

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 33**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων συνεδρίασε στο Δημοτικό Κατάστημα Χανίων σήμερα την 29η Δεκεμβρίου 2005 ημέρα Πέμπτη και ώρα 8.00 μ.μ. ύστερα από την υπ'αριθμ. 55421/22-12-2005 έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου του Σώματος παρόντος και του Δημάρχου Χανίων κ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΒΙΡΒΙΑΔΑΚΗ

**ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Αγγελάκης Εμμανουήλ, Αλιφιέρης Εμμανουήλ, Αναστασάκης Γρηγόριος, Αρχοντάκης Γρηγόρης, Βιριράκης Δημήτριος, Βούρβαχης Γεώργιος, Γυπάκης Νικόλαος, Ζουμαδάκης Γεώργιος, Καρεφυλάκης Παύλος, Κουκλάκης Γεώργιος, Λειψάκης Δημήτριος, Μανουσάκης Βλάσης, Μαυριγιαννάκης Εμμανουήλ, Μπασιά Αμαλία, Μυλωνάκη Θεοχαρούλα, Μυλωνάκης Λεωνίδας, Ντάλλας Μιχαήλ, Παπαδογιάννης Αριστείδης, Πουλιδάκης Γεώργιος, Πρωτοπαπαδάκης Κωνσταντίνος, Σαματάς Ευάγγελος, Σχετάκης Αντώνιος, Ταβουλάρης Παναγιώτης, Τζανακάκης Γεώργιος, Χαριτάκη-Μακράκη Χρυσάνθη.

Απουσίαζαν ενώ κλήθηκαν νόμιμα οι κ.κ. Δημ. Σύμβουλοι Αλιφιέρης Εμμ., Λεωνίδας Μυλωνάκης & Γ. Πουλιδάκης. Μετά την λήψη της υπ'αριθμ.906/05 απόφασης του Δ.Σ. αποχώρησε ο Δημ. Σύμβουλος κ.Γεώργιος Τζανακάκης.

**ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ. 914**

Στη συνέχεια εισάγεται και ανακοινώνεται προς το Σώμα το ακόλουθο υπ'αριθμ. 55578/22-12-05 έγγραφο της Δημαρχιακής Επιτροπής, που περιέχει την υπ'αριθμ. 698/05 απόφασή της και το υπ'αριθμ. 56119/29-12-05 έγγραφο της Δημαρχιακής Επιτροπής που περιέχει την υπ'αριθμ. 719/05 απόφασή της, που έχουν ως εξής:

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 44ο**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005**

**Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αποτελούμενη από τους κ.κ. Γρηγόρη Αρχοντάκη, Αντιδήμαρχο Χανίων, Πρόεδρο, Εμμανουήλ Αγγελάκη, Μιχάλη Ντάλλα, Γεώργιο Κουκλάκη και Δημήτριο Λειψάκη, τακτικά μέλη, νόμιμα προσκληθέντες με την υπ' αριθμ. 44/15-12-2005 πρόσκληση του Προέδρου, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, συνεδρίασε σήμερα 21 Δεκεμβρίου 2005 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.00 και παρουσία της Γραμματέας κας Άννας Ζερβουδάκη, Υπαλλήλου Δήμου Χανίων.

Αρ. Απόφ. 698/2005

ΘΕΜΑ: Έγκριση 12<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων

Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 12/05 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων που έχει ως εξής:

**Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 12/ 2005**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ**

Στα Χανιά σήμερα την 20-12-2005, ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00 μετά την τηλεφωνική πρόσκληση του Προέδρου και βάσει της υπ' αριθμ. 22/05 απόφασης του Δ.Σ και βάσει του άρθρου 41 του Ν. 2218, συνήλθε η Δημοτική Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου Χανίων

**ΠΑΡΕΣΤΗΣΑΝ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΚΛΑΚΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ, ΕΥΣΤΡ. ΚΕΛΑΪΔΗΣ ΜΕΛΟΣ, ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΛΕΜΠΙΔΑΚΗΣ ΜΕΛΟΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗΣ ΜΕΛΟΣ.**

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Προϊστάμενος του Τμ/τος Ηλεκτροφωτισμού Γαβρίλης Μαρινάκης, ο Προϊστάμενος της Δημοτικής Αστυνομίας Κων/νος Κουκουμπεδάκης καθώς και η γραμματέας της επιτροπής κ. Άννα Ζερβουδάκη (αρ. αποφ.37393/3-12-03)

Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της Επιτροπής της υπ' αριθμ. 55137/20-12-05 εισήγηση του Αντιδημάρχου Χανίων κ. Γρ. Αρχοντάκη που έχει ως εξής:

«Λαμβάνοντας υπόψη τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ισχύουν σήμερα στους παρακάτω επτά κεντρικούς άξονες της πόλης και τις οδούς Δασκαλογιάννη - Αρχολέων καθώς και τον κυκλοφοριακό φόρτο που δέχονται εξαιτίας της αύξησης των οχημάτων προτείνουμε τα παρακάτω:

**ΟΔΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ:**

Από την ανώνυμη οδό έως την πλατεία της Δημοτικής Αγοράς και στη δεξιά πλευρά της οδού Τζανακάκη Από την συμβολή της οδού Τζανακάκη με την ανώνυμη οδό έως την συμβολή της με την οδό Κτιστάκη, εξαιρουμένης μίας θέσεως Α.Μ.Ε.Α.: Ελεγχόμενη Στάθμευση.

Στη συνέχεια, θέσεις ΤΑΞΙ και ο υπόλοιπος χώρος ως έχει ( P40 και P94 ).

Από αριστερά της οδού Τζανακάκη από την συμβολή της με την ανώνυμη οδό έως τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Τζανακάκη με την οδό Σφακιών : Ελεύθερη Στάθμευση, πλην μίας θέσεως Α.Μ.Ε.Α.

Από την οδό Βολουδάκηδων και πίσω ( προς Ανατολάς ) 30μ. τοποθέτηση ( Π ) για στάθμευση δικύκλων. Το υπόλοιπο που μένει έως τον πεζόδρομο : τοποθέτηση πινακίδας P39. Από την οδό Βολουδάκηδων προς την πλατεία της Δημοτικής Αγοράς: P40 και P94 και από τις δύο πλευρές, πλην σήματος ολιγόλεπτης στάθμευσης 20μ. για φορτοεκφόρτωση από τα αριστερά και 15 μέτρα μετά τη συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων.

**ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ:**

Από Ανατολάς προς Δύση.

Δεξιά έως την συμβολή της με την οδό Κύπρου : P40. Στην αριστερή πλευρά : Ελεύθερη στάθμευση μέχρι την οδό Κοραή . Στο δεξιό μέρος της οδού από την συμβολή της με την οδό Κύπρου έως το καφενείο " ΡΕΜΒΗ " : Ελεγχόμενη Στάθμευση. Από το καφενείο " ΡΕΜΒΗ " έως το σουβλατζίδικο «ΦΛΑΦΕΛ» P40. Από το σουβλατζίδικο έως αρχή στάθμευσης ΤΑΞΙ : ως έχει (ελεγχόμενη στάθμευση. Στη συνέχεια P40 έως το φανάρι, πλην 5 θέσεων ΤΑΞΙ. Στο τμήμα της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από την οδό Αρχοντάκη έως την οδό Μιχελιδάκη θα διατηρηθούν οι 2 θέσεων Α.Μ.Ε.Α. και θα τοποθετηθούν 30μ. (Π ). Στον ενδεχόμενο ελεύθερο χώρο θα επιτρέπεται η στάθμευση. Το τμήμα της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από την οδό Μιχελιδάκη έως την οδό Κοραή : Ελεγχόμενη Στάθμευση. Στο τμήμα της οδού, από την Τράπεζα της Ελλάδος και Δυτικά ( έμπροσθεν της ΑΝΕΚ ) να τοποθετηθούν 5μ. ( Π ).

**ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ:**

Από την πλατεία της Δημοτικής Αγοράς προς την πλατεία των Δικαστηρίων.

Δεξιά πλευρά : Από την Τράπεζα της Ελλάδος έως την " Ανώνυμη Οδό " P39, πλην 10μ. ολιγόλεπτης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση α) στο 1<sup>ο</sup> οικοδομικό τετράγωνο και β) έξω από την Στρατιωτική Λέσχη.

Από την συμβολή της με την ανώνυμη οδό έως την Πλατεία Δικαστηρίων: ελεύθερη στάθμευση. Όλο το τμήμα της οδού από Πλατεία Δημοτικής Αγοράς έως Πλατεία Δικαστηρίων (αριστερά): P40

Οι μόνιμοι κάτοικοι της οδού Ανδρ. Παπανδρέου από την οδό Χαρ. Τρικούπη έως την αρχή της Α. Παπανδρέου (Πλ. Αγοράς) θα σταθμεύουν στις οδούς: Χαρ. Τρικούπη, Μιχελιδάκη και Αρχοντάκη. Τοποθέτηση πέντε μέτρα Π στην οδό Αρχοντάκη στη συμβολή της με την οδό Α. Παπανδρέου (έξω από τη Γενική Τράπεζα) και πίσω από τη θέση ΑΜΕΑ.

**ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗ ΜΙΧΑΗΛ ΓΙΑΝΝΑΡΗ - ΣΚΑΛΙΔΗ**

Από ανατολάς προς δύση.

Από τη συμβολή της με την οδό Μουσούρων έως την συμβολή της με την οδό Χάληδων: P40 και Π94, εκτός έξω από την Εμπορική Τράπεζα 10 μέτρα ολιγόλεπτη στάθμευση για φορτοεκφόρτωση. Στο αριστερό μέρος από την οδό Καραϊσκακή έως τη συμβολή της με την Πλ. 1866 (Ζαχαροπλαστείο «13») P40 και P94. Από την οδό

Χάληδων έως την οδό Πειραιώς (δεξιά πλευρά) P39 εκτός 7 μέτρα ολιγόλεπτης στάθμευσης (μπροστά στο Ψαράδικο) δηλαδή P40 λόγω στροφής λεωφορείων. Έμπροσθεν του καταστήματος «ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ» ολιγόλεπτη στάθμευση 10 μέτρων για φορτοεκφόρτωση. Από την οδό Πειραιώς έως την συμβολή της με την οδό Μανουσογιαννάκηδων: P40 και P94. Από την οδό Σκαλίδη (αριστερά) από τη συμβολή της με την Πλατεία 1866 έως την οδό Μανουσογιαννάκηδων: P40. Από την οδό Μανουσογιαννάκηδων έως τα Φανάρια: ελεύθερο και από τις δύο πλευρές.

#### **ΠΛΑΤΕΙΑ 1866**

Από τη συμβολή της με την οδό Σκαλίδη έως το Ξενοδοχείο «ΑΡΚΑΔΙ» 20 μέτρα Π μετά το φανάρι. 10 μέτρα ολιγόλεπτη στάθμευση έξω από το ΙΝΚΑ μετά τη στάση του λεωφορείου. Έξω από την Αγροτική Τράπεζα 25 μέτρα Π.

#### **ΟΔΟΣ ΚΥΔΩΝΙΑΣ**

Από δύση προς ανατολάς

Από τη συμβολή της με την οδό Κισάμου έως την οδό Μαργουνίου: ελεύθερη στάθμευση δεξιά και αριστερά. Από την οδό Μαργουνίου έως την συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη: P39 και P40 εκ περιτροπής ετησίως, στην αρχή εκάστου έτους.

Όπου ισχύει P39 θα τοποθετηθεί πινακίδα για ολιγόλεπτη στάθμευση για φορτοεκφόρτωση σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο εκτός από το τμήμα της οδού Καραϊσκάκη έως την συμβολή της με την οδό Αποκορώνου δηλαδή θα ισχύει P40 και P94.

Στην οδό Καραϊσκάκη κατάργηση δύο θέσεων παρκομέτρων έμπροσθεν καταστήματος «ΠΑΠΑΔΑΚΗ» και δημιουργία θέσεως ολιγόλεπτης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.

Α) Στην οδό Μυλωνογιάννη έξω από το κατάστημα «SINGER» κατάργηση δύο θέσεων παρκομέτρων και δημιουργία μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης.

Β) Δημιουργία θέσεως φορτοεκφόρτωσης στη θέση πάρκινγκ Εφημερίδας «Χαν. Ελευθεροτυπίας» στην οδό Μυλωνογιάννη 76.

Γ) Έξω από τη Δημοτική Αστυνομία και μέχρι την οδό Κυδωνίας: θέσεις Π

Στην οδό Κ. Σφακιανάκη μετά τη θέση ΑμΕΑ δημιουργία θέσεων για μηχανάκια πέντε μέτρα (από Νο 8 έως 4). Για τις θέσεις κατοίκων στην οδό Κυδωνίας από Μαργουνίου και κάτω (προς ανατολάς) προτείνεται να δοθούν κάρτες στους μόνιμους κάτοικους προκειμένου να σταθμεύουν στους χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης των οδών Μυλωνογιάννη, Καραϊσκάκη και Πλατείας 1866. ή να σταθμεύουν στις οδούς Μανουσογιαννάκηδων., Μαργουνίου και Παρθ. Κελαϊδή καθώς και στο τμήμα της Παρ. Κελαϊδή από οδό Κυδωνίας έως οδό Σκαλίδη.

#### **ΟΔΟΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ**

Από Βορά προς Νότο.

Στο αριστερό μέρος της Πλατείας Μάχης της Κρήτης από την αρχή έως το ΙΝΚΑ δέκα μέτρα ολιγόλεπτη στάθμευση και εν συνεχεία 15 μέτρα Π. Στο τμήμα της οδού Αποκορώνου, δεξιά και αριστερά, έως την συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων και την οδό Κυδωνίας, ως έχει (εκ περιτροπής). Αφαίρεση σήματος P40 από την αρχή της οδού Βολουδάκηδων και τοποθέτηση P39 έως την οδό Μπονιαλή. Στη συμβολή των οδών Μπονιαλή και Αποκορώνου η τελευταία θέση ΑμΕΑ να μεταφερθεί νότια, λόγω γωνίας.

