λιμένα Χανίων, και προκειμένου να προχωρήσουμε στην «κανονική» θέση σε λειτουργία του συγκεκριμένου ηλεκτρονικού συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στην εν λόγω περιοχή, καλούμαστε να προτείνουμε προς ψήφιση - από το ΔΣ του Δήμου Χανίων – έναν κανονισμό λειτουργίας του συστήματος αυτού, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης των “καρτών/tags” πρόσβασης στην ελεγχόμενη περιοχή κ.λ.π. .

Ένα σχέδιο κανονιστικής απόφασης για όλα τα ανωτέρω, όπως προτάθηκε και συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Χανίων, έχει ως εξής :

“ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΜΠΑΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

1. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση και ανανέωση των αυτοκόλλητων tags/καρτών εξουσιοδοτημένων οχημάτων για πρόσβαση στην ελεγχόμενη περιοχή - του έξυπνου συστήματος πρόσβασης, με βυθιζόμενες μπάρες - του Δήμου Χανίων είναι το Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

2. Πέραν του επιτρεπόμενου ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, δικαίωμα για απόκτηση αυτοκόλλητου tag/ κάρτας πρόσβασης στην ελεγχόμενη περιοχή έχουν :

A) Οι μόνιμοι κάτοικοι ή ιδιοκτήτες ακινήτων που διαθέτουν νόμιμη θέση στάθμευσης στο ακίνητο τους.
Θα χορηγείται ένα (1) αυτοκόλλητο tag ανά νόμιμη θέση στάθμευσης, και μόνο για οχήματα ιδιοκτησίας του μόνιμου κατοίκου ή του ιδιοκτήτη του ακινήτου.

Για την απόδειξη της νομιμότητας της θέσης στάθμευσης θα προσκομίζονται δημόσια έγγραφα. Για την απόδειξη της ιδιοκτησίας του οχήματος θα προσκομίζεται η άδεια κυκλοφορίας του. Για την απόδειξη μόνιμου κατοίκου ή ιδιοκτήτη ακινήτου θα προσκομίζεται το Ε1 και το Ε9.

B) Οι μόνιμοι κάτοικοι ή ιδιοκτήτες ακινήτων που είναι άτομα με περιορισμένη κινητικότητα ή ποσοστό αναπηρίας ίσο ή μεγαλύτερο του 67%.

Θα χορηγείται η δυνατότητα πρόσβασης για το όχημα ιδιοκτησίας τους ή άλλου προσώπου, σε περίπτωση που το εν λόγω άτομο χρειάζεται άμεση βοήθεια – συνοδεία, του οποίου η δυνατότητα συνδρομής θα ελέγχεται από την κοινωνική Υπηρεσία του Δήμου Χανίων (έως 2 οχήματα).

Η περιορισμένη κινητικότητα ή το ποσοστό αναπηρίας θα αποδεικνύονται με την μπλε κάρτα (δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ) ή αντίστοιχο έγγραφο από το ΚΕΠΑ.

Γ) Οχήματα εξυπηρέτησης κρίσιμων υπηρεσιών: ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά και δημοσίων υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

Θα χορηγείται ένα (1) αυτοκόλλητο tag για κάθε όχημα, για το οποίο θα γίνεται αίτηση από την αρμόδια υπηρεσία, ή κάρτα, σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητο.

Δ) Οχήματα συνεργείων που εκτελούν οικοδομικές εργασίες/ανακαινίσεις σε ακίνητα, κατόπιν σχετικής άδειας, μόνο κατά την χρονική περίοδο από 1 Νοεμβρίου έως και 31 Μαρτίου.

Θα χορηγείται στον ιδιοκτήτη του ακινήτου - στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η σχετική άδεια οικοδομικών εργασιών - μία (1) κάρτα, προκειμένου να εξυπηρετεί μόνο τα αντίστοιχα οχήματα των συνεργείων του, και μόνο εκτός ωραρίου κοινής ησυχίας.. Για κάθε μέρα παραχώρησης της κάρτας θα υπάρχει τέλος 10€ που θα πληρώνεται στα ταμεία του Δήμου. Μετά την λήξη του χρονικού διαστήματος αδειοδότησης, η κάρτα θα επιστρέφεται στον Δήμο Χανίων, και σε κάθε περίπτωση θα απενεργοποιείται αυτόματα από το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης των αυτοκόλλητων tags/ καρτών. Τα έσοδα από τα τέλη χρήσης θα διατίθενται από τον Δήμο για την συντήρηση του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών.

Για τις περιπτώσεις Α) και Β) το αυτοκόλλητο tag /κάρτα θα έχουν **διάρκεια ισχύος ενός έτους**, με δυνατότητα ανανέωσης για κάθε χρόνο, εφόσον ισχύουν οι απαιτούμενες προϋποθέσεις (προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών).

