

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 15

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων συνεδρίασε στο Δημοτικό Κατάστημα Χανίων σήμερα την 4η Ιουνίου 2003 ημέρα Τετάρτη και ώρα 8 μ.μ. ύστερα από την υπ' αριθμ. 15520/30-5-2003 έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου του Σώματος παρόντος και του κ. Δημάρχου Χανίων κ. **ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΒΙΡΒΙΔΑΚΗ**

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αγγελάκης Εμμανουήλ, Αλιφιέρης Εμμανουήλ, Αναστασάκης Γρηγόριος, Αρχοντάκης Γρηγόρης, Βιριάκης Δημήτριος, Βούρβαχης Γεώργιος, Γυπάκης Νικόλαος, Ζουμαδάκης Γεώργιος, Καρεφυλάκης Παύλος, Κουκλάκης Γεώργιος, Λειψάκης Δημήτριος, Μανουσάκης Βλάσης, Μαυριγιαννάκης Εμμανουήλ, Μπασιά Αμαλία, Μυλωνάκη Θεοχαρούλα, Μυλωνάκης Λεωνίδα, Ντάλλας Μιχαήλ, Παπαδογιάννης Αριστείδης, Πουλιδάκης Γεώργιος, Πρωτοπαπαδάκης Κωνσταντίνος, Σαματάς Ευάγγελος, Σχετάκης Αντώνιος, Ταβουλάρης Παναγιώτης, Τζανακάκης Γεώργιος, Χαριτάκη-Μακράκη Χρυσάνθη.

Απουσίαζαν ενώ κλήθηκαν νόμιμα οι κ.κ. Δημοτικοί Σύμβουλοι Βλάσης Μανουσάκης και Χρυσάνθη Χαριτάκη-Μακράκη.

ΑΡΙΘΜ.ΑΠΟΦ. 393

Στη συνέχεια εισάγεται και ανακοινώνεται προς το Σώμα το ακόλουθο υπ' αριθμ. 14788/29-5-03 έγγραφο της Δημαρχιακής Επιτροπής που περιέχει την υπ' αριθμ. 262/03 απόφασή της και το υπ' αριθμ. 15534/4-6-03 έγγραφο της Δημαρχιακής Επιτροπής που περιέχει την υπ' αριθμ. 296/03 απόφασή της.

Η υπ' αριθμ. 262/03 απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 17ο

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 26 ΜΑΙΟΥ 2003

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αποτελούμενη από τους κ.κ. Κυριάκο Βιρβιδάκη, Δήμαρχο Χανίων, Πρόεδρο, Εμμανουήλ Μαυριγιαννάκη, Νικόλαο Γυπάκη, Γεώργιο Κουκλάκη και Παύλο Καρεφυλάκη, τακτικά μέλη, νόμιμα προσκληθέντες με την υπ' αριθμ. 17/20-5-2003 πρόσκληση του Προέδρου, απόντος του κ. Γ. Κουκλάκη, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, συνεδρίασε σήμερα 26 Μαΐου 2003 ημέρα Δευτέρα και ώρα 09.00 και παρουσία της Ζερβουδάκη Αννας γραμματέας, υπαλλήλου Δήμου Χανίων.

Αρ. Απόφ. 262/2003

ΘΕΜΑ : Έγκριση 3^{ου} Πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της Επιτροπής την υπ' αριθμ. 14788/26-5-03 έγγραφο του Προέδρου της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων που έχει ως εξής:

«Σας αποστέλλομε ακριβές αντίγραφο του υπ' αριθμ. 3/23-5-03 Πρακτικού της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων της πόλης των Χανίων με αποφάσεις και γνωμοδοτήσεις σε διάφορα κυκλοφοριακά θέματα Δήμου Χανίων και παρακαλούμε για την έγκρισή του και την έκδοση της σχετικής απόφασης.»

«Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 3

ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

Στα Χανιά σήμερα την 23-5-2003, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00 π. μ μετά από τηλεφωνική πρόσκληση, βάσει της υπ' αριθμ. 39/03 απόφασης του Δ.Σ. και βάσει του άρθρου 41 του Ν2218 συνήλθε η Δημοτική Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου Χανίων.