Από την οδό Μπονιαλή έως το φανάρι, ως έχει (P40). Δεξιά από τη συμβολή της με την οδό Περιίδου έως την στάση του Λεωφορείου, ως έχει (P40). Μετά τη στάση, 10 μέτρα για ολιγόλεπτη στάθμευση, το υπόλοιπο τμήμα

Π και θέσεις κατοίκων. Από τη συμβολή της με την Πλατεία Κολοκοτρώνη (δεξιά πλευρά) έως το φανάρι και μετά το περίπτερο: P40.

**ΟΛΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ - ΑΡΧΟΛΕΩΝ**

Από Νότο προς Βορά

Από την οδό Τσουδεράν και στην αριστερή πλευρά της έως την Πλατεία Κατεχάκη: P39

Από τη δεξιά πλευρά, θέσεις κατοίκων και μία θέση ολιγόλεπτης στάθμευσης ( στο P39 περίπου απέναντι από την πλατεία)

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών η Επιτροπή Κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται ομόφωνα τα εξής:

**ΟΛΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ:**

Από την ανώνυμη οδό έως την πλατεία της Δημοτικής Αγοράς και στη δεξιά πλευρά της οδού Τζανακάκη Από την συμβολή της οδού Τζανακάκη με την ανώνυμη οδό έως την συμβολή της με την οδό Κτιστάκη, εξαιρουμένης μίας θέσεως Α.Μ.Ε.Α.: Ελεγχόμενη Στάθμευση.

Στη συνέχεια, θέσεις ΤΑΞΙ και ο υπόλοιπος χώρος ως έχει ( P40 και P94 ).

Από αριστερά της οδού Τζανακάκη από την συμβολή της με την ανώνυμη οδό έως τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Τζανακάκη με την οδό Σφακιών : Ελεύθερη Στάθμευση, πλην μίας θέσεως Α.Μ.Ε.Α.

Από την οδό Βολουδάκηδων και πίσω ( προς Ανατολάς ) 30μ. τοποθέτηση ( Π ) για στάθμευση δικύκλων. Το υπόλοιπο που μένει έως τον πεζόδρομο : τοποθέτηση πινακίδας P39. Από την οδό Βολουδάκηδων προς την πλατεία της Δημοτικής Αγοράς: P40 και P94 και από τις δύο πλευρές, πλην σήματος ολιγόλεπτης στάθμευσης 20μ. για φορτοεκφόρτωση από τα αριστερά και 15 μέτρα μετά τη συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων, επίσης 10 μέτρα Π από τη συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων, εν συνεχεία της θέσης της ολιγόλεπτης στάθμευσης και 10 μέτρα Π έξω από το κτίριο της Εθνικής Τράπεζας.

**ΟΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ:**

Από Ανατολάς προς Δύση.

Δεξιά έως την συμβολή της με την οδό Κύπρου : P40. Στην αριστερή πλευρά : Ελεύθερη στάθμευση μέχρι την οδό Παλαμά και από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή : P40. Επίσης από την οδό Μεσολογγίου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, θέσεις μονίμων κατοίκων (24ώρες) Στο δεξιό μέρος της οδού από την συμβολή της με την οδό Κύπρου έως το καφενείο " ΡΕΜΒΗ " : Ελεγχόμενη Στάθμευση. Από το καφενείο " ΡΕΜΒΗ " έως το σουβλατζίδικο «ΦΑΛΛΑΦΕΛ» P40. Από το σουβλατζίδικο «ΦΑΛΛΑΦΕΛ» έως περίπτερο: ως έχει (ελεγχόμενη στάθμευση). Από περίπτερο έως αρχή TAXI, ελεύθερη στάθμευση. Στη συνέχεια P40 έως το φανάρι, πλην 5 θέσεων ΤΑΞΙ. Στο τμήμα της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από την οδό Αρχοντάκη έως την οδό Μιχελιδάκη θα διατηρηθούν οι 2 θέσεων Α.Μ.Ε.Α. και θα τοποθετηθούν 30μ. ( Π ). Στον ενδεχόμενο ελεύθερο χώρο θα επιτρέπεται η στάθμευση. Το τμήμα της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από την οδό Μιχελιδάκη έως την οδό Κοραή : Ελεγχόμενη Στάθμευση. Στο τμήμα της οδού, από την Τράπεζα της Ελλάδος και Δυτικά ( εμπροσθεν της ANEK ) να τοποθετηθούν 5μ. ( Π ).

**ΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ:**

Από την πλατεία της Δημοτικής Αγοράς προς την πλατεία των Δικαστηρίων.

Δεξιά πλευρά : Από την Τράπεζα της Ελλάδος έως την Αντωνίου Γιάνναρη P39, πλην 10μ. ολιγόλεπτης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση α) στο 1<sup>ο</sup> οικοδομικό τετράγωνο και β) έξω από την Στρατιωτική Λέσχη.

Από την συμβολή της με την Αντ. Γιάνναρη έως την Πλατεία Δικαστηρίων: ελεύθερη στάθμευση. Όλο το τμήμα της οδού από Πλατεία Δημοτικής Αγοράς έως Πλατεία Δικαστηρίων (αριστερά): P40

Οι μόνιμοι κάτοικοι της οδού Ανδρ. Παπανδρέου από την οδό Χαρ. Τρικούπη έως την αρχή της Α. Παπανδρέου (Πλ. Αγοράς) θα σταθμεύουν στις οδούς: Χαρ. Τρικούπη, Μιχελιδάκη και Αρχοντάκη. Τοποθέτηση πέντε μέτρα Π στην οδό Αρχοντάκη στη συμβολή της με την οδό Α. Παπανδρέου (έξω από τη Γενική Τράπεζα) και πίσω από τη θέση ΑμΕΑ.

**ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗ ΜΙΧΑΗΛ ΓΙΑΝΝΑΡΗ - ΣΚΑΛΙΔΗ**

Από ανατολίας προς δύση.

Από τη συμβολή της με την οδό Μουσουρών έως την συμβολή της με την οδό Χάληδων: Ρ40 και Π94, εκτός έξω από την Εμπορική Τράπεζα 10 μέτρα ολιγόλεπτη στάθμευση για φορτοεκφόρτωση. Στο αριστερό μέρος από την οδό Καραϊσκάκη έως τη συμβολή της με την Πλ. 1866 (Ζαχαροπλαστείο «13») Ρ40 και Ρ94. Από την οδό Χάληδων έως την οδό Πειραιώς (δεξιά πλευρά) Ρ39 εκτός 7 μέτρα ολιγόλεπτης στάθμευσης (μπροστά στο Ψαράδικο) δηλαδή Ρ40 λόγω στροφής λεωφορείων. Εμπροσθεν του καταστήματος «ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ» ολιγόλεπτη στάθμευση 10 μέτρων για φορτοεκφόρτωση. Από την οδό Πειραιώς έως την συμβολή της με την οδό Μανουσογιαννάκηδων: Ρ40 και Ρ94. Από την οδό Σκαλίδη (αριστερά) από τη συμβολή της με την Πλατεία 1866 έως την οδό Μανουσογιαννάκηδων: Ρ40. Από την οδό Μανουσογιαννάκηδων έως τα Φανάρια: ελεύθερο και από τις δύο πλευρές.

