

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 13**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων συνεδρίασε στο Δημοτικό Κατάστημα Χανίων σήμερα την 14η Ιουλίου 2004 ημέρα Τετάρτη και ώρα 8 μ.μ. ύστερα από την υπ' αριθμ. 22983/8-7-2004 έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου του Σώματος παρόντος και του Δημάρχου Χανίων κ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΒΙΡΒΙΔΑΚΗ

**ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Αγγελάκης Εμμανουήλ, Αλιφιέρης Εμμανουήλ, Αναστασάκης Γρηγόριος, Αρχοντάκης Γρηγόρης, Βιριράκης Δημήτριος, Βούρβαχης Γεώργιος, Γυπάκης Νικόλαος, Ζουμαδάκης Γεώργιος, Καρεφυλάκης Παύλος, Κουκλάκης Γεώργιος, Λειψάκης Δημήτριος, Μανουσάκης Βλάσης, Μαυριγιαννάκης Εμμανουήλ, Μπασιά Αμαλία, Μυλωνάκη Θεοχαρούλα, Μυλωνάκης Λεωνίδα, Ντάλλας Μιχαήλ, Παπαδογιάννης Αριστείδης, Πουλιδάκης Γεώργιος, Πρωτοπαπαδάκης Κωνσταντίνος, Σαματάς Ευάγγελος, Σχετάκης Αντώνιος, Ταβουλάρης Παναγιώτης, Τζανακάκης Γεώργιος, Χαριτάκη-Μακράκη Χρυσάνθη.

Απουσίαζε ενώ κλήθηκε νόμιμα ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αγγελάκης Εμμανουήλ.

Μετά τη λήψη της υπ' αριθμ. 447/04 απόφασης του Δ.Σ. αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τζανακάκης Γεώργιος.

**ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ. 459**

Στη συνέχεια εισάγεται και ανακοινώνεται προς το Σώμα το ακόλουθο υπ' αριθμ. 23307/12-7-04 έγγραφο της Δημαρχιακής Επιτροπής, που περιέχει την υπ' αριθμ. 478/04 απόφασή της, που έχει ως εξής:

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 29ο**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ 2004**

**Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αποτελούμενη από τους κ.κ. Γρηγόρη Αρχοντάκη, Πρόεδρο, Εμμ. Μαυριγιαννάκη, Νικόλαο Γυπάκη, Γεώργιο Κουκλάκη και Παύλο Καρεφυλάκη, τακτικά μέλη, νόμιμα προσκληθέντες με την υπ' αριθμ. 24/1-7-04 πρόσκληση του Προέδρου, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, συνεδρίασε σήμερα 8 Ιουλίου 2004 ημέρα Πέμπτη και ώρα 09.00 και παρουσία της γραμματέας, Άννα Ζερβουδάκη, υπαλλήλου Δήμου Χανίων.

Αρ. Απόφ. 478/2004

ΘΕΜΑ: Έγκριση 4<sup>ου</sup> Πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων.

Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 4<sup>ο</sup> Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων που έχει ως εξής:

**« Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 4 / 2004**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ**

Στα Χανιά σήμερα την 30-6-2004, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11.00 μετά από την υπ' αριθμ. πρωτ. 2183028-6-04 πρόσκληση, βάσει της υπ' αριθμ. 7/04 απόφασης του Δ.Σ και βάσει του άρθρου 41 του Ν. 2218, συνήλθε η Δημοτική Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου Χανίων.

**ΠΑΡΕΣΤΗΣΑΝ**

- ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ

- ΚΟΠΑΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ »

- ΤΖΑΝΑΚΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ »

- ΛΕΜΠΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ »  
- ΒΙΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ »  
- ΣΤΕΦΑΝΟΥΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ »  
- ΚΟΥΚΛΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ »  
- ΝΙΚ. ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ »

Παρευρέθηκε επίσης ο Μαρινάκης Γαβριήλ, Προϊστάμενος του τμήματος Φωτεινής Σηματοδότησης – Ηλεκτροφωτισμού – Οδοσήμανσης, Κων/νος Κουκουμπεδάκη Προϊστάμενος Δημοτικής Αστυνομίας και ο Σοφ. Τσιραντωνάκης Προϊστάμενος Τεχνικής Υπηρεσίας ενώ απουσίασαν οι κ.κ. Γρ. Αρχοντάκης, Γ. Πουλιδάκης, Βασ. Χάμπας, Παν Σαπουνάκης και Ι. Τσουκάτος.