ΠΑΡΕΣΤΗΣΑΝ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΡΧΟΝΤΑΚΗΣ, ΠΟΥΛΙΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΒΙΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΤΖΑΝΑΚΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΣΑΠΟΥΝΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΟΥΚΛΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΣΤΕΦΑΝΟΥΔΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΧΑΜΠΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΟΠΑΣΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ, ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ και η γραμματέας της επιτροπής κ. Γερεουδάκη Αικατερίνη (αρ. αποφ. 10/15-1-03)

Παρευρέθηκε επίσης ο κ. Κουκουμπεδάκης Κων/νος Προϊστάμενος της Δημοτικής Αστυνομίας
Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση αποφασίζει και γνωμοδοτεί :

1. Όσον αφορά την απαγόρευση οχημάτων στο Κάτω Κουμ Καπί και για την διευθέτηση τραπεζοκαθισμάτων μετά από συζητήσεις με την Πυροσβεστική απαγορεύεται η διέλευση αυτοκινήτων στην Ακτή Μιαούλη μετά από απόφαση που θα παρθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο έως και 31-10-2003 εκτός από 07.00 π.μ. έως 11.00 π.μ. και ο περιορισμός των τραπεζοκαθισμάτων κατά 1,5 μέτρο νότια από το κράσπεδο με συνεχή γραμμή οριοθέτησης μέχρι την οδό Μακεδονίας και ο δρόμος να είναι ελεύθερος νότια του κρασπέδου 4,5 μέτρα για να περνάει το Πυροσβεστικό όχημα και από το θέατρο Βλησίδα έως την οδό Μακεδονίας κατά ένα μέτρο νότια από το όριο των φοινίκων με συνεχή γραμμή οριοθέτησης μέχρι την οδό Μακεδονίας.
- 2 Για την οδό Παπανικολή (Νέα Χώρα) να είναι ελεύθερα τα πεζοδρόμια από την μεριά της θάλασσας για τους πεζούς και να απαγορευθεί η στάθμευση των οχημάτων όλο το 24ωρο. Να γίνει γραμμή οριοθέτησης με την προϋπόθεση το καθαρό οδόστρωμα να είναι 4,5 μέτρα. Να απαγορευθεί η διέλευση των οχημάτων από 8.00 μ.μ. έως 02.00 π.μ. για την ελεύθερη διάβαση πεζών, περιπατητών κ.λ.π. εξαιρουμένων των τουριστικών λεωφορείων και TAXI για την πρόσβαση στις παρακείμενες ξενοδοχειακές μονάδες μειωψηφούντος του κ. Σαπουνάκη Παναγιώτη του οποίου η πρόταση ήταν να επιτρέπεται η διέλευση των οχημάτων από 07.00 π.μ.

έως 11.00 π.μ. για εφοδιασμό των καταστημάτων. Μετά την οριστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να ενημερωθεί το Αστικό ΚΤΕΛ και το σωματείο των ταξί.

- 3 Μετά από συνεννόηση με την Πυροσβεστική το πλάτος της οδού Κονδυλάκη και της οδού Θεοτοκοπούλου να είναι καθαρό πλάτος 3 μέτρα και ύψος 3,5 μέτρα
- 4 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση εκτός των κατοίκων της περιοχής από 20.00 μ.μ. έως 08.00 π.μ. που θα προμηθευθούν κάρτες στάθμευσης από τον Δήμο οι δρόμοι που περικλείονται από Νικηφόρου Φωκά – Κύπρου Ελευθερίου Βενιζέλου, Μαριδάκη και παραλία από την μια μεριά του δρόμου οι κάτοικοι και από την άλλη τα υπόλοιπα αυτοκίνητα μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Υπάρχουν 400 θέσεις για πάρκινγκ. Να μπουν ενημερωτικές πινακίδες στάθμευσης στην Ελευθερίου Βενιζέλου.

Στο τέλος η Επιτροπή απεφάσισε την προσθήκη του χώρου στάθμευσης καθ' ύψος στην οδό Περίδου μέχρι υλοποίησης της υπάρχουσας μελέτης. Η μελέτη βρίσκεται στο δεύτερο στάδιο εφαρμογής. Προβλέπεται να γίνει και ημερίδα κυκλοφοριακού.»

