

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 9

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων συνεδρίασε στο Δημοτικό Κατάστημα Χανίων σήμερα την 18η Απριλίου 2008 ημέρα Παρασκευή και ώρα 8.00 ύστερα από την υπ'αριθμ. 15094/14-4-2008 έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου του Σώματος παρόντος και του Δημάρχου Χανίων κ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΒΙΡΒΙΔΑΚΗ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αγγελάκης Εμμανουήλ, Αλιφιεράκης Εμμανουήλ, Βεκρής Μάρκος, Βιρβιδάκης Σταύρος, Βιριράκης Δημήτριος, Βούρβαχης Γεώργιος, Γαβριλάκης Μιχαήλ, Γυπάκης Νικόλαος, Ζουμαδάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλάκης Γεώργιος, Λειψιάκης Δημήτριος, Μανωλακάκης Ευτύχης, Μαυρεδάκης Εμμανουήλ, Μαυριγιαννάκης Εμμανουήλ, Μπασιά Αμαλία, Μυλωνάκη Θεοχαρούλα, Ντάλλας Μιχαήλ, Ντερμανάκης Ιωάννης, Παπαδογιάννης Αριστείδης, Παπαντωνάκης Νικόλαος, Πουλιδάκης Γεώργιος, Σαματάς Ευάγγελος, Σχετάκης Αντώνιος, Ταβουλάρης Παναγιώτης, Τζουλάκης Σταύρος, Χαριτάκη-Μακράκη Χρυσάνθη.

Απουσίαζαν ενώ κλήθηκαν νόμιμα οι κ.κ. Δημοτικοί Σύμβουλοι Ευτύχιος Μανωλακάκης και Αμαλία Μπασιά. Παραβρέθηκαν επίσης οι υπηρεσιακοί παράγοντες Σοφοκλής Τσιραντωνάκης, Λακιωτάκη Αλέκα, Ιωάννα Τσακαλίδου, Ιωάννης Καραντωνάκης, Κων/νος Κουκουμπεδάκης, Ιφιγένεια Νικολοζάκη, Αικατερίνη Καλογερίδου, Εμμανουήλ Νταγκουνάκης και Γαβριήλ Μαρινάκης.

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Δημοτικός Σύμβουλος της μειοψηφίας κ. Ιωάννης Ντερμανάκης ζήτησε από το σώμα να συζητηθεί το θέμα των αρνητικών εξελίξεων του στρατοπέδου Μαρκοπούλου. Μετά από διαλογική συζήτηση αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία να μη συζητηθεί το θέμα και αποχώρησαν οι κ.κ. Δημοτικοί σύμβουλοι της μειοψηφίας Ιωάννης Ντερμανάκης, Μάρκος Βεκρής, Εμμανουήλ Μαυρεδάκης, Μιχαήλ Γαβριλάκης, Δημήτριος Λειψιάκης και Χρυσάνθη Χαριτάκη – Μακράκη.

Οι υπ'αριθμ. 198/08 έως και 213/08 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού συμφώνησε ομόφωνα το Σώμα, συζητήθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης, κατά την έναρξη της συνεδρίασης.

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ. 257

Στη συνέχεια εισάγεται και ανακοινώνεται προς το Σώμα το ακόλουθο υπ'αριθμ. 15952/18-4-08 έγγραφο της Δημορχιακής Επιτροπής, που περιέχει την υπ'αριθμ. 286/08 απόφασή της, που έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 15ο

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 16 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2008

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αποτελούμενη από τους κ.κ. Μιχάλη Ντάλλα, Αντιδήμαρχο Χανίων, Πρόεδρο, Εμμανουήλ Αγγελάκη, Γεώργιο Κουκλάκη, Σταύρο Τζουλάκη, Σταύρο Βιρβιδάκη, Δημήτριο Λειψιάκη και Αντώνιο Σχετάκη τακτικά μέλη, απόντων των κ.κ. Εμμ. Αγγελάκη, Γ. Κουκλάκη και Στ. Τζουλάκη και παρόντος του αναπληρωματικού μέλους κ. Ευαγγ. Σαματά, νόμιμα προσκληθέντες με την υπ' αριθμ. 15/9-4-2008 πρόσκληση του Προέδρου, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, συνεδρίασε σήμερα 16 Απριλίου 2008 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.00 και παρουσία της Γραμματέας της Επιτροπής κας Άννας Ζερβουδάκη, Υπαλλήλου Δήμου Χανίων.