Στη συνεδρίαση ήταν παρούσα και η γραμματέας της επιτροπής κ. Άννα Ζερβουδάκη ( αρ. αποφ.37393/3-12-03)

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση **γνωμοδοτεί και εισηγείται ομόφωνα:**

1. Όσο αφορά το θέμα της προσθήκης πέντε ορόφων στο πάρκινγκ της οδού Περίδου, η Δ/ση Δημοσίων Έργων της Γενικής Δ/σης Περιφέρειας Κρήτης με το υπ' αριθμ. 1042/15-6-04 έγγραφο της (αρ. πρωτ. Δήμου Χανίων 20984/22-6-04) μεταξύ άλλων, ζητά να εκφραστούν οι απόψεις του Δήμου Χανίων για τη δυνατότητα και την αναγκαιότητα της ίδρυσης του σταθμού, προκειμένου να εγκριθεί η μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων. Επειδή στην υπ' αριθμ. 697/03 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίνεται η προσθήκη πέντε ορόφων στο Δημοτικό Γκαράζ που βρίσκεται στην οδό Περίδου χωρίς να αιτιολογείται η αναγκαιότητα της ίδρυσης του εν λόγω σταθμού, η επιτροπή εισηγείται τη συμπλήρωση της ανωτέρω απόφασης ως εξής:

Εγκρίνεται η προσθήκη πέντε ορόφων στο Δημοτικό Γκαράζ της οδού Περίδου.

Η ανωτέρω προσθήκη αναγκαία επειδή επιλύονται προβλήματα στάθμευσης στην πόλη των Χανίων.

Στην εγκριθείσα Α' φάση της Κυκλοφοριακής Μελέτης της πόλεως Χανίων αναφέρεται η ύπαρξη του σταθμού αυτοκινήτων με τη μορφή που πρόκειται να ολοκληρωθεί.

Η αναγκαιότητα και η δυνατότητα της ίδρυσης του εν λόγω σταθμού φαίνεται αναλυτικά στην συν/νη Τεχνική Έκθεση της υπό έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων.

2. Όσο αφορά το θέμα της παραχώρησης ενός κλειδιού στον Δημ. Κουρκουτάκη των αλυσίδων της οδού Χάληδων, το οποίο επιστράφηκε στην επιτροπή κυκλοφοριακών θεμάτων από τη Δημ. Αρχ. Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 404/04 απόφασή της, προκειμένου να οριοθετηθεί ο χώρος στάθμευσης, διευκρινίζεται ότι η Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων εγκρίνει μόνο τη διέλευση του οχήματος του κ. Κουρκουτάκη και όχι τη στάθμευση αυτού.

3. Το θέμα της διευκόλυνσης της εξόδου των λεωφορείων του ΚΤΕΛ (σχετ. το υπ' αριθμ. 20441/17-6-04 έγγραφο τους) από τον σταθμό του ΚΤΕΛ έχει ήδη αντιμετωπισθεί με προηγούμενες αποφάσεις της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων και του Δημοτικού Συμβουλίου και η Επιτροπή προτείνει για την επίλυση του θέματος ότι θα πρέπει το ΚΤΕΛ να εξετάσει την δυνατότητα της εξόδου των λεωφορείων από την οδό Ζυμβρακάκηδων.

4. Σχετικά με το υπ' αριθμ. 11002/31-3-04 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας που αναφέρεται στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού Σελίνου η Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων εισηγείται ομόφωνα την εκ περιτροπής στάθμευση των οχημάτων.

5. Όσο αφορά το αίτημα του Χατζηδάκη Ιωάννη (σχετ. η υπ' αριθμ. 7356/3-3-04 αίτηση) περί αλλαγής σε διπλής κατεύθυνσης ή αλλαγή της μονοδρόμησης των οδών Σπάρτης ή Θράκης η Επιτροπή εισηγείται την απόρριψη του αιτήματος επειδή στο σύνολο της κυκλοφοριακής ρύθμισης του Κουμ – Καπί η υπάρχουσα κατάσταση είναι η καλύτερη δυνατή. Μετά από επανεξέταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ανωτέρω περιοχή και επειδή η Επιτροπή θεωρεί, ότι κυκλοφοριακά, εξυπηρετεί η οδός Αθηνών να είναι δρόμος κυκλοφορίας οχημάτων και συγκεκριμένα το τμήμα της μεταξύ των οδών Σπάρτης και Μεσολογγίου (Ο.Τ. 274) εισηγείται, η Επιτροπή Σχεδίου να εξετάσει

το θέμα της τροποποίησης της υπ' αριθμ. 499/94 απόφασης (ΦΕΚ 34/Δ/27-01-1995) με την οποία το συγκεκριμένο Ο.Τ. έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος.

6. Στο αίτημα του ΕΚΑΒ Τομέας Χανίων περί παραχώρησης χώρου στάθμευσης των τεσσάρων (4) ασθενοφόρων και της κινητής μονάδας του ΕΚΑΒ στην οδό Ηγ. Γαβριήλ λόγω μετεγκατάστασης του σε οίκημα επί της ανωτέρω οδού, η Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων εισηγείται λαμβάνοντας υπόψη ότι στον συγκεκριμένο δρόμο δεν απαγορεύεται η στάθμευση, την παραχώρηση δύο θέσεων απ' έξω από το κτίριο (στην αριστερή πλευρά της οδού Ηγ. Γαβριήλ). Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα του ΕΚΑΒ μπορούν να εξυπηρετηθούν σε άλλα σημεία της οδού.