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της το άρθρο 111 του Π.Δ. 405/95

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

A. Για την περιοχή Κάτω Κουμ- Καπί.

1. Την απαγόρευση της διέλευσης των οχημάτων, στην Ακτή Μιαούλη εκτός των υπηρεσιακών και των οχημάτων ανάγκης, έως και 31-10-2003, με εξαίρεση τις ώρες από 07.00π.μ. έως 11.00π.μ.
2. Τον περιορισμό του παραχωρούμενου κοινόχρηστου χώρου για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων σε 1,5 μ. νότια από το βόρειο κράσπεδο με συνεχή γραμμή οριοθέτησης από δυτικά μέχρι την οδό Μακεδονίας ώστε ο δρόμος να είναι ελεύθερος νότια του κρασπέδου 4,5μ. για να περνούν τα οχήματα ανάγκης (πυροσβεστικό όχημα, ασθενοφόρο κ.λ.π.).
3. Από το Θέατρο Βλησίδα έως την οδό Μακεδονίας να μην επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων δύο (2) μέτρα νότια από το υπάρχον Βόρειο τοίχιο.

B. Για την περιοχή Νέας Χώρας (Ακτή Παπανικολή)

1. Να είναι ελεύθερα τα πεζοδρόμια από τη πλευρά της θάλασσας για τους πεζούς και να απαγορευθεί η στάση και στάθμευση των οχημάτων όλο το 24ωρο.
2. Να γίνει γραμμή οριοθέτησης με την προϋπόθεση ότι το καθαρό οδόστρωμα (βόρειο τμήμα της οδού) θα είναι 4,5μ.
3. Να απαγορευθεί έως 31-10-03 η διέλευση των οχημάτων από 8.00μ.μ. έως 02.00π.μ. για να είναι ελεύθερη η διάβαση των πεζών, περιπατητών κ.λ.π. εξαιρουμένων των τουριστικών λεωφορείων και των TAXI για την πρόσβαση στις παρακείμενες ξενοδοχειακές μονάδες καθώς επίσης και του υπάρχοντος γραφείου ενοικιάσεως αυτοκινήτων στα αυτοκίνητα του οποίου θα τοποθετηθεί ειδική σήμανση.

Στο θέμα συμφώνησε ο κ. Π. Καρεφυλάκης με επιφύλαξη διατυπώνοντας την άποψη να είναι ελεύθερος – ανοικτός ο δρόμος καθ' όλο το 24ωρο, να είναι ελεύθερο – ανοικτό το πεζοδρόμιο από την πλευρά της θάλασσας πλην όμως η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων να περιορίζεται μόνο στο πεζοδρόμιο των καταστημάτων και να μην επεκτείνεται στο οδόστρωμα.

Γ. Για την περιοχή της Παλιάς Πόλης.

Για τις οδούς Κονδυλάκη και Θεοτοκοπούλου να παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος, ισότιμα και από τις δύο πλευρές, τόσο, ώστε να παραμένει στο μέσον των πεζοδρομίων ελεύθερος χώρος πλάτους 3μ. και ύψους 3,5μ για την διέλευση του πυροσβεστικού οχήματος.

Δ. Για την περιοχή Κουμ-Καπί.

Να απαγορευθεί η στάση και στάθμευση από 8.00μ.μ. έως 8.00 π.μ. όλων των οχημάτων πλην των υπηρεσιακών και των οχημάτων ανάγκης (πυροσβεστικό όχημα, ασθενοφόρο κ.λ.π.) με εξαίρεση των μονίμων κατοίκων της περιοχής, για τους οποίους θα δοθούν από το Δήμο Χανίων κάρτες στάθμευσης, στους δρόμους που περικλείονται από τις οδούς Νικ. Φωκά, - Κύπρου Ελευθερίου Βενιζέλου, Μαριδάκη, και την παραλία από τη μια πλευρά του δρόμου, που θα σημανθεί ανάλογα.

Των ορίων μη συμπεριλαμβανομένων με εξαίρεση την οδό Μαριδάκη.

Ε. Όσο αφορά το θέμα της προσθήκης χώρου στάθμευσης καθ' ύψος στην οδό Περίδου, επιστρέφεται στην Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων για να επανέλθει στη Δημορχιακή Επιτροπή με περισσότερες διευκρινήσεις.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στον τοπικό τύπο και να δοθεί πενήνήμερη προθεσμία για την υποβολή τυχόν ενστάσεων από τους ενδιαφερόμενους.

Η υπ' αριθμ. 296/03 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 18ο

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 3 ΙΟΥΝΙΟΥ 2003

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αποτελούμενη από τους κ.κ. Κυριάκο Βιβιδάκη, Δήμαρχο Χανίων, Πρόεδρο, Εμμανουήλ Μαυριγιαννάκη, Νικόλαο Γυπάκη, Γεώργιο Κουκλάκη και Παύλο Καρεφυλάκη, τακτικά μέλη, νόμιμα προσκληθέντες με την υπ' αριθμ. 18/29-5-2003 πρόσκληση του Προέδρου, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, συνεδρίασε σήμερα 3 Ιουνίου 2003 ημέρα Τρίτη και ώρα 09.00 και παρουσία της Ζερβουδάκη Αννας γραμματέας, υπαλλήλου Δήμου Χανίων.