Οποιαδήποτε άλλη περίπτωση εξαίρεσης θα εξετάζεται, και θα κρίνεται από τις Κοινωνικές Υπηρεσίες του Δήμου και το Τμήμα Ελέγχου Κυκλοφορίας και Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

Αρ. Απόφασης:107

3. Τα δικαιολογητικά, τα οποία οφείλουν να προσκομίζουν οι ενδιαφερόμενοι στο αρμόδιο Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων είναι τα εξής :

Α) Αίτηση-Υπεύθυνη Δήλωση, όπου θα δηλώνεται η διεύθυνση μόνιμης κατοικίας και η περιγραφή της περίπτωσης εξαίρεσης.

Β) Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, από την οποία θα φαίνεται η κυριότητα του αιτούντα, εκτός των περιπτώσεων συνιδιοκτητών που αποδεικνύεται η μόνιμη κοινή διαμονή τους εντός της καθορισμένης ζώνης, ή του εξουσιοδοτημένου προσώπου για παροχή υπηρεσίας, όπως αναφέρεται στην 2B) του παρόντος.

Γ) Αντίγραφο σε ισχύ Κάρτας Στάθμευσης Μόνιμου Κατοίκου, ή Ε1 και Ε9.

Δ) Αντίγραφο δημόσιου εγγράφου απόδειξης κατοχής νόμιμης θέσης πάρκινγκ (οικοδομική άδεια, νομιμοποίηση, συμβόλαιο κλπ.).

Ε) Αντίγραφο μπλε κάρτας (δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ), ή αντίστοιχο έγγραφο από το ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας μεγαλύτερο ή ίσο με 67%.

ΣΤ) Αντίγραφο άδειας οικοδομικών εργασιών από δημόσια αρχή (οικοδομική άδεια, άδεια μικρής κλίμακας κλπ).

Το Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων υποχρεούται να τηρεί μητρώο δικαιούχων αυτοκόλλητου tag/ κάρτας για πρόσβαση στην ελεγχόμενη περιοχή πρόσβασης, καθώς και αρχείο των αιτήσεων και των δικαιολογητικών τα οποία έχουν προσκομίσει οι δικαιούχοι.

4. Γενικοί Κανόνες Λειτουργίας και Κυκλοφορίας για τους κατόχους αυτοκόλλητου tag/κάρτας :

- Η κίνηση των οχημάτων εντός της ζώνης ελεγχόμενης πρόσβασης, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ωρου, θα γίνεται σε συνθήκες "κυκλοφορίας σε πεζόδρομο", σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και θα πρέπει να ακολουθούνται οι κανόνες κυκλοφορίας που ορίζονται από την σήμανση του ΚΟΚ. Επισημαίνεται ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ακολουθηθεί αντίθετη κίνηση σε μονόδρομο.
- Σε περίπτωση ύπαρξης νόμιμης θέσης στάθμευσης σε ακίνητο, η κίνηση τυχόν οχήματος θα γίνεται απαρέγκλιτα - και μόνο - με σύννομο τρόπο, μέχρι την θέση αυτή, και δεν θα επιτρέπεται η στάση/στάθμευση σε οποιαδήποτε άλλη θέση εντός της ελεγχόμενης ζώνης.
- Σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος προς εξυπηρέτηση ΑμΕΑ θα επιτρέπεται η στάση πλησίον του ακινήτου διαμονής του ΑμΕΑ, και σε καμία περίπτωση δεν θα επιτρέπεται η στάθμευση εντός της ελεγχόμενης ζώνης.
- Το αυτοκόλλητο tag θα πρέπει να βρίσκεται κολλημένο σε ευδιάκριτη θέση επί του μπροστινού υαλοπίνακα (παρμπρίζ) του εξουσιοδοτημένου οχήματος.
- Εφόσον διαπιστωθεί - από αρμόδιο όργανο - παραβίαση των προαναφερθέντων κανόνων, το αυτοκόλλητο tag/κάρτα θα αφαιρείται/απενεργοποιείται.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αρμοδιότητα παρέμβασης έχει η Αστυνομική και Λιμενική Αρχή.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης Κανονιστικής Απόφασης παύει να ισχύει οποιαδήποτε προγενέστερη ρύθμιση."