7. Σχετικά με τα αιτήματα που αναφέρονται στο υπ' αριθμ. 15826/14-5-04 έγγραφο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων 7<sup>ου</sup> Δημοτικού και Νηπιαγωγείου Χανίων η Επιτροπή εισηγείται α) την μετακίνηση των Π της εισόδου του Σχολείου στην οικοδομική γραμμή προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των οχημάτων. Β) την δημιουργία διάβασης πεζών στις συμβολές των οδών Μίνωος – Νικ. Φωκά και Μίνωος – Καλλίστου. Επισκόπου με ανάλογη οριζόντια και κάθετη σήμανση.

Όσο αφορά την ειδική σήμανση πριν το σχολείο η Επιτροπή απαντά ότι υπάρχει πινακίδα ορίου ταχύτητας καθώς και πινακίδα Κ16(ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ) και όσο αφορά την κατασκευή σαμαρακιών αυτό δεν μπορεί να γίνει επειδή δεν έχουν έγκριση τύπου από το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ και ως εκ τούτου απαγορεύεται η τοποθέτησή τους.

8. Ενόψει την ανάπλασης της περιοχής της Χαλέπας κρίνεται αναγκαίο η ρύθμιση της κυκλοφορίας της περιοχής της άνω Χαλέπας. Η Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων εισηγείται τα παρακάτω:

Τη μονοδρόμηση της οδού Αρμένων με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο

Η οδός Ομαλού να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης

Τη μονοδρόμηση της οδού Τζώρτζη Παπαδάκη με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο

Τη μονοδρόμηση της οδού Παπαγιαννάκη με κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά

Τη μονοδρόμηση της οδού Μπουτσουναρίων με κατεύθυνση από Ανατολάς προς Δυσμάς

Τη μονοδρόμηση της οδού Βάμου με κατεύθυνση από δυσμάς προς ανατολάς

Την απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Μπουτσουναρίων και από τις δύο πλευρές.

Την εκ περιτροπής στάθμευση στις οδούς: Ομαλού, Τζ. Παπαδάκη, Παπαγιαννάκη, Βεν. Κατσανεβάκη, Ιωσήφ Βρίγκα και Ρωμανού.

Οι οδοί Αγίας Κυριακής και Αγν. Στρατιώτου να παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης

Στην οδό Λευθεραίου να τοποθετηθεί STOP έναντι της οδού Προφήτη Ηλία.

9. Όσο αφορά το αίτημα των κατοίκων των οδών Αρχοντάκη, Μιχελιδάκη, Τρικούπη και Ελ. Βενιζέλου η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η ανωτέρω περιοχή αποτελεί χώρο και άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας και διασκέδασης εισηγείται τον χαρακτηρισμό σε χώρο ελεγχόμενης στάθμευσης (τοποθέτηση παρκομέτρων) των παρακάτω οδών ως εξής:

Α) Στην Οδό Αρχοντάκη και στην αριστερή πλευρά του δρόμου (ανατολικά) σύμφωνα με την φορά της μονοδρόμησης

Β) Στην οδό Μιχελιδάκη στην δεξιά πλευρά του δρόμου (ανατολικά) σύμφωνα με τη φορά της μονοδρόμησης και στην αριστερή πλευρά της να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P40)

Γ) Στην οδό Χαρ. Τρικούπη στην δεξιά πλευρά του δρόμου (δυτικά) σύμφωνα με τη φορά της μονοδρόμησης.

10. Την απόρριψη του αιτήματος του Αλ. Μαυριγιαννάκη περί τοποθέτησης μπαρών ή άλλης μορφής εμπόδιο στο δρόμο που είναι κάθετος της Πατρ. Αθανασίου και βρίσκεται μεταξύ των οδών Ιωαννικείου και Λελεδάκη επειδή το πλάτος του δρόμου είναι 3,0 μέτρα και δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, όπως εισηγείται η Τεχνική Υπηρεσία με το υπ' αριθμ. 19294/9-6-04 έγγραφό της.

11. Όσο αφορά το αίτημα του Π. Ορφανουδάκη περί τοποθέτησης γλαστρών στην οδό Λιθινών και επειδή η τοποθέτησή τους δεν είναι δυνατή επειδή δημιουργεί πρόβλημα στην ομαλή – ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 9878/22-3-04 έγγραφο της Δημοτικής

Αστυνομίας και το υπ' αριθμ. 10958/30-3-04 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας στο οποίο προτείνεται να εξεταστεί η δυνατότητα τοποθέτησης Π ώστε να είναι δυνατή η προσπέλαση στην διαμορφωμένη είσοδο του σπιτιού του κ. Ορφανουδάκη, η Επιτροπή εισηγείται ότι δεν υπάρχει δυνατότητα τοποθέτησης Π λόγω στενότητας του δρόμου.