Αρ. Αποφ. 286/08

Θέμα: Έγκριση 3^{ου}/08 Πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 3/08 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων που έχει ως εξής:

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 3^ο / 2008

ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

Στα Χανιά σήμερα την 7-4-2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.00 μετά την υπ' αριθμ. 12792/31-3-08 πρόσκληση του Προέδρου, βάσει της υπ' αριθμ. 103/07 απόφασης του Δ.Σ και του άρθρου 41 του Ν. 2218, συνήλθε σε συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου Χανίων.

ΠΑΡΕΣΤΗΞΑΝ

- ΑΡΙΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΑΝΤ/ΡΧΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ
- ΕΛ. ΚΟΠΑΣΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
- ΜΙΧ. ΝΤΑΛΛΑΣ	»	ΜΕΛΟΣ
- ΔΗΜ. ΒΙΡΑΚΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	»
- ΣΤΥΛ. ΒΑΡΔΙΑΜΠΑΣΗΣ	ΕΚΠΡ/ΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ	»
- ΠΑΝ. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΡΧ/ΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	»
- ΕΥΑΓΓ. ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΚΗΣ	»	»
- ΣΤΥΛ. ΛΕΜΠΛΑΚΗΣ	»	»
- ΗΛΙΑΣ ΚΑΡΑΠΑΤΑΚΗΣ	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΧΙ	»

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες: ο Ι. Καρατωνάκης Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δημοτικής Αστυνομίας, ο Προϊστάμενος του Τμ/τος Ηλεκτρ., Κυκλοφοριακών Θεμάτων κ.λ.π. Γαβρίλης Μαρινάκης καθώς και η γραμματέας της επιτροπής κ. Άννα Ζερβουδάκη (αρ. αποφ.5709/2-2-07)

1. Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της επιτροπής το θέμα της επανατοποθέτησης των αλυσίδων στην περιοχή του Ενετικού Λιμανιού, οι οποίες είχαν απομακρυνθεί με την υπ' αριθμ. 330/06 αποφ. Δημοτικού Συμβουλίου, επειδή δεν τηρούνται τα απαγορευτικά σήματα εισόδου και λόγω αδυναμίας συνεχής αστυνόμευσης από πλευράς του Λιμεναρχείου, με αποτέλεσμα τα οχήματα όχι μόνο να διέρχονται αλλά και να σταθμεύουν εντός των περιοχών που απαγορεύεται η διέλευση και στάθμευση αυτών. Στις περιοχές εισόδου εντός του Ενετικού Λιμανιού θα τοποθετηθούν σύντομα βυθιζόμενες μπάρες και μέχρι την υλοποίηση του έργου αυτού θα πρέπει να επανατοποθετηθούν οι αλυσίδες στα εξής σημεία: στην Ακτή Κουντουριώτη κάτω από τη σημαία του Φιρκά, Μεγάλο Αρσενάλι, Κανεβάρω, Κονδυλάκη και Χάληδων στη συμβολή της με την Πλατεία Συντριβανίου

2. Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της επιτροπής τη μελέτη της υπηρεσίας, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. 12393/27-3-07 έγγραφο, και αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της περιοχής Αγίου Ματθαίου.

Η μελέτη έχει συνταχθεί λαμβάνοντας υπόψη το πλάτος των οδών της περιοχής καθώς και την κατεύθυνση των δρόμων εξασφαλίζοντας έτσι την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Ως εκ τούτου η επιτροπή εισηγείται ομόφωνα να χαρακτηριστούν, ως οδοί προτεραιότητας έναντι των καθέτων τους, οι παρακάτω οδοί:

- α. Αγίου Ματθαίου έναντι όλων των καθέτων της εκτός της οδού Ακρωτηρίου
- β. Ανεμόνας έναντι όλων των καθέτων της.
- γ. Παπαρούνας έναντι όλων των καθέτων της.
- δ. Κουκουνάρας έναντι όλων των καθέτων της εκτός της οδού Σκίνων
- ε. Σκίνων έναντι όλων των καθέτων της.
- στ. Τουλίπας έναντι όλων των καθέτων της εκτός της οδού Ανεμόνας
- ζ. Αρκαδίου έναντι όλων των καθέτων της.

3. Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της περιοχής την μελέτη της υπηρεσίας, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. 12402/27—3-08 έγγραφο, η οποία αφορά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων.