Μετά από διαλογική συζήτηση, τα μέλη της επιτροπής κατέληξαν στα εξής :

Αποφασίστηκε ομόφωνα

Εκφράζεται η **σύμφωνη γνώμη** της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων για το σχέδιο κανονιστικής απόφασης, σχετικά με την λειτουργία του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών εισόδου-εξόδου Παλιάς Πόλης και Ενετικού Λιμένα Χανίων, το οποίο έχει ως εξής :

"ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΜΠΑΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

Αρ. Απόφασης:107

1. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση και ανανέωση των αυτοκόλλητων tags/καρτών εξουσιοδοτημένων οχημάτων για πρόσβαση στην ελεγχόμενη περιοχή - του έξυπνου συστήματος πρόσβασης, με βυθιζόμενες μπάρες - του Δήμου Χανίων είναι το Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

2. Πέραν του επιτρεπόμενου ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, δικαίωμα για απόκτηση αυτοκόλλητου tag/κάρτας πρόσβασης στην ελεγχόμενη περιοχή έχουν :

A) Οι μόνιμοι κάτοικοι ή ιδιοκτήτες ακινήτων που διαθέτουν νόμιμη θέση στάθμευσης στο ακίνητο τους. Θα χορηγείται ένα (1) αυτοκόλλητο tag ανά νόμιμη θέση στάθμευσης, και μόνο για οχήματα ιδιοκτησίας του μόνιμου κατοίκου ή του ιδιοκτήτη του ακινήτου.

Για την απόδειξη της νομιμότητας της θέσης στάθμευσης θα προσκομίζονται δημόσια έγγραφα. Για την απόδειξη της ιδιοκτησίας του οχήματος θα προσκομίζεται η άδεια κυκλοφορίας του. Για την απόδειξη μόνιμου κάτοικου ή ιδιοκτήτη ακινήτου θα προσκομίζεται το Ε1 και το Ε9.

B) Οι μόνιμοι κάτοικοι ή ιδιοκτήτες ακινήτων που είναι άτομα με περιορισμένη κινητικότητα ή ποσοστό αναπηρίας ίσο ή μεγαλύτερο του 67%.

Θα χορηγείται η δυνατότητα πρόσβασης για το όχημα ιδιοκτησίας τους ή άλλου προσώπου, σε περίπτωση που το εν λόγω άτομο χρειάζεται άμεση βοήθεια – συνοδεία, του οποίου η δυνατότητα συνδρομής θα ελέγχεται από την κοινωνική Υπηρεσία του Δήμου Χανίων (έως 2 οχήματα).

Η περιορισμένη κινητικότητα ή το ποσοστό αναπηρίας θα αποδεικνύονται με την μπλε κάρτα (δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ) ή αντίστοιχο έγγραφο από το ΚΕΠΑ.

Γ) Οχήματα εξυπηρέτησης κρίσιμων υπηρεσιών: ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά και δημοσίων υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

Θα χορηγείται ένα (1) αυτοκόλλητο tag για κάθε όχημα, για το οποίο θα γίνεται αίτηση από την αρμόδια υπηρεσία ή κάρτα σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητο.

Δ) Οχήματα συνεργείων που εκτελούν οικοδομικές εργασίες/ανακαινίσεις σε ακίνητα, κατόπιν σχετικής άδειας, μόνο κατά την χρονική περίοδο από 1 Νοεμβρίου έως και 31 Μαρτίου.

Θα χορηγείται στον ιδιοκτήτη του ακινήτου - στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η σχετική άδεια οικοδομικών εργασιών - μία (1) κάρτα, προκειμένου να εξυπηρετεί μόνο τα αντίστοιχα οχήματα των συνεργείων του, και μόνο εκτός ωραρίου κοινής ησυχίας.. Για κάθε μέρα παραχώρησης της κάρτας θα υπάρχει τέλος 10€ που θα πληρώνεται στα ταμεία του Δήμου. Μετά την λήξη του χρονικού διαστήματος αδειοδότησης, η κάρτα θα επιστρέφεται στον Δήμο Χανίων, και σε κάθε περίπτωση θα απενεργοποιείται αυτόματα από το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης των αυτοκόλλητων tags/ καρτών. Τα έσοδα από τα τέλη χρήσης θα διατίθενται από τον Δήμο για την συντήρηση του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών.

Για τις περιπτώσεις Α) και Β) το αυτοκόλλητο tag /κάρτα θα έχουν διάρκεια ισχύος ενός έτους, με δυνατότητα ανανέωσης για κάθε χρόνο, εφόσον ισχύουν οι απαιτούμενες προϋποθέσεις (προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών).

Οποιαδήποτε άλλη περίπτωση εξαίρεσης θα εξετάζεται, και θα κρίνεται από τις Κοινωνικές Υπηρεσίες του Δήμου και το Τμήμα Ελέγχου Κυκλοφορίας και Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

3. Τα δικαιολογητικά τα οποία οφείλουν να προσκομίζουν οι ενδιαφερόμενοι στο αρμόδιο Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων είναι τα εξής :

A) Αίτηση-Υπεύθυνη Δήλωση, όπου θα δηλώνεται η διεύθυνση μόνιμης κατοικίας και η περιγραφή της περίπτωσης εξαίρεσης.

B) Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, από την οποία θα φαίνεται η κυριότητα του αιτούντα, εκτός των περιπτώσεων συνιδιοκτητών που αποδεικνύεται η μόνιμη κοινή διαμονή τους εντός της καθορισμένης ζώνης ή του εξουσιοδοτημένου προσώπου για παροχή υπηρεσίας, όπως αναφέρεται στην 2B) του παρόντος.