12. Στο υπ' αριθμ. 11871/7-4-04 της Ενορίας Καθεδρικού Ναού των Εισοδίων περί διέλευσης οχημάτων τους στην ανατολική πλευρά του Ναού μέσω των οδών Κ. Σαρπάκη και Χρ. Επισκόπου η Επιτροπή εμμένει στην υπ' αριθμ. 426/04 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

13. Όσο αφορά το αίτημα των κατοίκων της οδού Κ. Σαρπάκη περί παραχώρησης χώρων στάθμευσης των οχημάτων τους στο μικρό κομμάτι της οδού Κ. Σαρπάκη η επιτροπή εισηγείται την απόρριψη του αιτήματος. Οι κάτοικοι μπορούν να προμηθευτούν κάρτες στις θέσεις για τους κατοίκους της Παλιάς Πόλης τις οδούς Κανεβάρο και Σήφακα.

14. Στα πλαίσια της συνολικής αντιμετώπισης των θεμάτων της παραχώρησης θέσεων ΑμΕΑ η Επιτροπή κρίνει ότι πρέπει να αυξηθούν οι θέσεις στο Κέντρο της πόλης γι' αυτό και εισηγείται

- α) Μία θέση ΑμΕΑ στην Πλατεία Μαρκοπούλου και
- β) Μία θέση ΑμΕΑ στην Οδό Ελ. Βενιζέλου στο χώρο της ελεγχόμενης στάθμευσης.

15. Όσο αφορά την υπ' αριθμ. 14970/7-5-04 αίτηση των κατοίκων της περιοχής από την Πλατία Αριστοτέλους συμπεριλαμβανομένων και των οδών Σαμιωτάκη, Γερακάκη, Μιχελιογιάννη, Βρανά και Τμήμα της Γιαμπουδάκη) η επιτροπή εισηγείται την απόρριψη του αιτήματος για πεζοδρόμηση της οδού Βρανά και τμήματος της Γερακάκη επειδή δεν είναι εφικτό και την απόρριψη του αιτήματος περί προειδοποιητικής πινακίδας και διαγράμμισης του δρόμου επί της οδού Βρανά για ελάττωση ταχύτητας από τους οδηγούς εφόσον από εκεί διέρχονται μαθητές επειδή δεν υπάρχουν πεζοδρόμια την οδό Βρανά και οι διαγραμμίσεις γίνονται για να οδηγούν τους πεζούς σε ασφαλές σημείο.

Το θέμα της επανεξέτασης των μονοδρομήσεων στην περιοχή, κυρίως στην συμβολή των οδών Γερακάκη – Σαμιωτάκη και Βρανά – Γερακάκη, λόγω αδυναμίας πρόσβασης στη Γιαμπουδάκη, χρεώνεται στον Γαβρίλη Μαρινάκη προκειμένου να εισηγηθεί στην Επιτροπή.

16. Τέλος οι υπ' αριθμ. 12232/14-4-04 και 21193/23-6-04 αιτήσεις των κατοίκων των οδών Δευκαλίωνα, Γλαύκου κ.λ.π. και κατοίκων Πλ. Αγίου Τίτου και οδού Αγ. Μάρκου, αντίστοιχα, χρεώνονται στον Μαρινάκη Γαβρίλη προκειμένου να εισηγηθεί στην Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων.»

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών  
Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της το άρθρο 111 του Π.Δ. 410/95

**Α) ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Την συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 697/03 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου ως εξής:

Εγκρίνεται η προσθήκη πέντε ορόφων στο Δημοτικό Γκαράζ της οδού Περίδου.

Η ανωτέρω προσθήκη κρίνεται αναγκαία επειδή επιλύονται προβλήματα στάθμευσης στην πόλη των Χανίων.

Στην εγκριθείσα Α' φάση της Κυκλοφοριακής Μελέτης της πόλεως Χανίων αναφέρεται η ύπαρξη του σταθμού αυτοκινήτων με τη μορφή που πρόκειται να ολοκληρωθεί.

Η αναγκαιότητα και η δυνατότητα της ίδρυσης του εν λόγω σταθμού φαίνεται αναλυτικά στην συν/νη Τεχνική Έκθεση της υπό έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων.