Επισημαίνεται ότι οι θέσεις έχουν επιλεγεί μετά από αυτοψίες που διενεργήθηκαν και έχουν επιλεγεί χώροι, οι οποίοι είναι διάσπαρτοι στο Κέντρο, κυρίως, της πόλης καθώς και στην περιοχή της Παλιάς Πόλης που παρουσιάζεται αυξημένη κίνηση άρα και ζήτηση για στάθμευση.

Σε κάθε χώρο στάθμευσης μοτοποδηλάτων η πρώτη θέση αυτού θα αφορά χώρο στάθμευση ποδηλάτων όπου θα τοποθετηθούν ειδικά διαμορφωμένα στάντ προκειμένου να εισέρχεται η ρόδα του προς στάθμευση ποδηλάτου. Επίσης, για πρώτη φορά στην πόλη μας, θα τοποθετηθούν και σήματα του Κ.Ο.Κ. αποκλειστικά για τα ποδήλατα.

Μετά από τα παραπάνω η επιτροπή εισηγείται ομόφωνα την έγκριση της συν/νης μελέτης

4. Στη συνέχεια και μετά από αίτημα του εκπροσώπου της Τροχαίας η επιτροπή εισηγείται ομόφωνα την επιβεβαίωση της προηγούμενης απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Χανίων περί ανώτατου ορίου ταχύτητας εντός πόλεως τα 40 Km. από 50Km που προβλέπει ο κώδικας.

5. Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της επιτροπής τα σχετικά έγγραφα της υπηρεσίας, τα οποία διαβιβάστηκαν με το υπ' αριθμ. 12394/27-3-08 έγγραφο, και αφορούν την πλήρη καταμέτρηση των καρτών στάθμευσης μονίμων κατοίκων περιοχών **Παλιάς Πόλης** ήτοι α) Σπλάντζιας και περιμετρικά της και β) περιοχής Θεοτοκοπούλου και καθέτων αυτής, **Κουμ – Καπί** που περικλύεται από τις οδούς Κύπρου, Βενιζέλου και Μαριδάκη μη συμπεριλαμβανομένου των οδών Κύπρου και Ελ. Βενιζέλου καθώς και **των ζωνών του κέντρου της πόλης** οι μόνιμοι κάτοικοι των οποίων σταθμεύουν σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης, όπως αυτές έχουν ορισθεί με παλαιότερες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου καθώς και την πλήρη απογραφή των παραχωρημένων, με παλαιότερες αποφάσεις του Δ.Σ., χώρων για στάθμευση των μονίμων κατοίκων στις ανωτέρω περιοχές.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών διαπιστώθηκε ότι οι χορηγηθείσες κάρτες είναι πάρα πολλές επειδή αρκετοί από τους κατοίκους έχουν στην κατοχή τους υπερβολικά πολλές κάρτες (π.χ. από 4 έως και 6 κάρτες) κάτι που δεν δικαιολογείται και γι' αυτό θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα μείωσης του φαινομένου αυτού.

Ως εκ τούτου, επιτροπή εισηγείται ομόφωνα:

Τη χορήγηση μέχρι δύο καρτών ανά τετραμελή οικογένεια.

Για οικογένεια άνω των τεσσάρων μελών θα χορηγούνται μέχρι τρεις κάρτες.

Οι χορήγηση των καρτών θα γίνεται με την προσκόμιση των παρακάτω δικαιολογητικών μαζί με τη σχετική αίτηση που θα κατατίθεται από τους ενδιαφερόμενους:

Για την πρώτη εκ των δύο καρτών: απόδειξη λογαριασμού Δ.Ε.Η, Ο.Τ.Ε. Δ.Ε.Υ.Α.Χ. ή Φορολογική δήλωση (Ε1)

Για άνω της μία κάρτας, τα ανωτέρω δικαιολογητικά και επιπλέον Πιστοποιητικό Οικογενειακής κατάστασης και αντίγραφο φορολογικής δήλωσης για προστατευόμενα μέλη.

Σε κατοίκους που διαμένουν σε πολυκατοικίες με παρκινγκ δεν θα χορηγείται, κάρτα παρά μόνο αν αποδεικνύεται ότι δεν έχει χρήση στο πάρκινγκ της πολυκατοικίας και με τις ίδιες, ως ανωτέρω, προϋποθέσεις.