Γ) Αντίγραφο σε ισχύ Κάρτας Στάθμευσης Μόνιμου Κατοίκου ή Ε1 και Ε9.

Δ) Αντίγραφο δημόσιου εγγράφου απόδειξης κατοχής νόμιμης θέσης πάρκινγκ (οικοδομική άδεια, νομιμοποίηση, συμβόλαιο κλπ.).

Αρ. Απόφασης:107

Ε) Αντίγραφο μπλε κάρτας (δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ) ή αντίστοιχο έγγραφο από το ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας μεγαλύτερο ή ίσο με 67%.

ΣΤ) Αντίγραφο άδειας οικοδομικών εργασιών από δημόσια αρχή (οικοδομική άδεια, μικρής κλίμακας κλπ).

Το Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων υποχρεούται να τηρεί μητρώο δικαιούχων αυτοκόλλητου tag/ κάρτας για πρόσβαση στην ελεγχόμενη περιοχή πρόσβασης, καθώς και αρχείο των αιτήσεων και των δικαιολογητικών τα οποία έχουν προσκομίσει οι δικαιούχοι.

4. Γενικοί Κανόνες Λειτουργίας και Κυκλοφορίας για τους κατόχους αυτοκόλλητου tag/κάρτας :

- Η κίνηση των οχημάτων εντός της ζώνης ελεγχόμενης πρόσβασης, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ωρου, θα γίνεται σε συνθήκες "κυκλοφορίας σε πεζόδρομο", σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και θα πρέπει να ακολουθούνται οι κανόνες κυκλοφορίας που ορίζονται από την σήμανση του ΚΟΚ. Επισημαίνεται ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ακολουθηθεί αντίθετη κίνηση σε μονόδρομο.
- Σε περίπτωση ύπαρξης νόμιμης θέσης στάθμευσης σε ακίνητο, η κίνηση τυχόν οχήματος θα γίνεται απαρέγκλιτα - και μόνο - με σύννομο τρόπο, μέχρι την θέση αυτή, και δεν θα επιτρέπεται η στάση/στάθμευση σε οποιαδήποτε άλλη θέση εντός της ελεγχόμενης ζώνης.
- Σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος προς εξυπηρέτηση ΑμΕΑ θα επιτρέπεται η στάση πλησίον του ακινήτου διαμονής του ΑμΕΑ, και σε καμία περίπτωση δεν θα επιτρέπεται η στάθμευση εντός της ελεγχόμενης ζώνης.
- Το αυτοκόλλητο tag θα πρέπει να βρίσκεται κολλημένο σε ευδιάκριτη θέση επί του μπροστινού υαλοπίνακα (παρμπρίζ) του εξουσιοδοτημένου οχήματος.
- Εφόσον διαπιστωθεί - από αρμόδιο όργανο - παραβίαση των προαναφερθέντων κανόνων, το αυτοκόλλητο tag/κάρτα θα αφαιρείται/απενεργοποιείται.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αρμοδιότητα παρέμβασης έχει η Αστυνομική και Λιμενική Αρχή.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης Κανονιστικής Απόφασης παύει να ισχύει οποιαδήποτε προγενέστερη ρύθμιση."

(β) την υπ' αριθμ. 19/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χανίων του Δήμου Χανίων, η οποία γνωμοδότησε, ομόφωνα και θετικά για την λειτουργία του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών εισόδου-εξόδου Παλιάς Πόλης και Ενετικού Λιμένα Χανίων, όπως αναφέρεται ανωτέρω στο πρακτικό της επιτροπής κυκλοφοριακών θεμάτων.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι το θέμα κρίνεται ως κατεπείγον και θα πρέπει να συζητηθεί εκτός ημερήσιας διάταξης καθώς πρόκειται για επείγουσες ανάγκες ρύθμισης θεμάτων πρόσβασης οχημάτων στην Παλιά Πόλη και τον Ενετικό Λιμένα Χανίων, εν όψει της καλοκαιρινής περιόδου.

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα για το κατεπείγον του θέματος.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών και αφού δεν υπήρξε αντίρρηση

(Α) ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το κατεπείγον του θέματος: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΜΠΑΡΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΧΑΝΙΩΝ (Θέμα 2^ο Πρακτικού 1/2026 Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων).