**ΠΛΑΤΕΙΑ 1866**

Από τη συμβολή της με την οδό Σκαλίδη έως το Ξενοδοχείο «ΑΡΚΑΔΙ» τοποθέτηση Π έως τη στάση του τουριστικού λεωφορείου. Καθορισμός δύο θέσεων ολιγόλεπτης στάθμευσης έξω από το ΙΝΚΑ, μετά τη στάση του λεωφορείου, και από την οδό Κορωναίου έως την στάση του λεωφορείου, ελεύθερη στάθμευση. Έξω από την Αγροτική Τράπεζα 25 μέτρα Π.

**ΟΔΟΣ ΚΥΔΩΝΙΑΣ**

Από δύση προς ανατολίας

Από τη συμβολή της με την οδό Κισάμου έως την οδό Μαργουνίου: ελεύθερη στάθμευση δεξιά και αριστερά. Από την οδό Μαργουνίου έως την Πλατεία 1866, ελεύθερη στάθμευση από αριστερά. Στο ίδιο τμήμα από δεξιά Ρ40 και Ρ94. Από Πλατεία 1866 έως την οδό Αποκορώνου, από τη δεξιά πλευρά Ρ40 εκτός τρεις θέσεις ολιγόλεπτης στάθμευσης υπηρεσιακών οχημάτων Δήμου Χανίων, μπροστά στο Δημαρχείο. Στην αριστερή πλευρά μέχρι την οδό Καραϊσκάκη, Ρ39 και από την οδό Καραϊσκάκη έως την οδό Αποκορώνου, Ρ40 και Ρ94.

Όπου ισχύει Ρ39 θα τοποθετηθεί πινακίδα για ολιγόλεπτη στάθμευση για φορτοεκφόρτωση σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο εκτός από το τμήμα της οδού Καραϊσκάκη έως την συμβολή της με την οδό Αποκορώνου δηλαδή θα ισχύει Ρ40 και Ρ94.

Στην οδό Καραϊσκάκη κατάργηση δύο θέσεων παρκομέτρων εμπροσθεν καταστήματος «ΠΑΠΑΔΑΚΗ» και δημιουργία θέσεως ολιγόλεπτης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.

Α) Στην οδό Μυλωνογιάννη έξω από το κατάστημα «SINGER» κατάργηση δύο θέσεων παρκομέτρων και δημιουργία μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης.

Β) Δημιουργία θέσεως φορτοεκφόρτωσης στη θέση πάρκινγκ Εφημερίδας «Χαν. Ελευθεροτυπίας» στην οδό Μυλωνογιάννη 76.

Γ) Έξω από τη Δημοτική Αστυνομία και μέχρι την οδό Κυδωνίας: θέσεις Π

Στην οδό Κ. Σφακιανάκη μετά τη θέση ΑΜΕΑ δημιουργία θέσεων για μηχανάκια πέντε μέτρα (από Νο 8 έως 4).

**ΟΔΟΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ**

Από Βορά προς Νότο.

Στο αριστερό μέρος της Πλατείας Μάχης της Κρήτης από την αρχή έως το ΙΝΚΑ δέκα μέτρα ολιγόλεπτη στάθμευση και εν συνεχεία 15 μέτρα Π. Στο τμήμα της οδού Αποκορώνου έως την συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων και την οδό Κυδωνίας, από την αριστερή πλευρά Ρ40 και από τη δεξιά πλευρά, ελεύθερη στάθμευση. Αφαίρεση σήματος Ρ40 από την αρχή της οδού Βολουδάκηδων και τοποθέτηση Ρ39 έως την οδό Μπονιαλή. Στη συμβολή των οδών Μπονιαλή και Αποκορώνου η τελευταία θέση ΑμΕΑ να μεταφερθεί νότια, λόγω γωνίας.

Από την οδό Μπονιαλή έως το φανάρι, ως έχει (Ρ40). Δεξιά από τη συμβολή της με την οδό Παρίδου έως την στάση του Λεωφορείου, ως έχει (Ρ40). Μετά τη στάση, δύο θέσεις για ολιγόλεπτη στάθμευση. Από τη στάση του λεωφορείου έως την είσοδο της Πλατείας Κολοκοτρώνη, ελεύθερη στάθμευση.

Από την είσοδο της Πλατείας Κολοκοτρώνη έως την συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη (Φανάρια) Ρ40 και δημιουργία 10 μέτρων Π στην είσοδο της Πλατείας (επί της Πλατείας) δεξιά πλευρά και 5 μ. μετά τη στροφή.

Από την οδό Μ. Μπότσαρη έως την οδό Γεωργιάδων, και από τις δύο πλευρές, Ρ40. Το υπόλοιπο τμήμα και από τις δύο πλευρές, ελεύθερη στάθμευση.

**ΟΔΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ - ΑΡΧΟΛΕΩΝ**

Από Νότο προς Βορά

Από την οδό Τσουδερών και στην αριστερή πλευρά της έως την Πλατεία Κατεχάκη θέσεις κατοίκων και μία θέση ολιγόλεπτης στάθμευσης περίπου απέναντι από την Πλατεία.

Από τη δεξιά πλευρά, Ρ39. Από Τσουδερών έως Νικ. Φωκά, στη δεξιά πλευρά Ρ40, και στην αριστερή πλευρά (Ν. Επισκόπου έως Φανάρι) ελεύθερη στάθμευση.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών

**Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αφού έλαβε υπόψη της το άρθρο 111 του Π.Δ. 410/95

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Το μέλος της Δ.Ε. Δημ. Λειψάκης δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο

Την έγκριση του 12<sup>ου</sup> /05 Πρακτικού της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων ως εξής:

**ΟΔΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ:**

**Από Ανατολίας προς δυσμάς**

Από τη **δεξιά πλευρά (νότια)** της οδού και από την συμβολή της με την ανώνυμη οδό έως την συμβολή της με την οδό Κτιστάκη, εξαιρουμένης μίας θέσεως Α.Μ.Ε.Α., ελεγχόμενη στάθμευση, ως έχει. Από την συμβολή της με την οδό Κτιστάκη έως το τέλος αυτής (Πλατ. Σοφ. Βενιζέλου), θέσεις ΤΑΞΙ και ο υπόλοιπος χώρος Ρ40 και Π94, ως έχει.

Από την **αριστερή πλευρά** της οδού Τζανακάκη και από την συμβολή της με την οδό Βαλαωρίτου έως τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Τζανακάκη με την οδό Σφακιών (πριν την οδό Μπονιαλή): Ελεύθερη Στάθμευση, πλην μίας θέσεως Α.Μ.Ε.Α Από τον προαναφερόμενο πεζόδρομο, τοποθέτηση πινακίδας Ρ39 έως 30 μέτρα πριν την συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων που θα τοποθετηθούν ( Π ) για στάθμευση δικύκλων. Από την οδό Βολουδάκηδων προς την πλατεία Σοφ. Βενιζέλου: Ρ40 και Π94, πλην σήματος ολιγόλεπτης στάσης 20μέτρων για φορτοεκφόρτωση το οποίο θα τοποθετηθεί 15 μέτρα μετά τη συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων.

**ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ:**

Από Ανατολάς προς Δυσμάς.