Αρ. Απόφ. 296/2003

ΘΕΜΑ : Ενστάσεις κατά της υπ' αριθμ. 262/03 απόφασης της Δημ. Αρχ. Επιτροπής περί έγκρισης του 3^{ου} Πρακτικού της Επιτρ. Κυκλοφοριακών Θεμάτων.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της Επιτροπής

- 1) Την υπ' αριθμ. 15534/30-5-03 ένστασης των κατοίκων της οδού Μακεδονίας η οποία έχει ως εξής:
 - «1. Σας αναφέρουμε ότι οι μόνιμοι κάτοικοι επί της οδού Μακεδονίας σύμφωνα με την ανακοίνωση της εφημερίδας Χανιώτικα Νέα της 28-5-03 που αφορά την ρύθμιση της κυκλοφορίας που απαγορεύει τη στάθμευση των οχημάτων από 8.00μ.μ. έως 8.π.μ. δεν συμφωνούμε.
 2. Το πρόβλημα για μας τους κατοίκους επί της οδού Μακεδονίας είναι σοβαρό και πρέπει να λυθεί με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων όλο το 24ωρο εκτός των μόνιμων κατοίκων.
 3. Η απαγόρευση στάθμευσης είναι αναγκαία να γίνει για μας τους μόνιμους κατοίκους που έχουμε Ι.Χ. όλο το 24ωρο γιατί τα καταστήματα (καφετέριες, ταβέρνες κ.λ.π.) λειτουργούν όλο το 24ωρο. Επίσης Δε όταν χρειαστεί να περάσει ειδικό όχημα (ασθενοφόρο, πυροσβεστικό) να είναι ελεύθερη η διέλευση του.
 4. Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.»
- 2) Τις υπ' αριθμ. 15793/2-6-03 και 15793/2-6-03 ενστάσεις των κατοίκων της Ακτής Παπανικολή οι οποίες έχουν ως εξής:

«Οι κάτοικοι και επαγγελματίες της Ακτής Παπανικολή υποβάλλουμε ένσταση δια την ανωτέρω απόφαση δια τους εξής λόγους :

 - Α) Η Ακτή Παπανικολή και σήμερα παρουσιάζει πολλά και μεγάλα προβλήματα κυκλοφορίας. Λόγω κακού ρυθμιστικού σχεδίου ή κυκλοφορίας των μικρών και μεγάλων οχημάτων, από την πλατεία Τάλω που διέρχονται από την Ακτή Παπανικολή με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πολλά μπουτλιαρίσματα και ατυχήματα.

Σε αυτήν την οδό ταχείας κυκλοφορίας αντί να ληφθούν μέτρα βελτίωσης, με την ανωτέρω απόφαση, δηλαδή μείωση του δρόμου από 7 μέτρα σε 4.30 και τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, όχι μόνο θα δημιουργηθούν πρόσθετα προβλήματα, αλλά θα είναι επικίνδυνο δια τους πεζούς και τους καθισμένους στα τραπεζοκαθίσματα.

 - Β) Με την απόφαση αυτή όλοι εμείς απορήσαμε αρχικά και θυμόσαμε μετά διότι δεν ενημερωθήκαμε τουλάχιστον τυπικά από την Δημοτική Αρχή για το πρόβλημα που μας αφορά και κατά νόμο γραπτό και άγγραφο έχουμε προτεραιότητα αποφάσεως.

Σας υπενθυμίζουμε ότι δια την διάνοιξη του δρόμου έχουμε παραχωρήσει τμήμα των οικοπέδων μας και για την ανάπτυξη.

 - Γ) Η ανωτέρω απόφαση μας αποκόπτει από τις κατοικίες μας, απαγορεύει την στάθμευση των αυτοκινήτων μας και είναι απαγορευτική για ζωτικές και επείγουσες καθημερινές μας ανάγκες, που σχετίζονται με θέματα υγείας, εξυπηρέτησης αναπήρων, υπερηλίκων κ.λ.π.
 - Δ) Ακόμα όσοι από εμάς έχουν επιχειρήσεις ή ενοικιαζόμενα δωμάτια ή και μικρές ξενοδοχειακές μονάδες θα πάθουμε οικονομική καταστροφή λόγω των μέτρων της αποφάσεως (πρόβλημα στη διέλευση, απαγόρευση της στάθμευσης, μη διέλευση σε κρίσιμες ώρες).