(Β) ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Την έγκριση του 2^{ου} θέματος του 1^{ου} /2026 Πρακτικού της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων και ως εκ τούτου την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών εισόδου-εξόδου Παλιάς Πόλης και Ενετικού Λιμένα Χανίων, όπως παρατίθεται κατωτέρω:

Αρ. Απόφασης:107**“ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΜΠΑΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ**

1. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση και ανανέωση των αυτοκόλλητων tags/καρτών εξουσιοδοτημένων οχημάτων για πρόσβαση στην ελεγχόμενη περιοχή - του έξυπνου συστήματος πρόσβασης, με βυθιζόμενες μπάρες - του Δήμου Χανίων είναι το Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

2. Πέραν του επιτρεπόμενου ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, δικαίωμα για απόκτηση αυτοκόλλητου tag/κάρτας πρόσβασης στην ελεγχόμενη περιοχή έχουν :

A) Οι μόνιμοι κάτοικοι ή ιδιοκτήτες ακινήτων που διαθέτουν νόμιμη θέση στάθμευσης στο ακίνητο τους. Θα χορηγείται ένα (1) αυτοκόλλητο tag ανά νόμιμη θέση στάθμευσης, και μόνο για οχήματα ιδιοκτησίας του μόνιμου κατοίκου ή του ιδιοκτήτη του ακινήτου.

Για την απόδειξη της νομιμότητας της θέσης στάθμευσης θα προσκομίζονται δημόσια έγγραφα. Για την απόδειξη της ιδιοκτησίας του οχήματος θα προσκομίζεται η άδεια κυκλοφορίας του. Για την απόδειξη μόνιμου κάτοικου ή ιδιοκτήτη ακινήτου θα προσκομίζεται το Ε1 και το Ε9.

B) Οι μόνιμοι κάτοικοι ή ιδιοκτήτες ακινήτων που είναι άτομα με περιορισμένη κινητικότητα ή ποσοστό αναπηρίας ίσο ή μεγαλύτερο του 67%.

Θα χορηγείται η δυνατότητα πρόσβασης για το όχημα ιδιοκτησίας τους ή άλλου προσώπου, σε περίπτωση που το εν λόγω άτομο χρειάζεται άμεση βοήθεια – συνοδεία, του οποίου η δυνατότητα συνδρομής θα ελέγχεται από την κοινωνική Υπηρεσία του Δήμου Χανίων (έως 2 οχήματα).

Η περιορισμένη κινητικότητα ή το ποσοστό αναπηρίας θα αποδεικνύονται με την μπλε κάρτα (δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ) ή αντίστοιχο έγγραφο από το ΚΕΠΑ.

Γ) Οχήματα εξυπηρέτησης κρίσιμων υπηρεσιών: ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά και δημοσίων υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

Θα χορηγείται ένα (1) αυτοκόλλητο tag για κάθε όχημα, για το οποίο θα γίνεται αίτηση από την αρμόδια υπηρεσία ή κάρτα σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητο.

Δ) Οχήματα συνεργείων που εκτελούν οικοδομικές εργασίες/ανακαινίσεις σε ακίνητα, κατόπιν σχετικής άδειας, μόνο κατά την χρονική περίοδο από 1 Νοεμβρίου έως και 31 Μαρτίου.

Θα χορηγείται στον ιδιοκτήτη του ακινήτου - στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η σχετική άδεια οικοδομικών εργασιών - μία (1) κάρτα, προκειμένου να εξυπηρετεί μόνο τα αντίστοιχα οχήματα των συνεργείων του, και μόνο εκτός ωραρίου κοινής ησυχίας.. Για κάθε μέρα παραχώρησης της κάρτας θα υπάρχει τέλος 10€ που θα πληρώνεται στα ταμεία του Δήμου. Μετά την λήξη του χρονικού διαστήματος αδειοδότησης, η κάρτα θα επιστρέφεται στον Δήμο Χανίων, και σε κάθε περίπτωση θα απενεργοποιείται αυτόματα από το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης των αυτοκόλλητων tags/ καρτών. Τα έσοδα από τα τέλη χρήσης θα διατίθενται από τον Δήμο για την συντήρηση του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών.

Για τις περιπτώσεις Α) και Β) το αυτοκόλλητο tag /κάρτα θα έχουν διάρκεια ισχύος ενός έτους, με δυνατότητα ανανέωσης για κάθε χρόνο, εφόσον ισχύουν οι απαιτούμενες προϋποθέσεις (προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών).

Οποιαδήποτε άλλη περίπτωση εξαίρεσης θα εξετάζεται, και θα κρίνεται από τις Κοινωνικές Υπηρεσίες του Δήμου και το Τμήμα Ελέγχου Κυκλοφορίας και Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

3. Τα δικαιολογητικά τα οποία οφείλουν να προσκομίζουν οι ενδιαφερόμενοι στο αρμόδιο Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων είναι τα εξής :

A) Αίτηση-Υπεύθυνη Δήλωση, όπου θα δηλώνεται η διεύθυνση μόνιμης κατοικίας και η περιγραφή της περίπτωσης εξαίρεσης.

B) Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, από την οποία θα φαίνεται η κυριότητα του αιτούντα, εκτός των περιπτώσεων συνιδιοκτητών που αποδεικνύεται η μόνιμη κοινή διαμονή τους εντός

Αρ. Απόφασης:107

της καθορισμένης ζώνης ή του εξουσιοδοτημένου προσώπου για παροχή υπηρεσίας, όπως αναφέρεται στην 2B) του παρόντος.

Γ) Αντίγραφο σε ισχύ Κάρτας Στάθμευσης Μόνιμου Κατοίκου ή Ε1 και Ε9.

Δ) Αντίγραφο δημόσιου εγγράφου απόδειξης κατοχής νόμιμης θέσης πάρκινγκ (οικοδομική άδεια, νομιμοποίηση, συμβόλαιο κλπ.).

Ε) Αντίγραφο μπλε κάρτας (δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ) ή αντίστοιχο έγγραφο από το ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας μεγαλύτερο ή ίσο με 67%.

ΣΤ) Αντίγραφο άδειας οικοδομικών εργασιών από δημόσια αρχή (οικοδομική άδεια, μικρής κλίμακας κλπ).

Το Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων υποχρεούται να τηρεί μητρώο δικαιούχων αυτοκόλλητου tag/ κάρτας για πρόσβαση στην ελεγχόμενη περιοχή πρόσβασης, καθώς και αρχείο των αιτήσεων και των δικαιολογητικών τα οποία έχουν προσκομίσει οι δικαιούχοι.

4. Γενικοί Κανόνες Λειτουργίας και Κυκλοφορίας για τους κατόχους αυτοκόλλητου tag/κάρτας :

- Η κίνηση των οχημάτων εντός της ζώνης ελεγχόμενης πρόσβασης, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ωρου, θα γίνεται σε συνθήκες "κυκλοφορίας σε πεζόδρομο", σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και θα πρέπει να ακολουθούνται οι κανόνες κυκλοφορίας που ορίζονται από την σήμανση του ΚΟΚ. Επισημαίνεται ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ακολουθηθεί αντίθετη κίνηση σε μονόδρομο.
- Σε περίπτωση ύπαρξης νόμιμης θέσης στάθμευσης σε ακίνητο, η κίνηση τυχόν οχήματος θα γίνεται απαρέγκλιτα - και μόνο - με σύννομο τρόπο, μέχρι την θέση αυτή, και δεν θα επιτρέπεται η στάση/στάθμευση σε οποιαδήποτε άλλη θέση εντός της ελεγχόμενης ζώνης.
- Σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος προς εξυπηρέτηση ΑμΕΑ θα επιτρέπεται η στάση πλησίον του ακινήτου διαμονής του ΑμΕΑ, και σε καμία περίπτωση δεν θα επιτρέπεται η στάθμευση εντός της ελεγχόμενης ζώνης.
- Το αυτοκόλλητο tag θα πρέπει να βρίσκεται κολλημένο σε ευδιάκριτη θέση επί του μπροστινού υαλοπίνακα (παρμπρίζ) του εξουσιοδοτημένου οχήματος.
- Εφόσον διαπιστωθεί - από αρμόδιο όργανο - παραβίαση των προαναφερθέντων κανόνων, το αυτοκόλλητο tag/κάρτα θα αφαιρείται/απενεργοποιείται.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αρμοδιότητα παρέμβασης έχει η Αστυνομική και Λιμενική Αρχή.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης Κανονιστικής Απόφασης παύει να ισχύει οποιαδήποτε προγενέστερη ρύθμιση."

Η απόφαση να αναρτηθεί τον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου Χανίων.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **186/2026**

Επακολουθεί διαλογική συζήτηση και τέλος αφού δεν υπήρξε αντίρρηση

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού άκουσε τα παραπάνω έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Οι κ.κ. Δημοτικοί Σύμβουλοι Κλωνιζάκης Μιλτιάδης, Λουτσέτης Χαράλαμπος, Μπομπολάκης Φώτης ψήφισαν Παρών.

Εγκρίνει τον κανονισμό λειτουργίας του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών εισόδου-εξόδου Παλιάς Πόλης και Ενετικού Λιμένα Χανίων, ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΜΠΑΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

Αρ. Απόφασης:107

1. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση και ανανέωση των αυτοκόλλητων tags/καρτών εξουσιοδοτημένων οχημάτων για πρόσβαση στην ελεγχόμενη περιοχή - του έξυπνου συστήματος πρόσβασης, με βυθιζόμενες μπάρες - του Δήμου Χανίων είναι το Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

2. Πέραν του επιτρεπόμενου ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, δικαίωμα για απόκτηση αυτοκόλλητου tag/κάρτας πρόσβασης στην ελεγχόμενη περιοχή έχουν :

A) Οι μόνιμοι κάτοικοι ή ιδιοκτήτες ακινήτων που διαθέτουν νόμιμη θέση στάθμευσης στο ακίνητο τους. Θα χορηγείται ένα (1) αυτοκόλλητο tag ανά νόμιμη θέση στάθμευσης, και μόνο για οχήματα ιδιοκτησίας του μόνιμου κατοίκου ή του ιδιοκτήτη του ακινήτου.