**Β) ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

- 1) Την παράδοση ενός κλειδιού, στον Δημ. Κουρκουτάκη, των αλυσίδων επί της οδού Χάληδων οι οποίες παρεμποδίζουν την είσοδο στο χώρο πίσω από το Ιερό της Μητρόπολης, προκειμένου να έχει τη δυνατότητα της επιβίβασης και αποβίβασης (όχι στάθμευσης οχήματος) στο κατάστημά του στην οδό Μπετόλο και Εισοδίων 64 επειδή είναι άτομο με κινητικά προβλήματα και με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο που θα τον μεταφέρει θα εφοδιαστεί με κάρτα ΑμΕΑ.
- 2) Με επιφύλαξη του κ. Εμμ. Μαυριγιαννάκη, την εκ περιτροπής στάση και στάθμευση των οχημάτων επί της οδού Σελίνου η οποία κρίνεται απαραίτητη μετά τις εργασίες ανάπλασης της περιοχής από την Τεχνική Υπηρεσία.
- 3) Την απόρριψη του αιτήματος του Ι. Χατζηδάκη περί αλλαγής σε διπλής κατεύθυνσης ή αλλαγή της μονοδρόμησης των οδών Σπάρτης ή Θράκης επειδή στο σύνολο της κυκλοφοριακής ρύθμισης στο Κουμ – Καπί η υπάρχουσα κατάσταση είναι η καλύτερη δυνατή. Επίσης επειδή η οδός Αθηνών κυκλοφοριακά εξυπηρετεί να είναι δρόμος κυκλοφορίας, η Επιτροπή Σχεδίου Πόλης, να εξετάσει το θέμα της τροποποίησης της υπ' αριθμ. 499/94 απόφασης (ΦΕΚ 34/Δ/27-1-95) με την οποία το τμήμα της οδού Αθηνών στο Ο.Τ. 274 έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος.
- 4) Την παραχώρηση δύο θέσεων στην οδό Ηγ. Γαβριήλ (στην αριστερή πλευρά) έξω από το ακίνητο που θα στεγασθεί το ΕΚΑΒ-Τομέας Χανίων για την στάθμευση των ασθενοφόρων. Για τις υπόλοιπες θέσεις τις οποίες ζητά το ΕΚΑΒ η Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων να επανεξετάσει το θέμα της δυνατότητας της παραχώρησης χώρων στάθμευσης στην εν λόγω οδό.
- 5) Όσο αφορά την υπ' αριθμ. 15826/14-5-04 αίτηση του 7<sup>ου</sup> Δημοτικού – Νηπιαγωγείου Χανίων:
  - A) Την μετακίνηση των Π της εισόδου του 7<sup>ου</sup> Δημοτικού και Νηπιαγωγείου Χανίων στην οικοδομική γραμμή προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των οχημάτων.
  - B) Την δημιουργία διάβασης πεζών στις συμβολές των οδών Μίνωος – Νικ. Φωκά και Μίνωος – Καλλίστου Επισκόπου με ανάλογη οριζόντια και κάθετη σήμανση.
  - Γ) Την απόρριψη του αιτήματος για κατασκευή σαμαρακιών επειδή δεν έχουν έγκριση τύπου από το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ και ως εκ τούτου απαγορεύεται η τοποθέτησή τους.
- 6) Τη ρύθμιση της κυκλοφορίας της περιοχής της Άνω Χαλέπας, ενόψει της ανάπλασης της περιοχής, ως εξής:

Τη μονοδρόμηση της οδού Αρμένων με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο  
Η οδός Ομαλού να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης  
Τη μονοδρόμηση της οδού Τζώρτζη Παπαδάκη με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο  
Τη μονοδρόμηση της οδού Παπαγιαννάκη με κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά  
Τη μονοδρόμηση της οδού Μπουτσουναρίων με κατεύθυνση από Ανατολάς προς Δυσμάς  
Τη μονοδρόμηση της οδού Βάμου με κατεύθυνση από δυσμάς προς ανατολάς  
Την απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Μπουτσουναρίων και από τις δύο πλευρές.  
Την εκ περιτροπής στάθμευσης στις οδούς: Ομαλού, Τζ. Παπαδάκη, Παπαγιαννάκη, Βεν. Κατσανεβάκη, Ιωσήφ Βρίγκα και Ρωμανού.  
Οι οδοί Αγίας Κυριακής και Αγν. Στρατιώτου να παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης  
Στην οδό Λευθεραίου να τοποθετηθεί STOP έναντι της οδού Προφήτη Ηλία.
- 7) Στα πλαίσια της συνολικής αντιμετώπισης των θεμάτων της παραχώρησης θέσεων ΑμΕΑ η Δημ.αρχ. Επιτροπή εισηγείται
  - α) Μία θέση ΑΜΕΑ στην Πλατεία Μαρκοπούλου και
  - β) Μία θέση ΑΜΕΑ στην Οδό Ελ. Βενιζέλου στο χώρο της ελεγχόμενης στάθμευσης.
- 8) Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η περιοχή των οδών Αρχοντάκη, Μιχελιδάκη, Τρικούπη και Ελ. Βενιζέλου αποτελεί χώρο άσκησης και επαγγελματικής δραστηριότητας και διασκέδασης εισηγείται τον χαρακτηρισμό σε χώρο ελεγχόμενης στάθμευσης (τοποθέτηση παρκομέτρων) στις παρακάτω οδούς ως εξής:
  - A) Στην Οδό Αρχοντάκη και στην αριστερή πλευρά του δρόμου (ανατολικά) σύμφωνα με την φορά της μονοδρόμησης