6. Όσο αφορά την Πλατεία ΤΑΛΩ στην οποία ολοκληρώνονται οι εργασίες ανάπλασής της και λαμβάνοντας υπόψη την εγκεκριμένη μελέτη η οποία υλοποιείται στην περιοχή, η Επιτροπή εισηγείται, με επιφύλαξη του κ. Βαρδιάμπαση, τα εξής:

α) Την παραχώρηση των παρακάτω χώρων για στάθμευση μονίμων κατοίκων: Η νότια πλευρά της πλατείας ΤΑΛΩ από την αρχή του τοίχους έως την παλιά είσοδο του προαύλειου χώρου του πρώην ΞΕΝΙΑ καθώς και η βόρεια πλευρά από την απέναντι πλευρά του τοίχους από την αρχή του τοίχους έως την αρχή της εισόδου των πάρκινγκ της πλατείας καθώς και το τμήμα που βρίσκεται μπροστά από το μνημείο.

β) Οι δύο πρώτες θέσεις στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης εντός της πλατείας που βρίσκεται απέναντι από την αρχή της οδού Θεοδοκοπούλου, να παραχωρηθούν για θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ

γ) Οι δύο θέσεις ΑΜΕΑ που βρίσκονται κάτω από το Φρούριο Φιρκά να καταργηθούν και να χαρακτηριστούν ως χώροι για φορτοεκφόρτωση. Σημειώνεται ότι στη συνέχεια των χώρων αυτών, σύμφωνα με την μελέτη των μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, προτείνονται 22 μέτρα για στάθμευση μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων.

δ) Οι δύο θέσεις που υπάρχουν ακριβώς απέναντι από τους χώρους μοτοποδηλάτων να χαρακτηριστούν ως θέσεις στάθμευσης TAXI.

7. Ο πρόεδρος θέτει υπόψη της επιτροπής το υπ' αριθμ. 8138/26-2-08 αίτημα του Γραφείου Γενικού Τουρισμού Ένωση Τρένων Δυτ. Κρήτης που έχει ως εξής:

Παρακαλώ να μου βεβαιώσετε ότι η βατότητα της διαδρομής Ακτή Κανάρη – Ακτή Παπανικολή – Σύρου – Σελίνου- Τέρμα Σελίνου – Σελίνου Αγίου Κων/νου – Μ. Μηγά- Πειραιώς-Ακτή Κανάρη η οποία είναι 4.670μ. και την οποία μου έχετε εγκρίνει με την απόφαση 380/95 Δημαρχ. Επιτροπής και την απόφαση με αριθμ. πρωτ. 9380/3-4-01 (τις επισυνάπτω) δεν έχει υποστεί καμία μεταβολή.

Ο λόγος της αίτησης – επανέκδοσης είναι η συγχώνευση όλων των εταιρειών τουριστικών τρένων των Χανίων σε μία εταιρεία, γι' αυτό θα πρέπει να εκδοθεί στην επωνυμία, ΕΝΩΣΗ ΤΡΕΝΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ.»

Μετά από διαλογική συζήτηση η Επιτροπή εισηγείται ομόφωνα, την μη έγκριση της βατότητας της ανωτέρω διαδρομής λόγω αυξημένης κυκλοφοριακής κίνησης στην περιοχή, της ανάπτυξης της Πλατείας ΤΑΛΩ, της στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων στην Ακτή Κανάρη καθώς και τη λειτουργία της λαϊκής αγοράς κατά τους θερινούς μήνες επί της Ακτή Κανάρη. Η κυκλοφορία τουριστικού τρένου εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει κυκλοφοριακά προβλήματα σε μία ήδη επιβαρυσμένη, κυκλοφοριακά, περιοχή.»

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της τα άρθρα 79 και 103 του Ν. 3463/06

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΩΣ ΚΑΤΩΘΙ

(Ο. κ. Δημ. Λειψιάκης δήλωσε ότι τα θα τοποθετηθεί, συνολικά, στο Δημοτικό Συμβούλιο)

ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

1. Κατά πλειοψηφία, απέχοντας του κ. Αντ. Σχετάκη, την επανατοποθέτηση των αλυσίδων, οι οποίες είχαν απομακρυνθεί με την υπ' αριθμ. 330/06 αποφ. του Δημοτικού Συμβουλίου, στα παρακάτω σημεία:

στην Ακτή Κουντουριώτη κάτω από τη σημαία του Φιρκά, Μεγάλο Αρσενάλι, Κανεβάρω, Κονδυλάκη και Χάληδων στη συμβολή της με την Πλατεία Συντριβανίου επειδή δεν τηρούνται τα απαγορευτικά σήματα εισόδου και λόγω αδυναμίας συνεχής αστυνόμευσης από πλευράς του Λιμεναρχείου, με αποτέλεσμα τα οχήματα όχι μόνο να διέρχονται αλλά και να σταθμεύουν εντός των περιοχών που απαγορεύεται η διέλευση και στάθμευση αυτών.