Για την απόδειξη της νομιμότητας της θέσης στάθμευσης θα προσκομίζονται δημόσια έγγραφα. Για την απόδειξη της ιδιοκτησίας του οχήματος θα προσκομίζεται η άδεια κυκλοφορίας του. Για την απόδειξη μόνιμου κάτοικου ή ιδιοκτήτη ακινήτου θα προσκομίζεται το Ε1 και το Ε9.

B) Οι μόνιμοι κάτοικοι ή ιδιοκτήτες ακινήτων που είναι άτομα με περιορισμένη κινητικότητα ή ποσοστό αναπηρίας ίσο ή μεγαλύτερο του 67%.

Θα χορηγείται η δυνατότητα πρόσβασης για το όχημα ιδιοκτησίας τους ή άλλου προσώπου, σε περίπτωση που το εν λόγω άτομο χρειάζεται άμεση βοήθεια – συνοδεία, του οποίου η δυνατότητα συνδρομής θα ελέγχεται από την κοινωνική Υπηρεσία του Δήμου Χανίων (έως 2 οχήματα).

Η περιορισμένη κινητικότητα ή το ποσοστό αναπηρίας θα αποδεικνύονται με την μπλε κάρτα (δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ) ή αντίστοιχο έγγραφο από το ΚΕΠΑ.

Γ) Οχήματα εξυπηρέτησης κρίσιμων υπηρεσιών: ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά και δημοσίων υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

Θα χορηγείται ένα (1) αυτοκόλλητο tag για κάθε όχημα, για το οποίο θα γίνεται αίτηση από την αρμόδια υπηρεσία ή κάρτα σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητο.

Δ) Οχήματα συνεργείων που εκτελούν οικοδομικές εργασίες/ανακαινίσεις σε ακίνητα, κατόπιν σχετικής άδειας, μόνο κατά την χρονική περίοδο από 1 Νοεμβρίου έως και 31 Μαρτίου.

Θα χορηγείται στον ιδιοκτήτη του ακινήτου - στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η σχετική άδεια οικοδομικών εργασιών - μία (1) κάρτα, προκειμένου να εξυπηρετεί μόνο τα αντίστοιχα οχήματα των συνεργείων του, και μόνο εκτός ωραρίου κοινής ησυχίας.. Για κάθε μέρα παραχώρησης της κάρτας θα υπάρχει τέλος 10€ που θα πληρώνεται στα ταμεία του Δήμου. Μετά την λήξη του χρονικού διαστήματος αδειοδότησης, η κάρτα θα επιστρέφεται στον Δήμο Χανίων, και σε κάθε περίπτωση θα απενεργοποιείται αυτόματα από το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης των αυτοκόλλητων tags/ καρτών. Τα έσοδα από τα τέλη χρήσης θα διατίθενται από τον Δήμο για την συντήρηση του συστήματος βυθιζόμενων μπαρών.

Για τις περιπτώσεις Α) και Β) το αυτοκόλλητο tag /κάρτα θα έχουν διάρκεια ισχύος ενός έτους, με δυνατότητα ανανέωσης για κάθε χρόνο, εφόσον ισχύουν οι απαιτούμενες προϋποθέσεις (προσκόμιση απαραίτητων δικαιολογητικών).

Οποιαδήποτε άλλη περίπτωση εξαίρεσης θα εξετάζεται, και θα κρίνεται από τις Κοινωνικές Υπηρεσίες του Δήμου και το Τμήμα Ελέγχου Κυκλοφορίας και Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

3. Τα δικαιολογητικά τα οποία οφείλουν να προσκομίζουν οι ενδιαφερόμενοι στο αρμόδιο Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων είναι τα εξής :

A) Αίτηση-Υπεύθυνη Δήλωση, όπου θα δηλώνεται η διεύθυνση μόνιμης κατοικίας και η περιγραφή της περίπτωσης εξαίρεσης.

B) Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, από την οποία θα φαίνεται η κυριότητα του αιτούντα, εκτός των περιπτώσεων συνιδιοκτητών που αποδεικνύεται η μόνιμη κοινή διαμονή τους εντός της καθορισμένης ζώνης ή του εξουσιοδοτημένου προσώπου για παροχή υπηρεσίας, όπως αναφέρεται στην 2B) του παρόντος.

Γ) Αντίγραφο σε ισχύ Κάρτας Στάθμευσης Μόνιμου Κατοίκου ή Ε1 και Ε9.

Αρ. Απόφασης:107

Δ) Αντίγραφο δημόσιου εγγράφου απόδειξης κατοχής νόμιμης θέσης πάρκινγκ (οικοδομική άδεια, νομιμοποίηση, συμβόλαιο κλπ.).