Β) Στην οδό Μιχελιδάκη στην δεξιά πλευρά του δρόμου (ανατολικά) σύμφωνα με τη φορά της μονοδρόμησης και στην αριστερή πλευρά της να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ40)

Γ) Στην οδό Χαρ. Τρικούπη στην δεξιά πλευρά του δρόμου (δυτικά) σύμφωνα με τη φορά της μονοδρόμησης.

9) Την απόρριψη του αιτήματος του Αλ. Μαυριγιαννάκη περί τοποθέτησης μπαρών ή άλλης μορφής εμπόδιο στο δρόμο που είναι κάθετος της Πατρ. Αθανασίου και βρίσκεται μεταξύ των οδών Ιωαννικείου και Λελεδάκη επειδή το πλάτος του δρόμου είναι 3,0 μέτρα και δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, όπως εισηγείται η Τεχνική Υπηρεσία με το υπ' αριθμ. 19294/9-6-04 έγγραφό της.

10) ' Όσο αφορά το αίτημα του Π. Ορφανουδάκη περί τοποθέτησης γλαστρών στην οδό Λιθινών και επειδή η τοποθέτησή τους δεν είναι δυνατή επειδή δημιουργεί πρόβλημα στην ομαλή – ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 9878/22-3-04 έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας και το υπ' αριθμ. 10958/30-3-04 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας στο οποίο προτείνεται να εξεταστεί η δυνατότητα τοποθέτησης Π ώστε να είναι δυνατή η προσπέλαση στην διαμορφωμένη είσοδο του σπιτιού του κ. Ορφανουδάκη, η Δημ. Επιτροπή εισηγείται να μην τοποθετηθούν Π στον εν λόγω δρόμο επειδή είναι στενός.

11) Με επιφύλαξη του κ. Γ. Κουκλάκη για τους διερχόμενους από την οδό Δασκαλογιάννη, την απόρριψη του αιτήματος των κατοίκων της Κ. Σαρπάκη περί παραχώρησης χώρου στάθμευσης των οχημάτων τους στο μικρό κομμάτι της οδού Κ. Σαρπάκη. Οι κάτοικοι μπορούν να προμηθευτούν κάρτες στάθμευσης στις θέσεις για τους κατοίκους της Παλιάς Πόλης στις οδούς Κανεβάρω και Σήφακα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 426/04 απόφαση έχει απορρίψει αίτημα του Ι.Ν. Εισοδίων περί στάθμευσης των οχημάτων στους πεζόδρομους της περιοχής της Μητρόπολης, αίτημα το οποίο απορρίπτει εκ νέου και τόσο η Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων όσο και η Δημαρχιακή Επιτροπή, εμμένουν στην ανωτέρω απόφαση του Δ.Σ.

12) Στο αίτημα των κατοίκων της περιοχής της Πλατείας Αριστοτέλους συμπεριλαμβανομένων και των οδών Σαμιωτάκη, Γερακάκη, Μιχελιογιάννη, Βρανά και τμήματος της Γιαμπουδάκη, η Δημαρχιακή Επιτροπή εισηγείται:

Α) Να βελτιωθεί η σήμανση της περιοχής και

Β) Να επανεξετασθεί το θέμα των μονοδρομήσεων της περιοχής.

Το τμήμα (β) της απόφασης που αφορά κανονιστική πράξη να δημοσιευθεί μία φορά στις Εφημερίδες Δημοκράτη και Κήρυκα και να δοθεί προθεσμία υποβολής τυχόν αντιρρήσεων μέχρι τις 14-7-04 και ώρα 9<sup>η</sup> πρωινή.

Επακολουθεί μικρή συζήτηση και τέλος αφού δεν υπήρξε αντίρρηση

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού άκουσε τα παραπάνω έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ/τος 410/95 περί Δ.Κ.Κ.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1) Την παράδοση ενός κλειδιού, στον Δημ. Κουρκουτάκη, των αλυσίδων επί της οδού Χάληδων, οι οποίες παρεμποδίζουν την είσοδο στο χώρο πίσω από το Ιερό της Μητρόπολης, προκειμένου να έχει τη δυνατότητα της επιβίβασης και αποβίβασης (όχι στάθμευσης οχήματος) στο κατάστημά του στην οδό Μπετόλο και Εισοδίων 64, επειδή είναι άτομο με κινητικά προβλήματα και με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο που θα τον μεταφέρει θα εφοδιαστεί με κάρτα ΑΜΕΑ.