2. Ομόφωνα, την έγκριση της συν/νης μελέτης κυκλοφορίας οχημάτων στην περιοχή Αγίου Ματθαίου.

Η μελέτη έχει συνταχθεί λαμβάνοντας υπόψη το πλάτος των οδών της περιοχής καθώς και την κατεύθυνση των δρόμων εξασφαλίζοντας έτσι την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Ως εκ τούτου σύμφωνα με την μελέτη χαρακτηρίζονται, ως οδοί προτεραιότητας έναντι των καθέτων τους, οι παρακάτω οδοί:

α. Αγίου Ματθαίου έναντι όλων των καθέτων της εκτός της οδού Ακρωτηρίου

β. Ανεμόνας έναντι όλων των καθέτων της.

γ. Παπαρούνας έναντι όλων των καθέτων της.

δ. Κουκουνάρας έναντι όλων των καθέτων της εκτός της οδού Σκίνων

ε. Σκίνων έναντι όλων των καθέτων της.

στ. Τουλίπας έναντι όλων των καθέτων της εκτός της οδού Ανεμόνας

ζ. Αρκαδίου έναντι όλων των καθέτων της.

3. Ομόφωνα, την έγκριση της συν/νης μελέτης που αφορά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων.

Οι θέσεις έχουν επιλεγεί μετά από αυτοψίες που διενεργήθηκαν και έχουν επιλεγεί χώροι, οι οποίοι είναι διάσπαρτοι στο Κέντρο, κυρίως, της πόλης καθώς και στην περιοχή της Παλιάς Πόλης που παρουσιάζεται αυξημένη κίνηση άρα και ζήτηση για στάθμευση.

Σε κάθε χώρο στάθμευσης μοτοποδηλάτων η πρώτη θέση αυτού θα αφορά χώρο στάθμευσης ποδηλάτων όπου θα τοποθετηθούν ειδικά διαμορφωμένα στάντ προκειμένου να εισέρχεται η ρόδα του προς στάθμευση ποδηλάτου. Επίσης, για πρώτη φορά στην πόλη μας, θα τοποθετηθούν και σήματα του Κ.Ο.Κ. αποκλειστικά για τα ποδήλατα.

4. Ομόφωνα, την επιβεβαίωση της προηγούμενης απόφασης της Αστυνομικής Δ/σης Χανίων περί ανώτατου ορίου ταχύτητας εντός πόλεως τα 40 Km. από 50Km που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.

5. Ομόφωνα, για τους λόγους που αναφέρονται στον Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών την χορήγηση καρτών στάθμευσης μονίμων κατοίκων στις περιοχές:

Παλιάς Πόλης ήτοι α) Σπλάντζια και περιμετρικά της και β) περιοχής Θεοτοκοπούλου και καθέτων αυτής, **Κουμ – Καπί** που περικλύεται από τις οδούς Κύπρου, Βενιζέλου και Μαριδάκη μη συμπεριλαμβανομένου των οδών Κύπρου και Ελ. Βενιζέλου και **των ζωνών του κέντρου της πόλης** με τις εξής προϋποθέσεις:

Τη χορήγηση μέχρι δύο καρτών ανά τετραμελή οικογένεια.

Για οικογένεια άνω των τεσσάρων μελών θα χορηγούνται μέχρι τρεις κάρτες.

Οι χορήγηση των καρτών θα γίνεται με την προσκόμιση των παρακάτω δικαιολογητικών μαζί με τη σχετική αίτηση που θα κατατίθεται από τους ενδιαφερόμενους:

Για την πρώτη εκ των δύο καρτών: απόδειξη λογαριασμού Δ.Ε.Η, Ο.Τ.Ε. Δ.Ε.Υ.Α.Χ. ή Φορολογική δήλωση (Ε1)

Για άνω της μία κάρτας, τα ανωτέρω δικαιολογητικά και επιπλέον Πιστοποιητικό Οικογενειακής κατάστασης και αντίγραφο φορολογικής δήλωσης για προστατευόμενα μέλη.

Σε κατοίκους που διαμένουν σε πολυκατοικίες με πάρκιγκ δεν θα χορηγείται, κάρτα παρά μόνο αν ο ενδιαφερόμενος αποδεικνύει ότι δεν έχει χρήση στο πάρκιγκ της πολυκατοικίας και με τις ίδιες, ως ανωτέρω, προϋποθέσεις.