Από τη **δεξιά (βόρεια) πλευρά** της Ελ. Βενιζέλου και από τη συμβολή της με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την συμβολή της με την οδό Κύπρου Ρ40 και Π94 . Στο ίδιο τμήμα της και στην **αριστερή (νότια) πλευρά** : ελεύθερη στάθμευση από τη διασταύρωση της με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου μέχρι την διασταύρωση με την οδό Παλαμά και από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή: Ρ40 και Π94.

Το **δεξιό μέρος** της οδού και από την συμβολή της με την οδό Κύπρου έως το καφενείο " ΡΕΜΒΗ " να παραμείνει ως έχει (Ελεγχόμενη Στάθμευση). Ομοίως από το καφενείο " ΡΕΜΒΗ " έως το σουβλατζίδικο «ΦΑΛΛΑΦΕΛ», Ρ40 και Π94. Από το σουβλατζίδικο «ΦΑΛΛΑΦΕΛ» έως το περίπτερο έναντι της οδού Μιχελιδάκη να παραμείνει ως έχει (ελεγχόμενη στάθμευση). Από περίπτερο έως τα φανάρια, θέσεις ΤΑΧΙ , σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..

Στο **αριστερό (νότιο)** τμήμα της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από την συμβολή της με την οδό Αρχοντάκη έως την συμβολή της με την οδό Μιχελιδάκη να διατηρηθούν οι 2 θέσεων Α.Μ.Ε.Α. και να τοποθετηθούν για μήκος 30μ. (Π ). Στον ενδεχόμενο ελεύθερο χώρο θα επιτρέπεται η στάθμευση. Το αριστερό (νότιο) τμήμα της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από την συμβολή της με την οδό Μιχελιδάκη έως την συμβολή της με την οδό Κοραή να παραμείνει ως έχει (Ελεγχόμενη Στάθμευση.)

#### **ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ:**

Από την οδό Νικ. Φωκά προς την Πλατεία Ελευθερίας (από δυτικά προς ανατολικά).

Από τη **δεξιά (νότια) πλευρά** της οδού Α. Παπανδρέου και από την Τράπεζα της Ελλάδος έως την οδό Αντωνίου Γιάνναρη να τοποθετηθούν σήματα Ρ39, πλην 10μ. ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση στο 1<sup>ο</sup> και στο 3<sup>ο</sup> οικοδομικό τετράγωνο.

Από την δεξιά (νότια) πλευρά της και από τη συμβολή της με την Αντ. Γιάνναρη έως την Πλατεία Ελευθερίας: ελεύθερη στάθμευση.

Όλο το **αριστερό (βόρειο)** τμήμα της οδού από την συμβολή της με την οδό Ν. Φωκά και έως Πλατεία Ελευθερίας: Ρ40 και Π94.

Οι μόνιμοι κάτοικοι της οδού Ανδρ. Παπανδρέου από την συμβολή της με την οδό Χαρ. Τρικούπη έως την συμβολή με την Νικ. Φωκά θα σταθμεύουν στην οδό Χαρ. Τρικούπη.

#### **ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗ ΜΙΧΑΗΛ ΓΙΑΝΝΑΡΗ - ΣΚΑΛΙΑΗ**

Από ανατολάς προς δυσμάς.

##### **Α) ΧΑΤΖΗ ΜΙΧΑΗΛ ΓΙΑΝΝΑΡΗ**

Στο **δεξιό (βόρειο)** τμήμα της οδού Χ' Μιχ. Γιάνναρη από την συμβολή της με την οδό Μουσούρων έως την συμβολή της με την οδό Χάληδων: Ρ40 και Π94 εκτός από 10 μέτρα εμπροσθεν της Εμπορικής Τράπεζας που θα επιτρέπεται ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση. Στο **αριστερό (νότιο)** μέρος από την οδό Καραϊσκάκη έως τη συμβολή της με την Πλατεία 1866 (Ζαχαροπλαστείο «13»): Ρ40 και Π94.

Το τμήμα της οδού που βρίσκεται βόρεια της πλατείας Μάχης της Κρήτης στο μεν **βόρειο τμήμα** της οδού από Πλ. Χορτατσών έως Μουσούρων, ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση και **στο νότιο τμήμα** της οδού, Ρ40 και Π94.

##### **Β) ΣΚΑΛΙΑΗ**

Από την οδό Χάληδων έως την οδό Πειραιώς **δεξιά (βόρεια)** πλευρά, Ρ39 εκτός από 10 μέτρα στο σημείο της στροφής των Λεωφορείων ΚΤΕΛ έναντι οδού Παρθ. Κελαϊδή όπου θα τοποθετηθεί Ρ40 και 10 μέτρα για ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση εμπροσθεν καταστήματος «ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ».

Το **δεξιό (βόρειο)** τμήμα από την οδό Πειραιώς έως την συμβολή της με την οδό Μελ. Μεταξάκη να παραμείνει ως έχει (Ρ40 και Π94).

Στο **αριστερό (νότιο)** τμήμα της οδού Σκαλίδη από τη συμβολή της με την Πλατεία 1866 έως την οδό Μαργουνίου: Ρ40 και Π94.

#### **ΠΛΑΤΕΙΑ 1866**

Στην οδό που βρίσκεται στη δυτική πλευρά της πλατείας 1866 (προέκταση της οδού Ζυμβρακάκηδων) από τη συμβολή της με την οδό Σκαλίδη έως το Ξενοδοχείο «ΑΡΚΑΔΙ»: τοποθέτηση Π, σύμφωνα με το ΚΟΚ, έως τη στάση του τουριστικού λεωφορείου. Από την οδό Κορωναίου έως την οδό Κυδωνίας: καθορισμός δύο θέσεων ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση έξω από το ΙΝΚΑ και μετά τη στάση των λεωφορείων του ΚΤΕΛ.

Στην οδό που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της πλατείας (προέκταση της Κ. Σφακιανάκη) και από την ανατολική της πλευρά, (έξω από την Αγροτική Τράπεζα) να τοποθετηθούν για 25 μέτρα Π.

#### **ΟΔΟΣ ΚΥΔΩΝΙΑΣ**

Από δυσμίας προς ανατολάς

Από τη συμβολή της με την οδό Κισάμου έως την συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη **δεξιά και αριστερά** εκ περιτροπής ανά έτος Ρ39 και Ρ40 με Π94 με τις εξής εξαιρέσεις:

α) σε όλα τα Ο.Τ. με εξαίρετη το Ο.Τ. του Δημορχιακού Καταστήματος, μία θέση για ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση στην πλευρά που ισχύει, κάθε φορά το Ρ39.

β) Στο Ο.Τ. του Δημορχιακού καταστήματος(δεξιά - νότια πλευρά της οδού) θα επιτρέπεται η στάση - στάθμευση μόνο υπηρεσιακών οχημάτων.

Από τη συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη έως τη συμβολή της με την οδό Αποκορώνου (**δεξιά και αριστερά**), να παραμείνει ως έχει (Ρ40 και Π94).

Στην οδό Καραϊσκάκη κατάργηση δύο θέσεων παρκομέτρων έμπροσθεν καταστήματος «ΠΑΠΑΔΑΚΗ» και δημιουργία θέσης ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση.