Ε) Τέλος η παραλία λόγω των μέτρων θα συρρικνωθεί διότι οι επισκέπτες, ντόπιοι και ξένοι θα αναζητήσουν πλησιέστερες παραλίες που έχουν πραγματικά πολύ καλύτερες διευκολύνσεις.

Για τους ανωτέρω λόγους παρακαλούμε την απόσυρση των ανωτέρω προτάσεων και παραμονή του σημερινού καθεστώτος έως ότου η Δημοτική Αρχή και οι κάτοικοι διαμορφώσουν μια μελέτη πραγματικά αναπτυξιακή για την περιοχή.

Σας υπενθυμίζουμε ότι και την περιουσία χρονιά εφαρμόστηκε το προτεινόμενο καθεστώς πυλοτικά με την ανοχή των κατοίκων, λόγω καλής θέλησης και απέτυχε παταγωδώς, όπως μπορούν να βεβαιώσουν οι πρώην αντιδημάρχοι οι οποίοι χειρίστηκαν την υπόθεση. »

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της το άρθρο 111 του Π.Δ. 410/95

Α. Αποφασίζει ομόφωνα και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 262/03 απόφασής της και στο σημείο (Α) που αναφέρεται στην απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Ακτή Μιαούλη (περιοχή Κάτω Κουμ – Καπί) με εξαίρεση το αρχικό ανατολικό τμήμα έτσι ώστε τα οχήματα να μπορούν να διοχετεύονται από την οδό Μαριδάκη στην οδό Αγίας Λαύρας.

Β. Επίσης η Δημορχιακή Επιτροπή ομόφωνα αποφασίζει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 262/03 απόφασης της στο σημείο Α (Περιοχή Κάτω Κουμ – Καπί) παρ. 3 ότι ο δρόμος (Ακτή Μιαούλη από το Θέατρο Δ. Βλησίδα έως την οδό Μακεδονίας) θα μένει ελεύθερος τουλάχιστον 4,5μ. για να περνούν τα οχήματα ανάγκης (πυροσβεστικό όχημα, ασθενοφόρο κ.λ.π.)

Γ. Επίσης η Δημορχιακή Επιτροπή ομόφωνα διευκρινίζει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι, όπου στην απόφαση αναφέρεται στα οχήματα ανάγκης να συμπεριλαμβάνονται και τα οχήματα των Α.Μ.Ε.Α. τα οποία έχουν προμηθευτεί την σχετική κάρτα.

Δ. Όσο αφορά την ένσταση των κατοίκων της οδού Μακεδονίας κατά της απόφασης της Δημορχ. Επιτρ. και στο σημείο (Δ) αυτής, η Δημορχιακή Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους του θέματος (εξυπηρέτηση μονίμων κατοίκων και επιχειρηματιών) αποφασίζει ομόφωνα και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απόρριψη της ένστασης στο σημείο που αναφέρεται στην παραχώρηση και των δύο πλευρών του δρόμου για στάθμευση των οχημάτων των μονίμων κατοίκων.

Όσο αφορά την ένσταση των κατοίκων για απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων, πλην των οχημάτων ανάγκης και των μονίμων κατοίκων της περιοχής καθ' όλο το 24ωρο και όχι μόνο από 8.00 μ.μ. έως 8.00π.μ., η Δημορχιακή Επιτροπή αποφασίζει ομόφωνα και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να γίνει δεκτό το αίτημα .

Ε. Όσο αφορά την ένσταση των κατοίκων της Ακτή Παπανικολή.

1) Η Δημορχιακή Επιτροπή αποφασίζει ομόφωνα και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απόρριψη της ένστασης για τους παρακάτω λόγους:

Για το σημείο (α) της ένστασης, η Ακτή Παπανικολή δεν είναι δρόμος ταχείας κυκλοφορίας και ως εκ τούτου η αιτίαση δεν ισχύει.

Για το σημείο (β) της ένστασης, η ενημέρωση των κατοίκων έγινε σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία (ανακοίνωση στο τοπικό τύπο) γι' αυτό άλλωστε υπεβλήθη και η υπό συζήτηση ένσταση, ως εκ τούτου ο ισχυρισμός ότι δεν ενημερώθηκαν, δεν ευσταθεί.