6. Κατά πλειοψηφία, μειοψηφούντος του κ. Αντ. Σχετάκη ο οποίος διαφωνεί για το αν πρέπει να υπάρχουν χώροι στάθμευσης και στην Πλατεία ΤΑΛΩ, την αντιστροφή των χώρων στάθμευσης για τους μονίμους

κατοίκους με το διαμορφωμένο τμήμα του ελεύθερου χώρου στάθμευσης που βρίσκεται απέναντι από την οδό Θεοτοκοπούλου όπως προτείνεται στην μελέτη της επιτροπής κυκλοφοριακών θεμάτων.

Ως εκ τούτου:

α) Την παραχώρηση των παρακάτω χώρων για ελεύθερη στάθμευση: Η νότια πλευρά της πλατείας ΤΑΛΩ από την αρχή του τοίχους έως την παλιά είσοδο του προαύλειου χώρου του πρώην ΞΕΝΙΑ καθώς και η βόρεια πλευρά από την απέναντι πλευρά του τοίχους από την αρχή του τοίχους έως την αρχή της εισόδου των πάρκινγκ της πλατείας καθώς και το τμήμα που βρίσκεται μπροστά από το μνημείο.

β) Την παραχώρηση του διαμορφωμένου χώρου στάθμευσης που βρίσκεται απέναντι από την οδό Θεοτοκοπούλου στους μόνιμους κατοίκους επειδή οι χώροι αυτοί βρίσκονται πιο κοντά στις κατοικίες της περιοχής, θα είναι ευκολότερος ο έλεγχος του χώρου στάθμευσης και απαιτείται η τοποθέτηση λιγότερων σημάτων.

γ) Οι δύο πρώτες θέσεις στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης εντός της πλατείας που βρίσκεται απέναντι από την αρχή της οδού Θεοτοκοπούλου, να παραχωρηθούν για θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ

δ) Οι δύο θέσεις ΑΜΕΑ που βρίσκονται κάτω από το Φρούριο Φιρκά να καταργηθούν και να χαρακτηριστούν ως χώροι για φορτοεκφόρτωση. Σημειώνεται ότι στη συνέχεια των χώρων αυτών, σύμφωνα με την μελέτη των μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, προτείνονται 22 μέτρα για στάθμευση μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων.

ε) Οι δύο θέσεις που υπάρχουν ακριβώς απέναντι από τους χώρους μοτοποδηλάτων να χαρακτηριστούν ως θέσεις στάθμευσης TAXI.

Κατά τη συζήτηση του θέματος παρεβρέθη και ο Αντιδήμαρχος Χανίων και Πρόεδρος της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων κ. Αρ. Παπαδογιάννης ο οποίος συμφωνεί με την ανωτέρω αλλαγή στην πρόταση της Επιτρ. Κυκλοφοριακών.

7. Ομόφωνα: τη μη έγκριση της βατότητας, στην Ένωση Τουριστικών Τρένων Δυτικής Κρήτης, για την παρακάτω διαδρομή 4.670μ: Ακτή Κανάρη – Ακτή Παπανικολή – Σύρου – Σελίνου- Τέρμα Σελίνου – Σελίνου Αγίου Κων/νου – Μ. Μηγά- Πειραιώς-Ακτή Κανάρη λόγω αυξημένης κυκλοφοριακής κίνησης στην περιοχή, της ανάπλασης της Πλατείας ΤΑΛΩ, της στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων στην Ακτή Κανάρη καθώς και τη λειτουργία της λαϊκής αγοράς κατά τους θερινούς μήνες επί της Ακτή Κανάρη. Η κυκλοφορία τουριστικού τρένου εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει κυκλοφοριακά προβλήματα σε μία ήδη επιβαρυνόμενη, κυκλοφοριακά, περιοχή.

Η απόφαση να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου Χανίων.

Επακολουθεί μικρή συζήτηση και τέλος αφού δεν υπήρξε αντίρρηση

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού άκουσε τα παραπάνω έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006 περί Δ.Κ.Κ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Απέχοντας από την ψηφοφορία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Αντωνίου Σχετάκη

1. Την επανατοποθέτηση των αλυσίδων, οι οποίες είχαν απομακρυνθεί με την υπ' αριθμ. 330/06 αποφ. του Δημοτικού Συμβουλίου, στα παρακάτω σημεία:

στην Ακτή Κουντουριώτη κάτω από τη σημαία του Φιρκά, Μεγάλο Αρσενάλι, Κανεβάρω, Κονδυλάκη και Χάληδων στη συμβολή της με την Πλατεία Συντριβανίου επειδή δεν τηρούνται τα

απαγορευτικά σήματα εισόδου και λόγω αδυναμίας συνεχής αστυνόμευσης από πλευράς του Λιμεναρχείου, με αποτέλεσμα τα οχήματα όχι μόνο να διέρχονται αλλά και να σταθμεύουν εντός των περιοχών που απαγορεύεται η διέλευση και στάθμευση αυτών.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

2. Εγκρίνει τη συνημμένη μελέτη κυκλοφορίας οχημάτων στην περιοχή Αγίου Ματθαίου.