Στην οδό Μυλωνογιάννη έξω από το κατάστημα «SINGER» κατάργηση δύο θέσεων παρκομέτρων και δημιουργία θέσης ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση.

Στην οδό Μυλωνογιάννη αρ. 76 δημιουργία θέσης ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση

Στην οδό Μυλωνογιάννη έξω από τη Δημοτική Αστυνομία και μέχρι την συμβολή της με την οδό Κυδωνίας: θέσεις Π με κατάργηση των αντίστοιχων θέσεων παρκομέτρων.

Στην οδό Κ. Σφακιανάκη, μετά τη θέση ΑμΕΑ, τοποθέτηση Π για πέντε μέτρα (από Νο 8 έως 4).

Οι μόνιμοι κάτοικοι της οδού Κυδωνίας από τη συμβολή της με την οδό Μαργουνίου και προς ανατολάς θα σταθμεύουν στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης των: Πλατείας 1866, Καραϊσκάκη και Μυλωνογιάννη.

#### **ΟΔΟΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ**

Από Βορά προς Νότο.

Στο **αριστερό (ανατολικό)** μέρος της Πλατείας Μάχης της Κρήτης από την αρχή της οδού έως το ΙΝΚΑ μία θέση για ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση και εν συνεχεία 15 μέτρα Π. Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού Αποκορώνου έως την συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων : Ρ40 και Π94. Από την συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων και έως τη συμβολή της με την οδό Κορνάρου: Ρ40 και Π94 εκτός από δύο θέσεις ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση.

Οι υπάρχουσες θέσεις ΑμΕΑ θα μεταφερθούν στην απέναντι πλευρά.

Στο **δεξιό (δυτικό) τμήμα** από τη συμβολή της με την Πλατεία Μάχης της Κρήτης έως τη συμβολή της με την οδό Κυδωνίας: Ρ40 και Π94 εκτός των θέσεων του ΚΤΕΛ.

Από την συμβολή της με την οδό Κυδωνίας και έως την συμβολή της με την προέκταση της οδού Μπονιαλή: δύο θέσεις για ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση, οι θέσεις Αμεα που θα μεταφερθούν από απέναντι και το υπόλοιπο τμήμα: Ρ39.

Από τη συμβολή της με την προέκταση της οδού Μπονιαλή έως την συμβολή της με την Μάρκου Μπότσαρη (φανάρια) : Ρ40 και Π34

Στην προέκταση της οδού Μπονιαλή και επί της Πλατεία Κολοκοτρώνη, από τη δεξιά πλευρά, 10 μέτρα Π, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Από την οδό Μ. Μπότσαρη έως το ύψος της οδού Γεωργιάδων, και από τις δύο πλευρές, Ρ40 και Π94. Το υπόλοιπο τμήμα και από τις δύο πλευρές, ελεύθερη στάθμευση.

Το θέμα των οδών Δασκαλογιάννη – Αρχολέων θα εξετασθεί σε επόμενη συνεδρίαση προκειμένου να ληφθεί υπόψη η παρεμβάσεις που προβλέπονται στα ολοκληρωμένα αστικά που αφορούν την περιοχή της Σπλάντζιας.

#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Όπου αναφέρεται θέση ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση εννοείται Ρ40 με ειδική σήμανση.

Όπου αναφέρεται Π εννοείται θέση στάθμευσης για δίκυκλα.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στις εφημερίδες Νέος Κήρυκας και Χαν. Νέα και να δοθεί πενθήμερη προθεσμία υποβολής τυχόν αντιρρήσεων.

### **ΠΡΑΚΤΙΚΟ 45ο**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 29 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005**

#### **Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αποτελούμενη από τους κ.κ. Γρηγόρη Αρχοντάκη, Αντιδήμαρχο Χανίων, Πρόεδρο, Εμμανουήλ Αγγελάκη, Μιχάλη Ντάλλα, Γεώργιο Κουκλάκη και Δημήτριο Λειψάκη, τακτικά μέλη, νόμιμα προσκληθέντες με την υπ' αριθμ. 45/22-12-2005 πρόσκληση του Προέδρου, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, συνεδρίασε σήμερα 29 Δεκεμβρίου 2005 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.00 και παρουσία της Γραμματέας κας Άννας Ζερβουδάκη, Υπαλλήλου Δήμου Χανίων.

Αρ. Απόφ. 719/2005

ΘΕΜΑ: Ένσταση κατά της υπ' αριθμ. 698/05 αποφ. της Δημ. Επιτροπής

(Έγκριση 12<sup>ου</sup> Πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων)

Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της Επιτροπής την υπ' αριθμ. 56119/29-12-05 ένστασή του κατά της υπ' αριθμ. 698/05 αποφ. της Δημ. Επιτρ. που έχει ως εξής:

« Όσο αφορά την υπ' αριθμ. 698/05 απόφαση της Δημ. Επιτροπής περί έγκρισης του 12<sup>ου</sup> Πρακτικού της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων ενίσταμαι όσο αφορά το μέρος αυτής που αναφέρεται στην οδό Αποκορώνου επειδή δεν προβλέπονται θέσεις στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους μεταξύ των οδών από Ν. Πλαστήρα έως Μ. Μπότσαρη για τους οποίους προτείνω να σταθμεύουν στο χώρο ελεγχόμενης στάθμευσης της Πλατείας Κολοκοτρώνη.

Επίσης να γίνουν οι παρακάτω διορθώσεις:

1. Στη σελίδα (5) της απόφασης και στο σημείο που αναφέρεται για την οδό Τζανακάκη «από τη δεξιά (νότια) πλευρά της οδού ...» να διορθωθεί στο ορθό «από τη δεξιά (βόρεια) πλευρά της οδού ...»
2. Στην ίδια σελίδα και στο σημείο που αναφέρεται η οδός Κτιστάκη να αντικατασταθεί με την οδό Χιωτάκη.
3. Στη σελίδα και στο θέμα που αναφέρεται για την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, όπου αναφέρεται η οδό Νικ. Φωκά να διορθωθεί στο ορθό «οδός Ελ. Βενιζέλου με τη συμβολή της με την οδό Νικ. Φωκά»

4. Στη αρχή της σελίδας (7) που αναφέρεται στην Πλατεία 1866 η οδό Κορωναίου να αντικατασταθεί με οδό Κορκίδη που είναι το ορθό.»

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών

**Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αφού έλαβε υπόψη της το άρθρο 111 του Π.Δ. 410/95

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

(Το μέλος της Δ.Ε. κ. Δημ. Λειψάκης δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί, συνολικά, στο Δημοτικό Συμβούλιο

Γίνεται δεκτή η υπ' αριθμ. 56119/29-12-05 ένσταση του Αντιδημάρχου Χανίων κ. Γρηγόρη Αρχοντάκη και ως εκ τούτου διαμορφώνεται «το αποφασίζει» της υπ' αριθμ. 698/05 απόφαση της Δημ. Επιτροπής ως εξής:  
«Την έγκριση του 12<sup>ου</sup> /05 Πρακτικού της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων ως εξής:

**ΟΔΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ:**

**Από Ανατολάς προς δυσμάς**

Από τη **δεξιά πλευρά (βόρεια)** της οδού και από την συμβολή της με την ανώνυμη οδό έως την συμβολή της με την οδό Χιωτάκη, εξαιρουμένης μίας θέσεως Α.Μ.Ε.Α., ελεγχόμενη στάθμευση, ως έχει. Από την συμβολή της με την οδό Κτιστάκη έως το τέλος αυτής (Πλατ. Σοφ. Βενιζέλου), θέσεις ΤΑΞΙ και ο υπόλοιπος χώρος Ρ40 και Π94, ως έχει.