2) Την εκ περιτροπής στάση και στάθμευση των οχημάτων επί της οδού Σελίνου, η οποία κρίνεται απαραίτητη μετά τις εργασίες ανάπλασης της περιοχής από την Τεχνική Υπηρεσία.

3) Την απόρριψη του αιτήματος του Ι. Χατζηδάκη περί αλλαγής σε διπλής κατεύθυνσης ή αλλαγή της μονοδρόμησης των οδών Σπάρτης ή Θράκης, επειδή στο σύνολο της κυκλοφοριακής ρύθμισης στο Κουμ – Καπί η υπάρχουσα κατάσταση είναι η καλύτερη δυνατή. Επίσης επειδή η οδός Αθηνών

κυκλοφοριακά εξυπηρετεί να είναι δρόμος κυκλοφορίας, η Επιτροπή Σχεδίου Πόλης, να εξετάσει το θέμα της τροποποίησης της υπ' αριθμ. 499/94 απόφασης (ΦΕΚ 34/Δ/27-1-95) με την οποία το τμήμα της οδού Αθηνών στο Ο.Τ. 274 έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος.

4) Την παραχώρηση δύο θέσεων στην οδό Ηγ. Γαβριήλ (στην αριστερή πλευρά) έξω από το ακίνητο που θα στεγασθεί το ΕΚΑΒ-Τομέας Χανίων για την στάθμευση των ασθενοφόρων. Για τις υπόλοιπες θέσεις τις οποίες ζητά το ΕΚΑΒ η Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων να επανεξετάσει το θέμα της δυνατότητας της παραχώρησης χώρων στάθμευσης στην εν λόγω οδό.

5) Όσο αφορά την υπ' αριθμ. 15826/14-5-04 αίτηση του 7<sup>ου</sup> Δημοτικού – Νηπιαγωγείου Χανίων:

Α) Την μετακίνηση των Π της εισόδου του 7<sup>ου</sup> Δημοτικού και Νηπιαγωγείου Χανίων στην οικοδομική γραμμή προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των οχημάτων.

Β) Την δημιουργία διάβασης πεζών στις συμβολές των οδών Μίνωος – Νικ. Φωκά και Μίνωος – Καλλίστου Επισκόπου με ανάλογη οριζόντια και κάθετη σήμανση.

Γ) Την απόρριψη του αιτήματος για κατασκευή σαμαρακιών επειδή δεν έχουν έγκριση τύπου από το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ και ως εκ τούτου απαγορεύεται η τοποθέτησή τους.

6) Τη ρύθμιση της κυκλοφορίας της περιοχής της Άνω Χαλέπας, ενόψει της ανάπλασης της περιοχής, ως εξής:

Τη μονοδρόμηση της οδού Αρμένων με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο

Η οδός Ομαλού να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης

Τη μονοδρόμηση της οδού Τζώρτζη Παπαδάκη με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο

Τη μονοδρόμηση της οδού Παπαγιαννάκη με κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά

Τη μονοδρόμηση της οδού Μπουτσουναριών με κατεύθυνση από Ανατολάς προς Δυσμάς

Τη μονοδρόμηση της οδού Βάμου με κατεύθυνση από δυσμάς προς ανατολάς

Την απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Μπουτσουναριών και από τις δύο πλευρές.

Την εκ περιτροπής στάθμευσης στις οδούς: Ομαλού, Τζ. Παπαδάκη, Παπαγιαννάκη, Βεν. Κατσανεβάκη, Ιωσήφ Βρίγκα και Ρωμανού.

Οι οδοί Αγίας Κυριακής και Αγν. Στρατιώτου να παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης

Στην οδό Λευθεραίου να τοποθετηθεί STOP έναντι της οδού Προφήτη Ηλία.

7) Στα πλαίσια της συνολικής αντιμετώπισης των θεμάτων της παραχώρησης θέσεων ΑΜΕΑ εγκρίνει

α) Μία θέση ΑΜΕΑ στην Πλατεία Μαρκοπούλου και

β) Μία θέση ΑΜΕΑ στην Οδό Ελ. Βενιζέλου στο χώρο της ελεγχόμενης στάθμευσης.

9) Την απόρριψη του αιτήματος του Αλ. Μαυριγιαννάκη περί τοποθέτησης μπαρών ή άλλης μορφής εμπόδιο στο δρόμο που είναι κάθετος της Πατρ. Αθανασίου και βρίσκεται μεταξύ των οδών Ιωαννικείου και Λελεδάκη επειδή το πλάτος του δρόμου είναι 3,0 μέτρα και δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, όπως εισηγείται η Τεχνική Υπηρεσία με το υπ' αριθμ. 19294/9-6-04 έγγραφό της.