Η μελέτη έχει συνταχθεί λαμβάνοντας υπόψη το πλάτος των οδών της περιοχής καθώς και την κατεύθυνση των δρόμων εξασφαλίζοντας έτσι την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Ως εκ τούτου σύμφωνα με την μελέτη χαρακτηρίζονται, ως οδοί προτεραιότητας έναντι των καθέτων τους, οι παρακάτω οδοί:

α. Αγίου Ματθαίου έναντι όλων των καθέτων της εκτός της οδού Ακρωτηρίου

β. Ανεμόνας έναντι όλων των καθέτων της.

γ. Παπαρούνας έναντι όλων των καθέτων της.

δ. Κουκουνάρας έναντι όλων των καθέτων της εκτός της οδού Σκίνων

ε. Σκίνων έναντι όλων των καθέτων της.

στ. Τουλίπας έναντι όλων των καθέτων της εκτός της οδού Ανεμόνας

ζ. Αρκαδίου έναντι όλων των καθέτων της.

3. Εγκρίνει τη συνημμένη μελέτη, που αφορά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων.

Οι θέσεις έχουν επιλεγεί μετά από αυτοψίες που διενεργήθηκαν και έχουν επιλεγεί χώροι, οι οποίοι είναι διάσπαρτοι στο Κέντρο, κυρίως, της πόλης καθώς και στην περιοχή της Παλιάς Πόλης που παρουσιάζεται αυξημένη κίνηση άρα και ζήτηση για στάθμευση.

Σε κάθε χώρο στάθμευσης μοτοποδηλάτων η πρώτη θέση αυτού θα αφορά χώρο στάθμευση ποδηλάτων όπου θα τοποθετηθούν ειδικά διαμορφωμένα στάντ προκειμένου να εισέρχεται η ρόδα του προς στάθμευση ποδηλάτου. Επίσης, για πρώτη φορά στην πόλη μας, θα τοποθετηθούν και σήματα του Κ.Ο.Κ. αποκλειστικά για τα ποδήλατα.

4. Την επιβεβαίωση της προηγούμενης απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Χανίων περί ανώτατου ορίου ταχύτητας εντός πόλεως τα 40 Km. από 50Km που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.

5. Για τους λόγους που αναφέρονται στον Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών την χορήγηση καρτών στάθμευσης μονίμων κατοίκων στις περιοχές:

Παλιάς Πόλης ήτοι α) Σπλάντζια και περιμετρικά της και β) περιοχής Θεοτοκοπούλου και καθέτων αυτής.

Κουμ – Καπί που περικλύεται από τις οδούς Κύπρου, Βενιζέλου και Μαριδάκη μη συμπεριλαμβανομένου των οδών Κύπρου και Ελ. Βενιζέλου και των ζωνών του κέντρου της πόλης με τις εξής προϋποθέσεις:

Τη χορήγηση μέχρι δύο καρτών ανά τετραμελή οικογένεια.

Για οικογένεια άνω των τεσσάρων μελών θα χορηγούνται μέχρι τρεις κάρτες.

Οι χορήγηση των καρτών θα γίνεται με την προσκόμιση των παρακάτω δικαιολογητικών μαζί με τη σχετική αίτηση που θα κατατίθεται από τους ενδιαφερόμενους:

Για την πρώτη εκ των δύο καρτών, απόδειξη λογαριασμού Δ.Ε.Η, Ο.Τ.Ε. Δ.Ε.Υ.Α.Χ. ή Φορολογική δήλωση (Ε1)

Για άνω της μία κάρτας, τα ανωτέρω δικαιολογητικά και επιπλέον Πιστοποιητικό Οικογενειακής κατάστασης και αντίγραφο φορολογικής δήλωσης για προστατευόμενα μέλη.