Από την **αριστερή πλευρά** της οδού Τζανακάκη και από την συμβολή της με την οδό Βαλαωρίτου έως τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Τζανακάκη με την οδό Σφακιών (πριν την οδό Μπονιαλή): Ελεύθερη Στάθμευση, πλην μίας θέσεως Α.Μ.Ε.Α. Από τον προαναφερόμενο πεζόδρομο, τοποθέτηση πινακίδας Ρ39 έως 30 μέτρα πριν την συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων που θα τοποθετηθούν ( Π ) για στάθμευση δικύκλων. Από την οδό Βολουδάκηδων προς την πλατεία Σοφ. Βενιζέλου: Ρ40 και Π94, πλην σήματος ολιγόλεπτης στάσης 20μέτρων για φορτοεκφόρτωση το οποίο θα τοποθετηθεί 15 μέτρα μετά τη συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων.

**ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ:**

Από Ανατολάς προς Δυσμάς.

Από τη **δεξιά (βόρεια) πλευρά** της Ελ. Βενιζέλου και από τη συμβολής της με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την συμβολή της με την οδό Κύπρου Ρ40 και Π94 . Στο ίδιο τμήμα της και στην **αριστερή (νότια) πλευρά** : ελεύθερη στάθμευση από τη διασταύρωση της με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου μέχρι την διασταύρωση με την οδό Παλαμά και από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή: Ρ40 και Π94.

Το **δεξιό μέρος** της οδού και από την συμβολή της με την οδό Κύπρου έως το καφενείο " ΡΕΜΒΗ " να παραμείνει ως έχει (Ελεγχόμενη Στάθμευση). Ομοίως από το καφενείο " ΡΕΜΒΗ " έως το σουβλατζίδικο «ΦΑΛΑΦΕΛ», Ρ40 και Π94. Από το σουβλατζίδικο «ΦΑΛΑΦΕΛ» έως το περίπτερο έναντι της οδού Μιχελιδάκη να παραμείνει ως έχει (ελεγχόμενη στάθμευση). Από περίπτερο έως τα φανάρια, θέσεις ΤΑΧΙ , σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..

Στο **αριστερό (νότιο)** τμήμα της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από την συμβολή της με την οδό Αρχοντάκη έως την συμβολή της με την οδό Μιχελιδάκη να διατηρηθούν οι 2 θέσεων Α.Μ.Ε.Α. και να τοποθετηθούν για μήκος 30μ. ( Π ). Στον ενδεχόμενο ελεύθερο χώρο θα επιτρέπεται η στάθμευση. Το αριστερό (νότιο) τμήμα της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από την συμβολή της με την οδό Μιχελιδάκη έως την συμβολή της με την οδό Κοραή να παραμείνει ως έχει (Ελεγχόμενη Στάθμευση.)

**ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ:**

Από την οδό Ελ. Βενιζέλου με την συμβολή της με την οδό Νικ. Φωκά προς την Πλατεία Ελευθερίας (από δυτικά προς ανατολικά).

Από τη **δεξιά (νότια) πλευρά** της οδού Α. Παπανδρέου και από την Τράπεζα της Ελλάδος έως την οδό Αντωνίου Γιάνναρη να τοποθετηθούν σήματα Ρ39, πλην 10μ. ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση στο 1<sup>ο</sup> και στο 3<sup>ο</sup> οικοδομικό τετράγωνο.

Από την δεξιά (νότια) πλευρά της και από τη συμβολή της με την Αντ. Γιάνναρη έως την Πλατεία Ελευθερίας: ελεύθερη στάθμευση.

Όλο το **αριστερό (βόρειο)** τμήμα της οδού από την συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου με τη συμβολή της με την οδό Ν. Φωκά και έως Πλατεία Ελευθερίας: Ρ40 και Π94.

Οι μόνιμοι κάτοικοι της οδού Ανδρ. Παπανδρέου από την συμβολή της με την οδό Χαρ. Τρικούπη έως την συμβολή με την οδό Ελ. Βενιζέλου με τη συμβολή της με την οδό Νικ. Φωκά θα σταθμεύουν στην οδό Χαρ. Τρικούπη.

#### ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗ ΜΙΧΑΗΛ ΓΙΑΝΝΑΡΗ - ΣΚΑΛΙΔΗ

Από ανατολίας προς δυσμάς.

##### **Α) ΧΑΤΖΗ ΜΙΧΑΗΛ ΓΙΑΝΝΑΡΗ**

Στο **δεξιό (βόρειο)** τμήμα της οδού Χ' ' Μιχ. Γιάνναρη από την συμβολή της με την οδό Μουσουρών έως την συμβολή της με την οδό Χάληδων: Ρ40 και Π94 εκτός από 10 μέτρα εμπροσθεν της Εμπορικής Τράπεζας που θα επιτρέπεται ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση. Στο **αριστερό (νότιο)** μέρος από την οδό Καραϊσκάκη έως τη συμβολή της με την Πλατεία 1866 (Ζαχαροπλαστείο «13»): Ρ40 και Π94.

Το τμήμα της οδού που βρίσκεται βόρεια της πλατείας Μάχης της Κρήτης στο μεν **βόρειο τμήμα** της οδού από Πλ. Χορτατσών έως Μουσουρών, ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση και **στο νότιο τμήμα** της οδού, Ρ40 και Π94.

##### **Β) ΣΚΑΛΙΔΗ**

Από την οδό Χάληδων έως την οδό Πειραιώς **δεξιά (βόρεια)** πλευρά, Ρ39 εκτός από 10 μέτρα στο σημείο της στροφής των Λεωφορείων ΚΤΕΛ έναντι οδού Παρθ. Κελαϊδή όπου θα τοποθετηθεί Ρ40 και 10 μέτρα για ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση εμπροσθεν καταστήματος «ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ».

Το **δεξιό (βόρειο)** τμήμα από την οδό Πειραιώς έως την συμβολή της με την οδό Μελ. Μεταξάκη να παραμείνει ως έχει (Ρ40 και Π94).

**Στο αριστερό (νότιο)** τμήμα της οδού Σκαλίδη από τη συμβολή της με την Πλατεία 1866 έως την οδό Μαργουνίου: Ρ40 και Π94.

#### ΠΛΑΤΕΙΑ 1866

Στην οδό που βρίσκεται στη δυτική πλευρά της πλατείας 1866 (προέκταση της οδού Ζυμβρακάκηδων) από τη συμβολή της με την οδό Σκαλίδη έως το Ξενοδοχείο «ΑΡΚΑΔΙ»: τοποθέτηση Π, σύμφωνα με το ΚΟΚ, έως τη στάση του τουριστικού λεωφορείου. Από την οδό Κορκίδη έως την οδό Κυδωνίας: καθορισμός δύο θέσεων ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση έξω από το ΙΝΚΑ και μετά τη στάση των λεωφορείων του ΚΤΕΛ.