Για το σημείο (γ) διευκρινίζεται ότι της απαγόρευσης της κυκλοφορίας εξαιρούνται τα οχήματα ανάγκης (πυροσβεστικό, ασθενοφόρο, υπηρεσιακά οχήματα, οχήματα ΑΜΕΑ κ.λ.π) για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πολιτών.

Για το σημείο (δ) που αναφέρεται στις επιχειρήσεις, έχει ληφθεί μέριμνα από τη Δημαρχιακή Επιτροπή με την εξαίρεση από την απαγόρευση της κυκλοφορίας των τουριστικών λεωφορείων, των ΤΑΧΙ και των γραφείων ενοικιάσεων αυτοκινήτων και ως εκ τούτου η αιτίαση δεν ευσταθεί.

Για το σημείο (ε), η Δημαρχιακή Επιτροπή στην προηγούμενη απόφασή της έλαβε υπόψη της όλες τις παραμέτρους του θέματος (κατοίκους, επιχειρήσεις, θαμώνες, ανάλογη αντιμετώπιση άλλων περιοχών κ.λ.π.) Αλλωστε η παραλία της Νέας Χώρας χρησιμοποιείται κυρίως τις ώρες που η Ακτή Παπανικολή είναι ανοικτή (από 2.00π.μ. έως 8.00μ.μ.)

2) Η Δημαρχιακή Επιτροπή αποφασίζει κατά πλειοψηφία, μειοψηφούντος του κ. Π. Καρεφυλάκη ο οποίος διατηρεί τις απόψεις του, και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη την ανάλογη αντιμετώπιση άλλων περιοχών, τη διευκόλυνση των επιχειρηματιών και το γεγονός ότι τα ίδια ίσχυαν και πέρυσι χωρίς να δημιουργηθούν ιδιαίτερα προβλήματα, την απόρριψη της ένστασης στο σημείο (α) αυτής που αναφέρεται στη μείωση της Ακτής Παπανικολή από 7,00 μέτρα σε 4,30μέτρα, προκειμένου να τοποθετηθούν τραπεζοκαθίσματα.

Επακολουθεί μικρή συζήτηση και τέλος αφού δεν υπήρξε αντίρρηση

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού άκουσε τα παραπάνω έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ/τος 410/95 περί Δ.Κ.Κ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Απέχοντας από την ψηφοφορία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Λειψάκη Δημητρίου και με την επιφύλαξη των κ.κ. Δημοτικών Συμβούλων Γεωργίου Τζανακάκη, Αμαλίας Μπασιά και Παύλου Καρεφυλάκη για την Ακτή Παπανικολή.

Εγκρίνει το 3^ο Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 262/03 απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής και όπως τροποποιήθηκε με την 296/03 απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής με την οποία εκδίκασε τις ενστάσεις και με όριο ταχύτητας από την αρχή της Ακτής Παπανικολή 20 χλμ την ώρα.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες σύμφωνα με το νόμο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΛΙΦΙΕΡΗΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΟΥΜΑΔΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ | 12. ΑΜΑΛΙΑ ΜΠΑΣΙΑ |
| 2. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ | 13. ΘΕΟΧΑΡΟΥΛΑ ΜΥΛΩΝΑΚΗ |
| 3. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΡΧΟΝΤΑΚΗΣ | 14. ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ |
| 4. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΡΙΡΑΚΗΣ | 15. ΜΙΧΑΗΛ ΝΤΑΛΛΑΣ |
| 5. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΡΒΑΧΗΣ | 16. ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ |
| 6. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΥΠΑΚΗΣ | 17. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΥΛΙΔΑΚΗΣ |
| 7. ΠΑΥΛΟΣ ΚΑΡΕΦΥΛΑΚΗΣ | 18. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ |
| 8. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΚΛΑΚΗΣ | 19. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΜΑΤΑΣ |
| 9. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΕΙΨΑΚΗΣ | 20. ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΧΕΤΑΚΗΣ |
| 10. ΒΛΑΣΗΣ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ | 21. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ |
| 11. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΥΡΙΓΙΑΝΝΑΚΗΣ | 22. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗΣ |
| | 23. ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΧΑΡΙΤΑΚΗ-ΜΑΚΡΑΚΗ |

Ακριβές αντίγραφο
Η Γραμματέας
Γεωργία Δρακακάκη