Σε κατοίκους που διαμένουν σε πολυκατοικίες με πάρκινγκ δεν θα χορηγείται, κάρτα παρά μόνο αν ο ενδιαφερόμενος αποδείξει ότι δεν έχει χρήση στο πάρκινγκ της πολυκατοικίας και με τις ίδιες, ως ανωτέρω, προϋποθέσεις.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Απεχόντων από την ψηφοφορία των κ.κ. Δημοτικών Συμβούλων Αντωνίου Σχετάκη και Νικολάου Παπαντωνάκη

6. Την αντιστροφή των χώρων στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους με το διαμορφωμένο τμήμα του ελεύθερου χώρου στάθμευσης που βρίσκεται απέναντι από την οδό Θεοτοκοπούλου όπως προτείνεται στην μελέτη της επιτροπής κυκλοφοριακών θεμάτων.

Ως εκ τούτου:

α) Την παραχώρηση των παρακάτω χώρων για ελεύθερη στάθμευση: Η νότια πλευρά της πλατείας ΤΑΛΩ από την αρχή του τοίχους έως την παλιά είσοδο του προαύλειου χώρου του πρώην ΞΕΝΙΑ καθώς και η βόρεια πλευρά από την απέναντι πλευρά του τοίχους από την αρχή του τοίχους έως την αρχή της εισόδου των πάρκινγκ της πλατείας καθώς και το τμήμα που βρίσκεται μπροστά από το μνημείο.

β) Την παραχώρηση του διαμορφωμένου χώρου στάθμευσης που βρίσκεται απέναντι από την οδό Θεοτοκοπούλου στους μόνιμους κατοίκους επειδή οι χώροι αυτοί βρίσκονται πιο κοντά στις κατοικίες της περιοχής, θα είναι ευκολότερος ο έλεγχος του χώρου στάθμευσης και απαιτείται η τοποθέτηση λιγότερων σημάτων.

γ) Οι δύο πρώτες θέσεις στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης εντός της πλατείας που βρίσκεται απέναντι από την αρχή της οδού Θεοτοκοπούλου, να παραχωρηθούν για θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ

δ) Οι δύο θέσεις ΑΜΕΑ που βρίσκονται κάτω από το Φρούριο Φιρκά να καταργηθούν και να χαρακτηριστούν ως χώροι για φορτοεκφόρτωση. Σημειώνεται ότι στη συνέχεια των χώρων αυτών, σύμφωνα με την μελέτη των μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, προτείνονται 22 μέτρα για στάθμευση μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων.

ε) Οι δύο θέσεις που υπάρχουν ακριβώς απέναντι από τους χώρους μοτοποδηλάτων να χαρακτηριστούν ως θέσεις στάθμευσης TAXI.

7. Όσον αφορά την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, το θέμα παραπέμπετε στη Νομική Υπηρεσία για να γνωμοδοτήσει.

Η απόφαση να δημοσιευθεί μία φορά στην εφημερίδα «Χανιώτικα Νέα», να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου Χανίων και στην ιστοσελίδα του Δήμου Χανίων.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες σύμφωνα με το νόμο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΥΡΙΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΟΠΑΣΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
2. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΛΙΦΙΕΡΑΚΗΣ
3. ΜΑΡΚΟΣ ΒΕΚΡΗΣ
4. ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΙΡΒΙΔΑΚΗΣ
5. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΡΙΡΑΚΗΣ
6. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΡΒΑΧΗΣ
7. ΜΙΧΑΗΛ ΓΑΒΡΙΛΑΚΗΣ
8. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΥΠΑΚΗΣ
9. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΟΥΜΑΔΑΚΗΣ
10. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΚΛΑΚΗΣ
11. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΕΙΨΑΚΗΣ
12. ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΑΚΗΣ

13. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΥΡΕΔΑΚΗΣ
14. ΑΜΑΛΙΑ ΜΠΑΣΙΑ
15. ΘΕΟΧΑΡΟΥΛΑ ΜΥΛΩΝΑΚΗ
16. ΜΙΧΑΗΛ ΝΤΑΛΛΑΣ
17. ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΕΡΜΑΝΑΚΗΣ
18. ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ
19. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
20. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΥΛΙΔΑΚΗΣ
21. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΜΑΤΑΣ
22. ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΧΕΤΑΚΗΣ
23. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ
24. ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΖΟΥΛΑΚΗΣ
25. ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΧΑΡΙΤΑΚΗ-ΜΑΚΡΑΚΗ

Ακριβές αντίγραφο

Η Γραμματέας

Γεωργία Δρακακάκη