Στην οδό που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της πλατείας (προέκταση της Κ. Σφακιανάκη) και από την ανατολική της πλευρά, (έξω από την Αγροτική Τράπεζα) να τοποθετηθούν για 25 μέτρα Π.

#### ΟΔΟΣ ΚΥΔΩΝΙΑΣ

Από δυσμάς προς ανατολίας

Από τη συμβολή της με την οδό Κισάμου έως την συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη **δεξιά και αριστερά** εκ περιτροπής ανά έτος Ρ39 και Ρ40 με Π94 με τις εξής εξαιρέσεις:

α) σε όλα τα Ο.Τ. με εξαίρετη το Ο.Τ. του Δημαρχιακού Καταστήματος, μία θέση για ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση στην πλευρά που ισχύει, κάθε φορά το Ρ39.

β) Στο Ο.Τ. του Δημαρχιακού καταστήματος(δεξιά - νότια πλευρά της οδού) θα επιτρέπεται η στάση - στάθμευση μόνο υπηρεσιακών οχημάτων.

Από τη συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη έως τη συμβολή της με την οδό Αποκορώνου (**δεξιά και αριστερά**), να παραμείνει ως έχει (Ρ40 και Π94).

Στην οδό Καραϊσκάκη κατάργηση δύο θέσεων παρκομέτρων εμπροσθεν καταστήματος «ΠΑΠΑΔΑΚΗ» και δημιουργία θέσης ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση.

Στην οδό Μυλωνογιάννη έξω από το κατάστημα «SINGER» κατάργηση δύο θέσεων παρκομέτρων και δημιουργία θέσης ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση.

Στην οδό Μυλωνογιάννη αρ. 76 δημιουργία θέσης ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση

Στην οδό Μυλωνογιάννη έξω από τη Δημοτική Αστυνομία και μέχρι την συμβολή της με την οδό Κυδωνίας: θέσεις Π με κατάργηση των αντίστοιχων θέσεων παρκομέτρων.

Στην οδό Κ. Σφακιανάκη, μετά τη θέση ΑμΕΑ, τοποθέτηση Π για πέντε μέτρα (από Νο 8 έως 4).

Οι μόνιμοι κάτοικοι της οδού Κυδωνίας από τη συμβολή της με την οδό Μαργουνίου και προς ανατολάς θα σταθμεύουν στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης των: Πλατείας 1866, Καραϊσκάκη και Μυλωνογιάννη.

#### ΟΔΟΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ

Από Βορά προς Νότο.

Στο **αριστερό (ανατολικό)** μέρος της Πλατείας Μάχης της Κρήτης από την αρχή της οδού έως το ΙΝΚΑ μία θέση για ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση και εν συνεχεία 15 μέτρα Π. Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού Αποκορώνου έως την συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων : Ρ40 και Π94. Από την συμβολή της με την οδό Βολουδάκηδων και έως τη συμβολή της με την οδό Κορνάρου: Ρ40 και Π94 εκτός από δύο θέσεις ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση.

Οι υπάρχουσες θέσεις ΑμΕΑ θα μεταφερθούν στην απέναντι πλευρά.

Στο **δεξιό (δυτικό) τμήμα** από τη συμβολή της με την Πλατεία Μάχης της Κρήτης έως τη συμβολή της με την οδό Κυδωνίας: Ρ40 και Π94 εκτός των θέσεων του ΚΤΕΛ.

Από την συμβολή της με την οδό Κυδωνίας και έως την συμβολή της με την προέκταση της οδού Μπονιαλή: δύο θέσεις για ολιγόλεπτη στάση για φορτοεκφόρτωση, οι θέσεις ΑμΕΑ που θα μεταφερθούν από απέναντι και το υπόλοιπο τμήμα: Ρ39.

Από τη συμβολή της με την προέκταση της οδού Μπονιαλή έως την συμβολή της με την Μάρκου Μπότσαρη (φανάρια) : Ρ40 και Π34

Στην προέκταση της οδού Μπονιαλή και επί της Πλατεία Κολοκοτρώνη, από τη δεξιά πλευρά, 10 μέτρα Π, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Από την οδό Μ. Μπότσαρη έως το ύψος της οδού Γεωργιάδων, και από τις δύο πλευρές, Ρ40 και Π94. Το υπόλοιπο τμήμα και από τις δύο πλευρές, ελεύθερη στάθμευση.

Οι μόνιμοι κάτοικοι της οδού Αποκορώνου μεταξύ των οδών από Ν. Πλαστήρα έως Μ. Μπότσαρη να σταθμεύουν στο χώρο ελεγχόμενης στάθμευσης της Πλατείας Κολοκοτρώνη.

Το θέμα των οδών Δασκαλογιάννη – Αρχολέων θα εξετασθεί σε επόμενη συνεδρίαση προκειμένου να ληφθεί υπόψη η παρεμβάσεις που προβλέπονται στα ολοκληρωμένα αστικά που αφορούν την περιοχή της Σπλάντζιας.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Όπου αναφέρεται θέση ολιγόλεπτης στάσης για φορτοεκφόρτωση εννοείται Ρ40 με ειδική σήμανση.  
Όπου αναφέρεται Π εννοείται θέση στάθμευσης για δίκυκλα.

Επακολουθεί μικρή συζήτηση και τέλος αφού δεν υπήρξε αντίρρηση

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Αφού άκουσε τα παραπάνω έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 106 του Π.Δ/τος 410/95 περί Δ.Κ.Κ.**

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την υπ'αριθμ. 698/05 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής, όπως διαμορφώθηκε με την υπ'αριθμ. 719/05 απόφασή της, που αφορά την έγκριση του 12<sup>ου</sup> Πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες σύμφωνα με το νόμο.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΥΡΙΓΙΑΝΝΑΚΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΜΑΤΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

2. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΙΦΙΕΡΗΣ

3. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ

4. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΡΧΟΝΤΑΚΗΣ

5. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΡΙΡΑΚΗΣ

6. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΡΒΑΧΗΣ

7. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΥΠΑΚΗΣ

8. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΟΥΜΑΔΑΚΗΣ

9. ΠΑΥΛΟΣ ΚΑΡΕΦΥΛΑΚΗΣ

10. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΚΛΑΚΗΣ

11. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΕΙΨΑΚΗΣ

12. ΒΛΑΣΗΣ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ

13. ΑΜΑΛΙΑ ΜΠΑΣΙΑ

14. ΘΕΟΧΑΡΟΥΛΑ ΜΥΛΩΝΑΚΗ

15. ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ

16. ΜΙΧΑΗΛ ΝΤΑΛΛΑΣ

17. ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ

18. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΥΛΙΑΚΗΣ

19. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΛΑΚΗΣ

20. ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΧΕΤΑΚΗΣ

21. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗΣ

22. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

23. ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΧΑΡΙΤΑΚΗ-ΜΑΚΡΑΚΗ

**Ακριβές αντίγραφο**

**Η Γραμματέας**

**Γεωργία Δρακακάκη**