Ε) Αντίγραφο μπλε κάρτας (δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ) ή αντίστοιχο έγγραφο από το ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας μεγαλύτερο ή ίσο με 67%.

ΣΤ) Αντίγραφο άδειας οικοδομικών εργασιών από δημόσια αρχή (οικοδομική άδεια, μικρής κλίμακας κλπ).

Το Τμήμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελεγχόμενης Στάθμευσης και Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων υποχρεούται να τηρεί μητρώο δικαιούχων αυτοκόλλητου tag/ κάρτας για πρόσβαση στην ελεγχόμενη περιοχή πρόσβασης, καθώς και αρχείο των αιτήσεων και των δικαιολογητικών τα οποία έχουν προσκομίσει οι δικαιούχοι.

4. Γενικοί Κανόνες Λειτουργίας και Κυκλοφορίας για τους κατόχους αυτοκόλλητου tag/κάρτας :

- Η κίνηση των οχημάτων εντός της ζώνης ελεγχόμενης πρόσβασης, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ωρου, θα γίνεται σε συνθήκες "κυκλοφορίας σε πεζόδρομο", σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και θα πρέπει να ακολουθούνται οι κανόνες κυκλοφορίας που ορίζονται από την σήμανση του ΚΟΚ. Επισημαίνεται ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ακολουθηθεί αντίθετη κίνηση σε μονόδρομο.
- Σε περίπτωση ύπαρξης νόμιμης θέσης στάθμευσης σε ακίνητο, η κίνηση τυχόν οχήματος θα γίνεται απαρέγκλιτα - και μόνο - με σύννομο τρόπο, μέχρι την θέση αυτή, και δεν θα επιτρέπεται η στάση/στάθμευση σε οποιαδήποτε άλλη θέση εντός της ελεγχόμενης ζώνης.
- Σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος προς εξυπηρέτηση ΑμΕΑ θα επιτρέπεται η στάση πλησίον του ακινήτου διαμονής του ΑμΕΑ, και σε καμία περίπτωση δεν θα επιτρέπεται η στάθμευση εντός της ελεγχόμενης ζώνης.
- Το αυτοκόλλητο tag θα πρέπει να βρίσκεται κολλημένο σε ευδιάκριτη θέση επί του μπροστινού υαλοπίνακα (παρμπρίζ) του εξουσιοδοτημένου οχήματος.
- Εφόσον διαπιστωθεί - από αρμόδιο όργανο - παραβίαση των προαναφερθέντων κανόνων, το αυτοκόλλητο tag/κάρτα θα αφαιρείται/απενεργοποιείται.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αρμοδιότητα παρέμβασης έχει η Αστυνομική και Λιμενική Αρχή.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης Κανονιστικής Απόφασης παύει να ισχύει οποιαδήποτε προγενέστερη ρύθμιση.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπάνω ενέργειες σύμφωνα με το νόμο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΛΩΝΙΖΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΑΛΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
2. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ ΝΙΚΗ
3. ΑΡΣΕΝΙΔΟΥ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ
4. ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
5. ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΒΕΡΥΚΑΚΗ ΕΥΣΤΡΑΤΙΑ
7. ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΜΗΝΑΣ
8. ΓΕΩΡΓΟΥΛΑ ΖΩΗ
9. ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
10. ΓΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
11. ΔΡΑΚΑΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
12. ΔΡΑΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
13. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
14. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

15. ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ ΕΛΕΝΗ
16. ΗΛΙΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
17. ΚΑΛΙΤΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
18. ΚΑΛΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
19. ΚΕΛΑΪΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
20. ΚΟΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
21. ΚΟΝΤΟΡΙΝΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
22. ΚΟΤΣΙΦΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
23. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
24. ΛΕΚΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
25. ΛΟΥΤΣΕΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
26. ΜΑΚΡΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
27. ΜΑΝΙΜΑΝΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
28. ΜΑΥΡΙΔΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΗΣ

29. ΜΙΧΑΗΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
30. ΜΠΟΜΠΟΛΑΚΗΣ ΦΩΤΗΣ
31. ΜΠΟΥΡΜΠΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
32. ΜΠΟΥΤΖΟΥΚΑΣ ΑΔΑΜ
33. ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
34. ΠΕΤΡΑΝΤΩΝΑΚΗ-ΚΑΛΟΓΕΡΗ ΜΑΡΙΑ
35. ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
36. ΣΦΥΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
37. ΣΧΟΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
38. ΤΣΟΥΠΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
39. ΧΑΖΙΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
40. ΧΑΤΖΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
41. ΨΑΡΟΥΔΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ

**Ακριβές αντίγραφο
Η Γραμματέας**

Δρακακάκη Γεωργία