10) Όσο αφορά το αίτημα του Π. Ορφανουδάκη περί τοποθέτηση γλαστρών στην οδό Λιθινών και επειδή η τοποθέτησή τους δεν είναι δυνατή επειδή δημιουργεί πρόβλημα στην ομαλή – ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 9878/22-3-04 έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας και το υπ' αριθμ. 10958/30-3-04 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, στο οποίο προτείνεται να εξεταστεί η δυνατότητα τοποθέτησης Π ώστε να είναι δυνατή η προσπέλαση στην διαμορφωμένη είσοδο του σπιτιού του κ. Ορφανουδάκη, να μην τοποθετηθούν Π στον εν λόγω δρόμο επειδή είναι στενός.

11) Την απόρριψη του αιτήματος των κατοίκων της Κ. Σαρπάκη περί παραχώρησης χώρου στάθμευσης των οχημάτων τους στο μικρό κομμάτι της οδού Κ. Σαρπάκη. Οι κάτοικοι μπορούν να προμηθευτούν κάρτες στάθμευσης στις θέσεις για τους κατοίκους της Παλιάς Πόλης στις οδούς Κανεβάρω και Σήφακα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 426/04 απόφαση έχει απορρίψει αίτημα του Ι.Ν. Εισοδίων περί στάθμευσης των οχημάτων στους πεζόδρομους της περιοχής της Μητρόπολης, αίτημα το οποίο απορρίπτει εκ νέου.

12) Στο αίτημα των κατοίκων της περιοχής της Πλατείας Αριστοτέλους συμπεριλαμβανομένων και των οδών Σαμιωτάκη, Γερακάκη, Μιχελογιάννη, Βρανά και τμήματος της Γιαμπουδάκη αποφασίζει:

- A) Να βελτιωθεί η σήμανση κατά περιοχή και
- B) Να επανεξετασθεί το θέμα των μονοδρομήσεων κατά περιοχή.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Μειοψηφούντων των κ.κ. Δημοτικών Συμβούλων Παύλου Καρεφυλάκη, Βλάση Μανουσάκη, Δημητρίου Λειψάκη, Λεωνίδα Μυλωνάκη, Κων/νου Πρωτοπαπαδάκη, Αμαλίας Μπασιά και Γεωργίου Πουλιδάκη.

8) Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η περιοχή των οδών Αρχοντάκη, Μιχελιδάκη, Τρικούπη και Ελ. Βενιζέλου αποτελεί χώρο άσκησης και επαγγελματικής δραστηριότητας και διασκέδασης, τον χαρακτηρισμό σε χώρο ελεγχόμενης στάθμευσης (τοποθέτηση παρκομέτρων) στις παρακάτω οδούς ως εξής:

- A) Στην Οδό Αρχοντάκη και στην αριστερή πλευρά του δρόμου (ανατολικά) σύμφωνα με την φορά της μονοδρόμησης
  - B) Στην οδό Μιχελιδάκη στην δεξιά πλευρά του δρόμου (ανατολικά) σύμφωνα με τη φορά της μονοδρόμησης και στην αριστερή πλευρά της να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P40)
  - Γ) Στην οδό Χαρ. Τρικούπη στην δεξιά πλευρά του δρόμου (δυτικά) σύμφωνα με τη φορά της μονοδρόμησης.
- Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες σύμφωνα με το νόμο.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΛΙΦΙΕΡΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΟΥΜΑΛΑΚΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ       | 12. ΑΜΑΛΙΑ ΜΠΑΣΙΑ             |
| 2. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ     | 13. ΘΕΟΧΑΡΟΥΛΑ ΜΥΛΩΝΑΚΗ       |
| 3. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΡΧΟΝΤΑΚΗΣ      | 14. ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ        |
| 4. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΡΑΚΗΣ         | 15. ΜΙΧΑΗΛ ΝΤΑΛΛΑΣ            |
| 5. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΡΒΑΧΗΣ        | 16. ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ  |
| 6. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΥΠΑΚΗΣ          | 17. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΥΛΙΑΚΗΣ        |
| 7. ΠΑΥΛΟΣ ΚΑΡΕΦΥΛΑΚΗΣ        | 18. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ    |
| 8. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΚΛΑΚΗΣ        | 19. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΜΑΤΑΣ         |
| 9. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΕΙΨΑΚΗΣ        | 20. ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΧΕΤΑΚΗΣ         |
| 10. ΒΛΑΣΗΣ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ        | 21. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗΣ       |
| 11. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΥΡΙΓΙΑΝΝΑΚΗΣ | 22. ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΧΑΡΙΤΑΚΗ-ΜΑΚΡΑΚΗ |
|                              | 23. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ     |

**Ακριβές αντίγραφο**

**Η Γραμματέας**

**Γεωργία Δρακακάκη**